

बैटरी व्यापार

बैटरी, सोलर और इलेक्ट्रिक वाहन से जुड़े व्यापारियों के लिए

ऑनलाइन मासिक

Battery Business

समाचार • व्यापार • प्रचार • प्रसार



क्या लिथियम आयन बैटरी बाजार से लेड एसिड बैटरी को खत्म कर देगी?



Xiaomi ने लॉन्च की अपनी SU7 पहली इलेक्ट्रिक कार

SuperStik™

..... चिपका रहे !



KABHI SATH NA CHHODE

STRONG ADHESIVE

Any Query : +91-9582593779
9910183526
9971293665



संकलक-संपादक
विनय कुमार भक्त

साहित्यिक संपादक मंडल :

माधुरी वर्मा-वाराणसी, डॉ. आशा सिन्हा-पटना
निशा भास्कर-दिल्ली, रेणु कुमारी -पटना
पायल राधा जैन -इटावा, उ.प्र.
मणिकर्णिका पांचाल सूर्यवंशी-दिल्ली
आशुतोष तिवारी -जोधपुर
डॉ. भागवान सहाय मीना -जयपुर

यह सभी पद अवैतनिक हैं ।

डिजाईन, ग्राफिक्स टीम :

प्रमोद कुमार
राहुल कुशवाहा

प्रोडक्शन

विजय कुमार सिंह

प्रिंटिंग :

एम.आर. डिजिटल, नारायणा, दिल्ली

प्रिंटेड कॉपी मूल्य : रुपये 120/-
डाक खर्च सहित

सम्पादकीय कार्यालय :

डिजाईनवर्ल्ड

डब्लू जेड -572 एन, बैंक साइड,
नारायणा गाँव, दिल्ली-110028

संपर्क : 9582593779

Email : info@batterybusiness.in

Website : www.batterybusiness.in

पत्रिका में प्रकाशित लेखों से संपादक, प्रकाशक, मुद्रक की सहमति अनिवार्य नहीं है ।

बैटरी व्यापार ई-पत्रिका है । पाठकों की मांग पर शुल्क लेकर प्रिंटेड पत्रिका डाक द्वारा भेजी जा सकती है ।

कलम कहे हमारी बात

बैटरी व्यापार के सभी पाठकों को नमस्कार!

पिछले वित्तीय जिसका आज अंतिम दिवस है, वर्ष में वैश्विक बाजारों में चुनौतियों और अवसरों का मिश्रण रहा । सरकारों और केंद्रीय बैंकों ने आर्थिक प्रभाव को कम करने के लिए प्रोत्साहन पैकेज से लेकर ब्याज दर समायोजन तक विभिन्न राजकोषीय और मौद्रिक नीतियों को लागू किया । इन प्रयासों के बावजूद, आपूर्ति श्रृंखला में व्यवधान, मुद्रास्फीति के दबाव और भू-राजनीतिक तनाव ने बाजार में अस्थिरता में योगदान दिया, जिससे दुनिया भर में व्यवसाय और निवेशक प्रभावित हुए ।

कई उद्योगों के लिए, पिछला वित्तीय वर्ष अनुकूलन और लचीलेपन की अवधि के रूप में चिह्नित हुआ । महामारी के बाद डिजिटल परिवर्तन पहल को गति दी, जिससे व्यवसायों को दूरस्थ कार्य मॉडल और डिजिटल समाधान अपनाने के लिए प्रेरित किया गया । जिन कंपनियों ने तेजी से बदलते उपभोक्ता व्यवहार और बाजार की गतिशीलता को अपनाया, उन्होंने खुद को अनिश्चितताओं से निपटने के लिए बेहतर स्थिति में पाया । तकनीक-केंद्रित क्षेत्रों में उल्लेखनीय वृद्धि हुई, जबकि पारंपरिक उद्योगों को अभूतपूर्व चुनौतियों का सामना करना पड़ा, जिससे उभरते परिदृश्य में प्रतिस्पर्धी बने रहने के लिए रणनीतिक धुरी और परिचालन समायोजन की आवश्यकता हुई ।

शेयर बाजारों में अस्थिरता, क्रिप्टोकॉरेसी में उछाल और कमोडिटी की कीमतों में उतार-चढ़ाव ने विविध पोर्टफोलियो और जोखिम प्रबंधन रणनीतियों के महत्व को रेखांकित किया है । अनिश्चितताओं के बीच, निवेशकों ने सुरक्षित संपत्तियों की शरण ली और साथ ही विकास के लिए तैयार क्षेत्रों में उभरते अवसरों की भी तलाश की । आगे देखते हुए, पिछले वित्तीय वर्ष से सीखे गए सबक आने वाले वर्षों में बाजारों और अर्थव्यवस्थाओं के प्रक्षेप पथ को आकार देते हुए, निवेश निर्णयों और व्यावसायिक रणनीतियों को सूचित करते रहेंगे ।

बैटरी व्यापार पत्रिका भी बाजार पर नज़र रखता है । बैटरी के छोटे व्यापारियों को बहुत ही परेशानी सामना करना पड़ा है । बाजार से समय पर पैसा वापस ना मिलने के समाचार ज्यादा मिलते रहे । पर बैटरी व्यापार से जुड़े लोग वित्तीय नए वर्ष में एक बात का ध्यान रखेंगे, ताकि बाजार में भुगताना में निरंतरता रहे ताकि कोई भी व्यापारी परेशान न हो ।

मेरी अपनी सोच है कि समय पर भुगतान स्वस्थ व्यावसायिक संबंधों और वित्तीय स्थिरता की आधारशिला है । यह सुनिश्चित करना कि चालानों का तुरंत निपटान किया जाए, न केवल नैतिक व्यावसायिक आचरण का मामला है, बल्कि विश्वास बनाए रखने और दीर्घकालिक साझेदारी को बढ़ावा देने के लिए भी महत्वपूर्ण है । आपूर्तिकर्ताओं और विक्रेताओं के लिए, नकदी प्रवाह बनाए रखने और परिचालन खर्चों को पूरा करने के लिए समय पर भुगतान प्राप्त करना महत्वपूर्ण है । भुगतान में देरी से आपूर्ति श्रृंखला बाधित हो सकती है, रिश्तों में तनाव आ सकता है और यहां तक कि छोटे व्यवसायों के लिए वित्तीय कठिनाइयां भी पैदा हो सकती हैं । इसके विपरीत, खरीदारों के लिए, समय पर भुगतान निष्पक्ष व्यापार प्रथाओं के प्रति विश्वसनीयता और प्रतिबद्धता को दर्शाता है, जिससे बाजार में उनकी प्रतिष्ठा बढ़ती है । समय पर भुगतान के महत्व पर जोर देने से व्यापार पारिस्थितिकी तंत्र के भीतर जवाबदेही और पारस्परिक सम्मान की संस्कृति विकसित होती है, जो अंततः व्यापार समुदाय के समग्र स्वास्थ्य और समृद्धि में योगदान करती है ।

— विनय कुमार भक्त

info@batterybusiness.in

www.batterybusiness.in

इस अंक में पढ़िए

इस अंक का आकर्षण

पृष्ठ

एक्साइड इंडस्ट्रीज ने उन्नत रसायन बैटरी सेल बनाने वाली शाखा में लगभग 40 करोड़ रुपये का निवेश किया है	5
ब्रिजस्टोन को जलवायु परिवर्तन पर पारदर्शिता के लिए उच्चतम स्कोर से सम्मानित किया गया	5
भारत में बैटरी उद्योग में हलचल: ARENQ	6
लेड-एसिड बैटरियां सर्कुलर इकोनॉमी का सबसे सफल उदाहरण हैं: हर्षवर्द्धन गौरीनेनी	7
जेएसडब्ल्यू समूह 18-24 महीनों के भीतर उड़ीसा में स्थानीय रूप से निर्मित बैटरी सेल का उत्पादन करेगा	9
जीयूवीएनएल को बैटरी ऊर्जा भंडारण के लिए सर्वोत्तम टैरिफ मिला	9
मैट्रिक्स बैटरी के राजस्थान प्रमुख श्री अभय सिंह ने किया मैकेनिकल मीटिंग	11
ओहियो में होंडा, एलजीईएस ईवी बैटरी प्लांट ने किराये पर काम शुरू किया	11
क्या लिथियम आयन बैटरियां बाजार से लेड एसिड बैटरियां खत्म कर देंगी?	13
Xiaomi ने लॉन्च की अपनी SU7 पहली इलेक्ट्रिक कार	14
जितेंद्र ईवी जल्द ही सोडियम-आयन बैटरी चालित ई2डब्ल्यू लॉन्च करेगा	15
एलजी एनर्जी ईवी बैटरी स्वैपिंग सेवाओं में तेजी लाएगी	15
स्टोरडॉट ने अपनी अत्यधिक तेज चार्जिंग ईवी बैटरी के लिए बड़े पैमाने पर उत्पादन सुनिश्चित करने के लिए ईवीई एनर्जी के साथ साझेदारी की है	16
स्टोरडॉट ने अपनी अत्यधिक तेज चार्जिंग ईवी बैटरी के लिए बड़े पैमाने पर उत्पादन सुनिश्चित करने के लिए ईवीई एनर्जी के साथ साझेदारी की है	17
अदानी ग्रीन का सालाना 540 मिलियन यूनिट उत्पादन करने वाला सौर ऊर्जा संयंत्र राजस्थान में चालू हो गया है	18
अदानी ग्रीन खावड़ा में अतिरिक्त 448 मेगावाट की सौर परियोजनाओं का संचालन कर रहा है	18
टाटा पावर सोलर ने छत्तीसगढ़ में भारत की सबसे बड़ी सौर और बैटरी ऊर्जा भंडारण परियोजना की शुरुआत की	19
SGEL को भारत के महाराष्ट्र में 1.35GW सौर परियोजनाएँ विकसित करने का अनुबंध प्राप्त हुआ	19
AAP सरकार ने दिल्ली में नई सौर नीति अधिसूचित की है	20
तस्वीर (कहानी) एवं दोहे	21

बैटरी व्यापार पत्रिका - हिंदी मासिक से जुड़ें, अपनी खबरें, प्रकाशन के लिए भेजें, विज्ञापन भी दे सकते हैं, इस पत्रिका का सदस्य भी बन सकते हैं!

एक्साइड इंडस्ट्रीज ने उन्नत रसायन बैटरी सेल बनाने वाली शाखा में लगभग 40 करोड़ रुपये का निवेश किया है



एक मीडिया वेबसाइट से मिली जानकारी के अनुसार बैटरी निर्माता एक्साइड इंडस्ट्रीज लिमिटेड ने कहा है कि उसने अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली शाखा एडवांस्ड केमिस्ट्री बैटरी सेल निर्माता एक्साइड एनर्जी सॉल्यूशंस लिमिटेड में लगभग 40 करोड़ रुपये का निवेश किया है। 39,99,99,975 रुपये का निवेश सदस्यता के माध्यम से किया गया है। एक्साइड इंडस्ट्रीज ने एक नियामक फाइलिंग में कहा, अधिकार के आधार पर एक्साइड एनर्जी

सॉल्यूशंस लिमिटेड (ईईएसएल) की इक्विटी शेयर पूंजी। इसमें कहा गया है, “इस निवेश के साथ, ईईएसएल में कंपनी द्वारा किया गया कुल निवेश 1,965 करोड़ रुपये है। इस अधिग्रहण के बाद ईईएसएल में कंपनी के शेयरधारिता प्रतिशत में कोई बदलाव नहीं हुआ है।” ईईएसएल लिथियम-आयन बैटरी सेल, मॉड्यूल और पैक व्यवसाय के निर्माण और बिक्री के लिए एक संयंत्र स्थापित करने की प्रक्रिया में है।

कंपनी ने कहा कि आगे की पूंजी का उद्देश्य ग्रीनफील्ड परियोजना को वित्तपोषित करना और ईईएसएल की विभिन्न फंडिंग आवश्यकताओं को पूरा करना है। कंपनी ने कहा कि ईईएसएल उन्नत रसायन विज्ञान और फॉर्म फैक्टर की बैटरी कोशिकाओं का निर्माण कर रही है, जिसमें बेलनाकार, पाउच, प्रिज्मीय, साथ ही विनिर्माण, संयोजन, बैटरी मॉड्यूल, बैटरी पैक और अन्य संबंधित गतिविधियां शामिल हैं, लेकिन यह इन्हीं तक सीमित नहीं है।

ब्रिजस्टोन को जलवायु परिवर्तन पर पारदर्शिता के लिए उच्चतम स्कोर से सम्मानित किया गया

ब्रिजस्टोन कॉर्पोरेशन को कॉर्पोरेट पारदर्शिता में नेतृत्व और जलवायु परिवर्तन पर प्रदर्शन के लिए वैश्विक पर्यावरणीय गैर-लाभकारी सीडीपी* 1 द्वारा मान्यता दी गई है, जिसने इसकी वार्षिक ‘ए सूची’ * 2 में एक स्थान हासिल किया है। सीडीपी जलवायु परिवर्तन 2023 प्रश्नावली के माध्यम से रिपोर्ट किए गए आंकड़ों के आधार पर, ब्रिजस्टोन उन 346 कंपनियों में से एक है, जिन्होंने 21,000 से अधिक कंपनियों में से ‘ए’ हासिल किया है।

ब्रिजस्टोन अपनी मूल्य श्रृंखला में कार्बन तटस्थता की प्राप्ति में योगदान देने का प्रयास करता है। समूह के प्रयासों में एसबीटी (विज्ञान आधारित लक्ष्य) प्रमाणन का अधिग्रहण और नवीकरणीय ऊर्जा का बढ़ता उपयोग शामिल है, जिसके बारे में हमारा मानना है कि यही कारण है कि इसे ‘ए लिस्ट’ में चुना गया है। 2023 में, समूह ने 2030 के लिए अपने मध्यम अवधि के CO2 उत्सर्जन

कटौती लक्ष्य (स्कोप 1, 2 और स्कोप 3) * 3 के लिए एसबीटी प्रमाणन हासिल कर लिया है। समूह विश्व स्तर पर खरीदी गई बिजली के लिए नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों में परिवर्तन कर रहा है * 4 और अपने संयंत्रों में सौर ऊर्जा उत्पादन प्रणाली स्थापित कर रहा है * 5, ब्रिजस्टोन स्थिरता को एकीकृत करते हुए समाज, भागीदारों और ग्राहकों के साथ मिलकर मूल्य निर्माण करके टिकाऊ समाज को साकार करने के लिए प्रतिबद्ध है।

* 1 सीडीपी एक वैश्विक गैर-लाभकारी संस्था है जो कंपनियों, शहरों, राज्यों और क्षेत्रों के लिए दुनिया की पर्यावरण प्रकटीकरण प्रणाली चलाती है। 2000 में स्थापित और 136 ट्रिलियन डॉलर से अधिक संपत्ति वाले 740 से अधिक वित्तीय संस्थानों के साथ काम करते हुए, सीडीपी ने कंपनियों को अपने पर्यावरणीय प्रभावों का खुलासा करने और ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन को कम करने, जल संसाधनों

की सुरक्षा और जंगलों की रक्षा करने के लिए प्रेरित करने के लिए पूंजी बाजार और कॉर्पोरेट खरीद का उपयोग करने में अग्रणी भूमिका निभाई। 2023 में दुनिया भर के 24,000 से अधिक संगठनों ने सीडीपी के माध्यम से डेटा का खुलासा किया, जिसमें 23,000 से अधिक कंपनियां शामिल थीं – जिनमें दो तिहाई वैश्विक बाजार पूंजीकरण वाली सूचीबद्ध कंपनियां भी शामिल थीं – और 1,100 से अधिक शहर, राज्य और क्षेत्र थे। पूरी तरह से टीसीएफडी संरेखित, सीडीपी दुनिया में सबसे बड़ा पर्यावरण डेटाबेस रखता है, और शून्य कार्बन, टिकाऊ और लचीली अर्थव्यवस्था की दिशा में निवेश और खरीद निर्णय लेने के लिए सीडीपी स्कोर का व्यापक रूप से उपयोग किया जाता है। सीडीपी विज्ञान आधारित लक्ष्य पहल, वी मीन बिजनेस गठबंधन, इन्वेस्टर एजेंडा और नेट जीरो एसेट मैनेजर्स पहल का संस्थापक सदस्य है।

भारत में बैटरी उद्योग में हलचल: ARENQ



V G ANIL
CEO,
ARENQ

एक मीडिया वेबसाइट के खबरों के अनुसार ARENQ के सीईओ वी जी अनिल ने कंपनी के मूल दर्शन, रणनीतिक साझेदारी और भविष्य के दृष्टिकोण पर प्रकाश डाला, जो युवा उद्यमियों और उद्योग के प्रति उत्साही लोगों के लिए मूल्यवान अंतर्दृष्टि प्रदान करता है। ARENQ केवल आयातित कोशिकाओं को असेंबल करने के बजाय एकीकृत समाधानों को प्राथमिकता देकर, अंतर्निर्मित बैटरी वाले इनवर्टर, ऑफ-ग्रिड सिस्टम, मछुआरों के लिए स्थान-ट्रैक करने योग्य प्रकाश व्यवस्था और हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहनों जैसे उत्पादों पर ध्यान केंद्रित करके खड़ा है। यह दृष्टिकोण सुरक्षा, कार्यक्षमता और नवीनता पर जोर देता है, जो अक्सर सजातीय पेशकशों से भरे बाजार में ARENQ को अलग करता है।

इसके अलावा, केरल ऑटोमोबाइल लिमिटेड और लुकास टीवीएस जैसी कंपनियों के साथ साझेदारी ARENQ के रणनीतिक लक्ष्यों के अनुरूप है। ये सहयोग स्थापित निर्माताओं की ताकत का लाभ उठाते हैं, हमारे हाइब्रिड वाहन विकास को बढ़ाते हैं और हमारी आपूर्ति श्रृंखला को अनुकूलित करते हैं। इस तरह की साझेदारियां हमें व्यापक, उच्च-गुणवत्ता वाले समाधान बनाने की अनुमति देती हैं, जो हाइब्रिड वाहन क्षेत्र में नवाचार करने के ARENQ के मिशन को आगे बढ़ाती हैं। पुणे सुविधा विनिर्माण उत्कृष्टता में एक छलांग

है, जिसमें लेजर वेल्डिंग तकनीक के साथ एक स्वचालित उत्पादन लाइन है, जो इलेक्ट्रिक वाहन और रेलवे प्रकाश अनुप्रयोगों के लिए महत्वपूर्ण उच्च गुणवत्ता वाले कनेक्शन सुनिश्चित करती है। उन्नत गुणवत्ता परीक्षण मशीनें यह गारंटी देंगी कि हमारी बैटरियां उच्चतम प्रदर्शन मानकों को पूरा करती हैं।

ARENQ केवल बैटरी पर ध्यान केंद्रित नहीं कर रहा है बल्कि एक व्यापक ईवी पारिस्थितिकी तंत्र का निर्माण कर रहा है। हमारी रणनीति में साझेदारी, उन्नत विनिर्माण प्रौद्योगिकियों का लाभ उठाना और नवीन उत्पाद विकसित करना शामिल है। जबकि प्रतिस्पर्धी परिदृश्य और सीमित चार्जिंग बुनियादी ढांचे जैसी चुनौतियां मौजूद हैं, सरकारी प्रोत्साहन और बैटरी प्रौद्योगिकी में प्रगति से अवसर पैदा होते हैं। हम कर्मचारियों को सशक्त बनाकर, खुले संचार को बढ़ावा देकर और उनके विकास में निवेश करके नवाचार को बढ़ावा देते हैं। उपलब्धियों को पहचानना और विविध दृष्टिकोणों को महत्व देना, अभूतपूर्व विचारों को प्रेरित करता है, जिससे ARENQ को सफलता मिलती है।

अगले दशक में स्थिरता पर जोर दिया जाएगा, जिसमें लिथियम-आयन प्रौद्योगिकी और सॉलिड-स्टेट बैटरी में प्रगति की संभावना है। सतत विकास के लिए विभिन्न क्षेत्रों में सहयोग महत्वपूर्ण है, जो

एक ऐसे भविष्य का वादा करता है जहां बैटरी स्वच्छ ऊर्जा समाधानों में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी।

ARENQ की सामुदायिक पहल, जैसे अविकसित जिलों में विनिर्माण स्थापित करना और कम लागत वाले सौर पैनल विकसित करना, सामाजिक जिम्मेदारी और पर्यावरणीय स्थिरता के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाता है। ये प्रयास व्यवसाय से परे सकारात्मक योगदान देने के प्रति हमारे समर्पण को प्रदर्शित करते हैं।

जैसे-जैसे ARENQ बढ़ता है, आप उत्पाद की गुणवत्ता से समझौता किए बिना संचालन की मापनीयता कैसे सुनिश्चित करते हैं?

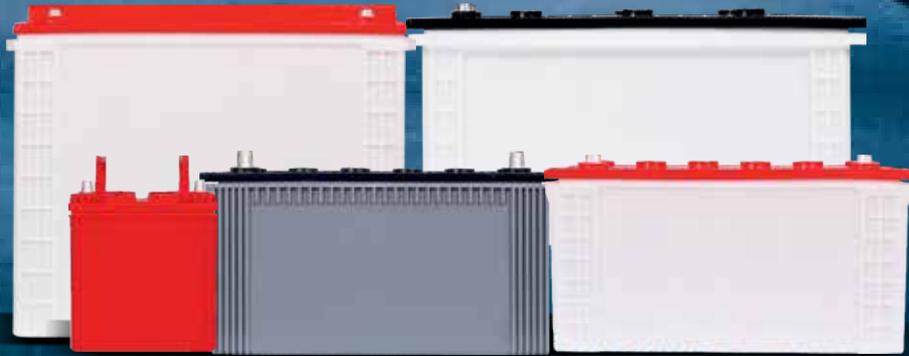
स्वचालन, कड़े गुणवत्ता नियंत्रण और कर्मचारी विकास पर जोर देकर, ARENQ हमारे पैमाने पर भी उच्च मानकों को बनाए रखता है। हमारी उन्नत विनिर्माण प्रक्रियाएं और निरंतर सीखने की प्रतिबद्धता हमारी विकास रणनीति की कुंजी हैं।

नवीकरणीय ऊर्जा और बैटरी क्षेत्र व्यापक अवसर प्रदान करते हैं। नवाचार को अपनाएं, एक मजबूत टीम बनाएं, स्थिरता को प्राथमिकता दें और सहयोग की तलाश करें। यह रास्ता चुनौतीपूर्ण होने के साथ-साथ फायदेमंद भी है और हम जिस स्थायी भविष्य का निर्माण कर रहे हैं उसका हिस्सा बनना महत्वपूर्ण है।

Amlék

BATTERY CONTAINERS

Unleash the Energy with
Reliable PP Containers!



**COMPLETE RANGE OF PP BATTERY CONTAINERS
FOR AUTOMOTIVE, SOLAR & INVERTER BATTERIES**



Mob. : +91 9810622544 | Email : amtekbatteries@gmail.com

जेएसडब्ल्यू समूह 18-24 महीनों के भीतर उड़ीसा में स्थानीय रूप से निर्मित बैटरी सेल का उत्पादन करेगा



जेएसडब्ल्यू एमजी मोटर इंडिया जेवी की संचालन समिति के सदस्य पार्थ जिंदल के अनुसार नई ऊर्जा वाहनों को अधिक सुलभ बनाने के लिए जेवी कंपनी के लिए कोशिकाओं का स्थानीयकरण करना महत्वपूर्ण है।

पार्थ जिंदल ने कहा है कि ओडिशा में निवेश JSW समूह द्वारा स्टैंडअलोन आधार पर किया जाएगा और पैसा बैटरी विनिर्माण, सेल टू पैक विनिर्माण में जाएगा। ओडिशा में निवेश के उत्पाद सबसे पहले इस संयुक्त उद्यम के लिए होंगे। इसके साथ, हम उत्पाद की लागत को कम करने और इसे भारत में स्थानीयकृत करने का इरादा रखते हैं, ताकि हम नई ऊर्जा वाहनों को सही कीमत पर ला सकें। समूह वर्तमान में कई संभावित साझेदारों के

साथ बातचीत कर रहा है और सीमेंट से स्टील तक की प्रमुख कंपनी केवल प्रौद्योगिकी गठजोड़ के लिए उत्सुक है, न कि इक्विटी साझेदारी के लिए।

जेएसडब्ल्यू समूह के अध्यक्ष सज्जन जिंदल ने कहा, “सफल होने के लिए जो कुछ भी आवश्यक है, वह किया जाएगा – सेल विनिर्माण, लिथियम रिफाइनिंग, कैथोड विनिर्माण, प्रतिस्पर्धी बनने और पेट्रोल वाहनों के समान नई ऊर्जा वाहन बनाने के लिए। ये वे पहले हैं, जो जेएसडब्ल्यू समूह इसे एक सफल उद्यम बनाने के लिए करेगा।”

उन्होंने आगे कहा कि खनन जेएसडब्ल्यू समूह की गतिविधि का हिस्सा है और इलेक्ट्रिक बैटरी के निर्माण के लिए लिथियम एक बहुत ही महत्वपूर्ण खनिज है – उन्होंने कहा कि अगर सरकार इन

खदानों की नीलामी खोलती है तो वे निश्चित रूप से भाग लेंगे।

समूह ने पहले ही 5-10 GwH क्षमता के लिए भारत सरकार के साथ सेल के लिए उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन योजना के लिए आवेदन कर दिया है। जेएसडब्ल्यू समूह ने पहले ही उड़ीसा राज्य में समग्र इलेक्ट्रिक वाहन पारिस्थितिकी तंत्र स्थापित करने के लिए 40,000 करोड़ रुपये के निवेश की घोषणा की है।

जबकि जेएसडब्ल्यू एमजी मोटर इंडिया के संयुक्त उद्यम की प्रतिबद्धता पहले चरण में 5000 करोड़ रुपये है, 2030 तक 1 मिलियन वाहनों के जेवी कंपनी द्वारा निर्धारित महत्वाकांक्षी लक्ष्य को देखते हुए, अतिरिक्त क्षमता के लिए गठबंधन भागीदार निश्चित रूप से हलोल, गुजरात से परे देखेंगे। सेल, बैटरी पैक की आपूर्ति के अलावा – संयुक्त उद्यम कंपनी समूह की स्टील शाखा से ऑटोमोटिव स्टील की सोर्सिंग को बढ़ाकर लागत को कम करने के लिए जेएसडब्ल्यू समूह के साथ एक मजबूत ऊर्ध्वाधर एकीकरण पर भरोसा कर रही है। मुंबई समूह ने यह भी साझा किया कि उसकी ऊर्जा कंपनी जेएसडब्ल्यू एनर्जी राष्ट्रव्यापी बुनियादी ढांचे के निर्माण में स्टार्टअप के साथ काम करेगी।

जीयूवीएनएल को बैटरी ऊर्जा भंडारण के लिए सर्वोत्तम टैरिफ मिला

एक मीडिया वेबसाइट के अनुसार जीयूवीएनएल सफल बोलीदाताओं के साथ बैटरी ऊर्जा भंडारण खरीद समझौता करेगा, जिन्हें राज्य में कुल 500 मेगावाट (250 मेगावाट x 2 घंटे) की बीईएसएस स्थापित करनी होगी। परियोजनाओं को बिल्ड-ओन-ऑपरेट (बीओओ) मॉडल के तहत विकसित किया गया है, जिसका प्राथमिक उद्देश्य “ऑन डिमांड” आधार पर चार्जिंग/डिस्चार्जिंग के लिए राज्य उपयोगिता को भंडारण सुविधा उपलब्ध कराना है।

नई दिल्ली में स्टेशनरी एनर्जी स्टोरेज इंडिया (एसईएसआई) अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन के चौथे संस्करण में बोलते हुए, गुजरात ऊर्जा विकास निगम लिमिटेड (जीयूवीएनएल) के महाप्रबंधक (आरई) एच.एन. शाह ने भारत में बैटरी ऊर्जा भंडारण के

लिए उभरती प्रवृत्ति को स्वीकार किया। स्टैंडअलोन बीईएसएस या आरई-प्लस-स्टोरेज मार्ग हो।

“हमने 2022 में 2 बोलियों के साथ शुरुआत की, जिसमें एक स्टैंडअलोन और आरई स्टोरेज शामिल है। हालांकि, हम दोनों को टैप नहीं कर सके। डेवलपर्स के साथ कई संवादों के बाद, हमने अपनी बोली क्षमता कम कर दी। अब, ईएसएस बोली के साथ आरई चालू है। उन्होंने कहा, “बाजार के मौजूदा रुझान को भांपते हुए हमने बोली शुरू की है।”

उन्होंने इस महीने की शुरुआत में ₹4.49 लाख प्रति मेगावाट प्रति माह के टैरिफ पर निविदा के समापन का जिक्र करते हुए कहा, “हम राज्य में 250 मेगावाट/500 मेगावाट स्टैंडअलोन बीईएसएस के लिए सर्वोत्तम कीमतों में से एक पाने

के लिए भाग्यशाली थे।” जो 2022 में SECI की 500 MW/1000 MWh नीलामी में खोजे गए ₹10.8 लाख/मेगावाट/माह टैरिफ से लगभग 58 प्रतिशत कम था।

यह ध्यान दिया जाना चाहिए कि जीयूवीएनएल की उपरोक्त स्टैंडअलोन बैटरी स्टोरेज नीलामी में निजी कंपनियों और सरकारी उपयोगिताओं सहित आठ खिलाड़ियों की भागीदारी देखी गई। जेनसोल इंजीनियरिंग और इंडीग्रिड 2 लिमिटेड को नीलामी का विजेता घोषित किया गया।

कुछ दिन पहले जीयूवीएनएल ने अपने ऊर्जा भंडारण टेंडर का तीसरा चरण भी लॉन्च किया है। बोली जमा करने की अंतिम तिथि 22 अप्रैल 2024 घोषित की गई है, बोलियां 1 मई को खुलने वाली हैं।

GOLD LINE
BATTERIES

हर घर का POWER BANK



Toll Free No. **1800-8910-771**

Web : www.goldlinebattery.com

मैट्रिक्स बैटरी के राजस्थान प्रमुख श्री अभय सिंह ने किया मैकेनिकल मीटिंग



मैट्रिक्स बैटरी के राजस्थान प्रमुख श्री अभय सिंह ने राजस्थान, जयपुर के गोविन्दगढ़ में डीलर एंड डिस्ट्रीब्यूटर के साथ एक मैकेनिकल मीटिंग का आयोजन किया। मैट्रिक्स बैटरी के लिए निधि इंटरप्राइजेज 5 साल से जयपुर में डिस्ट्रीब्यूटर हैं।

आजकी मैकेनिकल बैठक में लेड-एसिड बैटरियों की स्थायी तकनीक पर चर्चा की गई, जो दशकों से ऊर्जा भंडारण समाधानों में आधारशिला रही है। लेड-एसिड बैटरियां, जो अपनी विश्वसनीयता, लागत-प्रभावशीलता और पुनर्चक्रण क्षमता की विशेषता रखती हैं, ऑटोमोटिव वाहनों से लेकर बैकअप पावर सिस्टम तक विविध अनुप्रयोगों को शक्ति प्रदान करती रहती हैं। ये बैटरियां एक सरल लेकिन मजबूत सिद्धांत पर काम करती हैं, जो सल्फ्यूरिक एसिड इलेक्ट्रोलाइट में डूबे लेड डाइऑक्साइड और स्पंज लेड इलेक्ट्रोड का उपयोग करती हैं।

वैकल्पिक बैटरी प्रौद्योगिकियों में प्रगति के बावजूद, लेड-एसिड बैटरियां अपनी उच्च डिस्चार्ज

दर, कठोर परिस्थितियों का सामना करने की क्षमता और आसान रखरखाव के कारण अपरिहार्य बनी हुई हैं। हालांकि, चल रहे अनुसंधान आधुनिक उद्योगों की बढ़ती मांगों को पूरा करने और हरित भविष्य में योगदान करने के लिए उनकी ऊर्जा घनत्व, जीवनकाल और पर्यावरणीय स्थिरता को

बढ़ाने पर केंद्रित है। आज का प्रवचन लेड-एसिड बैटरी तकनीक में नवीनतम नवाचारों और चुनौतियों का पता लगाएगा, जिसका लक्ष्य सहयोग को बढ़ावा देना और इस स्थायी क्षेत्र में आगे की प्रगति को बढ़ावा देना है।

ओहियो में होंडा, एलजीईएस ईवी बैटरी प्लांट ने किराये पर काम शुरू किया

एलजी एनर्जी सॉल्यूशन और होंडा अपने संयुक्त उद्यम इलेक्ट्रिक बैटरी प्लांट की शुरुआत करने के लगभग एक साल बाद एक मील के पत्थर पर पहुंच गए हैं।

कंपनियों ने ओहायो के जेफर्सनविले के पास 2 मिलियन वर्ग फुट से अधिक की निर्माणाधीन सुविधा में अंतिम संरचनात्मक स्टील बीम लगाई।

एक मीडिया विज्ञप्ति के अनुसार, संयुक्त उद्यम द्वारा 2025 में पाउच-प्रकार की लिथियम-आयन बैटरी का बड़े पैमाने पर उत्पादन शुरू करने की उम्मीद है, जिसे इलेक्ट्रिक वाहन बनाने के लिए होंडा ऑटो प्लांटों को आपूर्ति की जाएगी।

वर्तमान में कंपनी की वेबसाइट पर विभिन्न प्रकार के इंजीनियरिंग और सहायता पद पोस्ट किए गए हैं और आने वाले महीनों में तकनीशियन और उत्पादन भूमिकाओं की घोषणा होने की उम्मीद है।

VERATEK[®]
Energy Revolution

SOLAR TALL TUBULAR BATTERY

POWER BACKUP SOLUTION

QUICK RECHARGE > MORE BACKUP >



LOW MAINTENANCE



HIGH POWER



SELENIUM INSIDE

Contact : +91 9810622544 | Email : amtekbatteries@gmail.com

क्या लिथियम आयन बैटरी बाजार से लेड एसिड बैटरी को खत्म कर देगी?

कम लागत, मजबूती और रीसाइक्लिंग में आसानी के कारण लेड-एसिड बैटरियां अभी भी ऑटोमोटिव स्टार्टिंग बैटरी, बैकअप पावर सिस्टम और ग्रिड ऊर्जा भंडारण जैसे अनुप्रयोगों में व्यापक रूप से उपयोग की जाती हैं। वे उन अनुप्रयोगों के लिए विशेष रूप से उपयुक्त हैं जहां लागत एक प्राथमिक चिंता है और वजन कम महत्वपूर्ण है।



लेड एसिड बैटरी कारोबारियों में एक तरह असमंजस कि स्थिति देखने को मिल रही है, वे सोचते हैं कि लिथियम बैटरी लेड एसिड बैटरी को बाजार से दूर कर देगी। जबकि लिथियम-आयन बैटरियों ने अपने उच्च ऊर्जा घनत्व, लंबे जीवनकाल और लेड-एसिड बैटरियों की तुलना में हल्के वजन के कारण विभिन्न अनुप्रयोगों में महत्वपूर्ण लोकप्रियता हासिल की है, यह संभावना नहीं है कि वे निकट भविष्य में बाजार से लेड-एसिड बैटरियों को पूरी तरह से खत्म कर देंगे। दोनों प्रकार की बैटरियों के अपने-अपने फायदे और नुकसान हैं, जो उन्हें अलग-अलग उद्देश्यों के लिए उपयुक्त बनाते हैं।

कम लागत, मजबूती और रीसाइक्लिंग में आसानी के कारण लेड-एसिड बैटरियां अभी भी ऑटोमोटिव स्टार्टिंग बैटरी, बैकअप पावर सिस्टम और ग्रिड ऊर्जा भंडारण जैसे अनुप्रयोगों में व्यापक रूप से उपयोग की जाती हैं। वे उन अनुप्रयोगों के लिए विशेष रूप से उपयुक्त हैं जहां लागत एक प्राथमिक चिंता है और वजन कम महत्वपूर्ण है।

दूसरी ओर, लिथियम-आयन बैटरियों को उन अनुप्रयोगों में प्राथमिकता दी जाती है जहां ऊर्जा

घनत्व, वजन और रिचार्ज बिलिटी महत्वपूर्ण कारक हैं, जैसे पोर्टेबल इलेक्ट्रॉनिक्स, इलेक्ट्रिक वाहन और नवीकरणीय ऊर्जा भंडारण प्रणाली। वे लेड-एसिड बैटरियों की तुलना में उच्च ऊर्जा घनत्व, लंबा चक्र जीवन और तेज़ चार्जिंग क्षमता प्रदान करते हैं।

हालाँकि, लिथियम-आयन बैटरी तकनीक में चल रही प्रगति, लागत कम करने और सुरक्षा में

सुधार के प्रयासों के साथ, धीरे-धीरे विभिन्न क्षेत्रों में उनकी बाजार हिस्सेदारी बढ़ सकती है। बहरहाल, लेड-एसिड बैटरियां उन विशिष्ट अनुप्रयोगों में अपनी प्रासंगिकता बनाए रखने की संभावना रखती हैं जहां उनकी विशेषताएं लाभप्रद हैं, जिससे यह सुनिश्चित होता है कि वे निकट भविष्य के लिए लिथियम-आयन बैटरियों के साथ मौजूद रहें।

लेड-एसिड बैटरियां कई लाभ प्रदान करती हैं जो उन्हें विभिन्न अनुप्रयोगों में व्यापक रूप से उपयोग करती हैं। सबसे पहले, वे अपनी कम लागत के लिए जाने जाते हैं, जो उन्हें ऑटोमोटिव और स्थिर बिजली अनुप्रयोगों दोनों के लिए एक किफायती विकल्प बनाता है। इसके अतिरिक्त, लेड-एसिड बैटरियां अत्यधिक विश्वसनीय हैं और प्रदर्शन का एक सिद्ध ट्रैक रिकॉर्ड हैं, जो उन्हें आपातकालीन बैकअप सिस्टम और निर्बाध बिजली आपूर्ति (यूपीएस) जैसी महत्वपूर्ण बिजली प्रणालियों के लिए एक विश्वसनीय विकल्प बनाती है। उनका डिज़ाइन भी अपेक्षाकृत सरल है, जिससे उनका निर्माण और रखरखाव आसान हो जाता है। एक अन्य महत्वपूर्ण लाभ उच्च उछाल धाराओं को वितरित करने की उनकी क्षमता है, जो उन्हें उच्च शक्ति के कम विस्फोट की आवश्यकता वाले अनुप्रयोगों के लिए उपयुक्त बनाती है, जैसे वाहनों में इंजन शुरू करना। इसके अलावा, एक अच्छी तरह से स्थापित रीसाइक्लिंग बुनियादी ढांचे के साथ, लेड-एसिड बैटरियां पुनर्चक्रण योग्य होती हैं, जो पर्यावरणीय प्रभाव को कम करने में मदद करती हैं और स्थिरता प्रयासों का समर्थन करती हैं। कुल मिलाकर, सामर्थ्य, विश्वसनीयता, प्रदर्शन और पुनर्चक्रण क्षमता का संयोजन लेड-एसिड बैटरियों को बिजली भंडारण आवश्यकताओं की एक विस्तृत श्रृंखला के लिए पसंदीदा विकल्प बनाता है।

Xiaomi ने लॉन्च की अपनी SU7 पहली इलेक्ट्रिक कार



अभी तक Xiaomi को मोबाइल बनाने में महाराथ हासिल है। अब कंपनी ने ऑटो सेक्टर को कदम रखा है। चीन की दिग्गज टेक कंपनी Xiaomi ने अपनी पहली इलेक्ट्रिक कार, SU7 को लॉन्च कर दिया है। कंपनी ने इस इलेक्ट्रिक एसयूवी की कीमत 215,900 युआन (लगभग ₹24.90 लाख) रुपये रखा है। Xiaomi SU7 चीन में टेस्ला मॉडल 3 से कम कीमत पर है। कंपनी ने घोषणा की है कि SU7 की डिलीवरी इस महीने

से शुरू हो जाएगी। माना जा रहा है कि एसयू7 के आने से टेस्ला और BYD जैसे स्थापित खिलाड़ियों को कड़ी टक्कर मिलेगी।

श्याओमी के संस्थापक, अध्यक्ष और सीईओ लेइचुन के अनुसार उनकी आरएंडडी टीम ने डिजाइन, बैटरी तकनीक, इंटेलिजेंट ड्राइविंग, स्मार्ट कॉकपिट और बॉडी स्ट्रक्चर जैसे प्रमुख क्षेत्रों में कई तकनीकी नवाचार हासिल किए हैं। विशेष रूप से, उनके इंटेलिजेंट ड्राइविंग सिस्टम को अप्रैल

में आंतरिक परीक्षण के लिए निर्धारित किया गया है, जिसके बाद मई में 10 शहरों में लॉन्च किया जाएगा। अगस्त तक इसके देश भर में विस्तार होने की उम्मीद है। श्याओमी ने साल 2021 में इलेक्ट्रिक वाहन क्षेत्र में प्रवेश किया। बाद में पेइचिंग में औद्योगिक और वाणिज्यिक पंजीकरण पूरा किया और सात लाख वर्ग मीटर से अधिक क्षेत्र में एक कारखाना स्थापित किया। कार्यक्षमता में सुधार करते हुए कारखाना हर 76 सेकंड में एक कार बना सकता है।

बैटरी व्यापार
Battery Business
digital magazine | web news

लाखों
पाठक

देखें आपका विज्ञापन

info@batterybusiness.in

www.batterybusiness.in

जितेंद्र ईवी जल्द ही सोडियम-आयन बैटरी चालित ई2डब्ल्यू लॉन्च करेगा

जितेंद्र ई.वी. के सह-संस्थापक समकित शाह ने कहा है कि भारत में, 2-3 बड़ी कंपनियां सोडियम बैटरी पर काम करना चाह रही हैं। हम उनके संपर्क में हैं। CY2025 के अंत तक या CY2026 की शुरुआत में, हम सोडियम बैटरी ला सकते हैं जो भारत में बनाई जाएंगी। जितेंद्र ईवी ने CY25 में या CY26 की शुरुआत में स्वदेशी सोडियम-बैटरी चालित वाहनों के लॉन्च का लक्ष्य तय किया है।

शाह की टिप्पणी को भारत के इलेक्ट्रिक वाहनों में बदलाव के संदर्भ में देखा जाना चाहिए। जबकि लिथियम और कोबाल्ट का उपयोग आमतौर पर ईवी की बैटरियों में किया जाता है, सोडियम-आयन बैटरियों के रूप में नए समाधान भारत में ध्यान आकर्षित कर रहे हैं। सोडियम-आयन बैटरियां लिथियम-आयन बैटरियों का एक विकल्प प्रदान करती हैं, क्योंकि इन्हें देश के भीतर अधिक आसानी से प्राप्त किया जा सकता है।

वन उद्योग से प्राप्त टेबल नमक और बायोमास सोडियम-आयन बैटरियों के लिए मुख्य कच्चे माल हैं, जो उन्हें घरेलू स्तर पर अधिक सुलभ बनाते हैं। कई वैश्विक कंपनियां, विशेष रूप से चीन की कंपनियां, सोडियम बैटरी के विकास में अग्रणी हैं। हालांकि, भारत भी प्रगति कर रहा है। दिसंबर में, पुणे स्थित इंजीनियरिंग फर्म केपीआईटी टेक्नोलॉजीज, जो सॉफ्टवेयर एकीकरण पर वाहन निर्माताओं के साथ साझेदारी करती है, ने बेंगलुरु में एक उद्योग कार्यक्रम में अपनी सोडियम-आयन बैटरी तकनीक



का अनावरण किया।

इसके अलावा, इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के लिए सब्सिडी के आसपास अनिश्चितताओं पर चर्चा करते हुए, शाह ने आश्वासन दिया कि हालांकि भारत का इलेक्ट्रिक दोपहिया उद्योग आगे बढ़ने के लिए तैयार है, लेकिन 2030 तक सरकार के 35-40 प्रतिशत प्रवेश के महत्वाकांक्षी लक्ष्य तक पहुंचने के लिए वर्तमान सब्सिडी को बढ़ाने की आवश्यकता हो सकती है। उन्होंने कहा, “अगर सब्सिडी बंद हो जाती है, तो हम लक्ष्य को कम से कम एक साल आगे बढ़ा सकते हैं।” भारी उद्योग मंत्रालय ने इस

महीने की शुरुआत में इलेक्ट्रिक दोपहिया और तिपहिया वाहनों के लिए सब्सिडी जारी रखने के लिए इलेक्ट्रिक मोबिलिटी प्रमोशन स्कीम 2024 नामक एक नई योजना का अनावरण किया। यह योजना 500 करोड़ रुपये के कुल परिव्यय के साथ आती है और 1 अप्रैल से 31 जुलाई तक चार महीने के लिए वैध है। नई योजना 31 मार्च को फास्टर एडॉप्शन एंड मैनुफैक्चरिंग ऑफ (हाइब्रिड एंड) इलेक्ट्रिक व्हीकल (FAME) योजना के दूसरे चरण की समाप्ति के बाद बेचे जाने वाले इलेक्ट्रिक दो और तीन पहिया वाहनों के लिए प्रोत्साहन सुनिश्चित करती है।

एलजी एनर्जी ईवी बैटरी स्वैपिंग सेवाओं में तेजी लाएगी

दुनिया की दूसरी सबसे बड़ी इलेक्ट्रिक वाहन बैटरी निर्माता एलजी एनर्जी सॉल्यूशन लिमिटेड के पहले इन-हाउस उद्यम कूरू ने मंगलवार को कहा कि वह दक्षिण कोरिया में डिलीवरी प्लेटफॉर्म पर बैटरी स्वैपिंग स्टेशन व्यवसाय शुरू करेगा। कूरू के स्वैपिंग स्टेशन एक ऐसी सेवा प्रदान करेंगे जहां इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन की खराब बैटरी को चार्ज करने के बजाय पूरी तरह चार्ज बैटरी से बदला जा सकता है।

उद्यम को उम्मीद है कि यह सेवा डिलीवरी राइडर्स के बीच लोकप्रियता हासिल करेगी क्योंकि यह नियमित दोपहिया वाहनों की तुलना में वाहन परिचालन लागत में कटौती करती है और चार्ज होने में समय लगाए बिना बैटरी को तुरंत एक्सचेंज करती है। कूरू ने कहा कि यदि कोई सवार प्रतिदिन 125 किलोमीटर की यात्रा करता है, तो नियमित दोपहिया

वाहन की मासिक रखरखाव लागत ईंधन और बीमा सहित लगभग 470,000 वॉन (\$352.3) है। कूरू ने कहा कि कूरू की मासिक असीमित योजना का उपयोग करने वाले इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन की लागत आधी हो जाती है। पहली बार प्रमाणीकरण के साथ, एक राइडर आसानी से 20 सेकंड के भीतर बैटरी एक्सचेंज सेवा का उपयोग कर सकता है। कूरू विभिन्न प्रकार के दोपहिया मॉडलों के साथ संगत कई बैटरियां पेश करने की योजना बना रहा है।

राइडर स्वैपिंग स्टेशन पर जाने से पहले भीड़भाड़ के स्तर की जांच कर सकता है और मोबाइल ऐप के माध्यम से बैटरी एक्सचेंज सेवा बुक कर सकता है।

कूरू वास्तविक समय में बैटरी सेल की चार्जिंग, शेष उपयोगी जीवन और तापमान पर जानकारी एकत्र करने के लिए एलजी एनर्जी की बैटरी सुरक्षा

तकनीक का उपयोग करेगा। बारिश में बिजली के झटके को रोकने के लिए, बैटरी में एक नियंत्रण प्रणाली जल निकासी संरचना होती है।

कूरू पिछले अक्टूबर से वूवा ब्रदर्स कॉर्प और योगियो जैसे डिलीवरी प्लेटफॉर्म और यूएस कंपनी और टायोटा पर टू-व्हीलर रेंटल फर्मों के साथ इस सेवा का संचालन कर रहा है। कूरू ने कहा कि लगभग 70% परीक्षक सशुल्क सदस्यता में रुचि रखते थे। कूरू सियोल में लगभग 180 बैटरी स्वैपिंग स्टेशन संचालित कर रहा है, और अधिकांश वाहनों को राजधानी के दक्षिणी हिस्से में तैनात कर रहा है, जहां डिलीवरी सेवाओं की उच्च मांग है।

कंपनी इस साल पूरे सियोल में स्टेशन स्थापित करेगी और 2025 तक सियोल महानगरीय क्षेत्र में सुविधाओं की संख्या 1,000 तक बढ़ाएगी।

स्टोरडॉट ने अपनी अत्यधिक तेज़ चार्जिंग ईवी बैटरी के लिए बड़े पैमाने पर उत्पादन सुनिश्चित करने के लिए ईवीई एनर्जी के साथ साझेदारी की है



इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए एक्सट्रीम फास्ट चार्जिंग (एक्सएफसी) बैटरी तकनीक पर ध्यान केंद्रित करने वाली अग्रणी कंपनी इज़राइल स्थित स्टोरडॉट ने चीन की ईवीई एनर्जी के साथ एक सहयोगी साझेदारी की घोषणा की है जो इसकी बैटरी कोशिकाओं के व्यावसायीकरण और बड़े पैमाने पर उत्पादन में मदद करेगी।

स्टोरडॉट को ईवीई के व्यापक विनिर्माण पदचिह्न और इसकी 100in5 अत्यधिक तेज़ चार्जिंग बैटरी कोशिकाओं का बड़े पैमाने पर उत्पादन करने की क्षमता तक पहुंच मिलेगी। यह अपनी XFC बैटरियों का उत्पादन करने के लिए EVE से विनिर्माण क्षमता सुरक्षित करेगा। कंपनी ईवीई को अपनी तकनीक का लाइसेंस भी देगी और अपनी स्वयंकी वैश्विक कैप्टिव क्षमता बनाने के साथ-साथ अन्य तीसरे पक्षों के साथ लाइसेंसिंग समझौतों को आगे बढ़ाना जारी रखेगी। यह सौदा भविष्य में ईवीई की अत्यधिक उन्नत उत्पादन लाइनों से उत्पादित स्टोरडॉट की कोशिकाओं को सीधे कंपनी के वैश्विक इलेक्ट्रिक वाहन निर्माताओं के ग्राहक

पोर्टफोलियो तक पहुंचाने की सुविधा प्रदान करेगा।

ईवीई एनर्जी के वरिष्ठ उपाध्यक्ष अलेक्जेंडर होल्डन ने कहा, “स्टोरडॉट के साथ ईवीई एनर्जी के रिश्ते में इस नए अध्याय की घोषणा करते हुए हमें खुशी हो रही है। इसकी अत्यधिक तेज़ चार्जिंग बैटरी कोशिकाओं का बड़े पैमाने पर उत्पादन कंपनी के बेहद प्रभावशाली प्रक्षेपक्रम में अगला कदम है, और हम इसे सुविधाजनक बनाने में मदद करने के लिए अपनी वैश्विक विनिर्माण विशेषज्ञता का उपयोग करने में प्रसन्न हैं। यह एक अत्यधिक महत्वपूर्ण साझेदारी है, और हम अग्रणी इलेक्ट्रिक वाहन निर्माताओं को स्टोरडॉट की सिद्ध एक्सएफसी तकनीक प्रदान करने में मदद करने में सक्षम होने के लिए उत्साहित हैं।

अमीर तिरोश, सीओओ, स्टोरडॉट “ईवीई एनर्जी के साथ यह नया समझौता स्टोरडॉट के लिए एक महत्वपूर्ण मोड़ है। अब हमारे पास कैप्टिव क्षमता के लिए समझौता है, और यह हमें हमारी अत्यधिक तेज़ चार्जिंग सेल प्रौद्योगिकियों के बड़े पैमाने पर उत्पादन के लिए हमारी महत्वाकांक्षा को

लागू करने की क्षमता देता है। इससे हम उन ग्राहकों को सेवा दे सकेंगे जिनके पास अपनी विनिर्माण क्षमता नहीं है। मुझे इस बात की भी खुशी है कि यह समझौता ईवीई एनर्जी के साथ हमारे मजबूत गठबंधन को पूरी तरह से मजबूत करता है। हम पहले से ही अपने अनुसंधान एवं विकास प्रयासों में इसकी विश्व-प्रचलित विनिर्माण विशेषज्ञता का उपयोग कर रहे हैं। लेकिन यह हमारे सहयोग को एक नए युग, स्टोरडॉट के व्यावसायीकरण के युग में ले जाता है।

ईवीई एनर्जी ने 2017 में स्टोरडॉट के साथ अपना रिश्ता शुरू किया और 2021 में व्यवसाय में एक महत्वपूर्ण ईवीई संबद्ध निवेश की घोषणा की। यह अब दुनिया के अग्रणी बैटरी निर्माताओं में से एक के रूप में मजबूती से स्थापित हो गया है और इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए सेल के शीर्ष 10 आपूर्तिकर्ताओं में से एक है। कई प्रमुख ऑटोमोटिव निर्माताओं से संबंध। इसका वैश्विक पदचिह्न चीन में 10 साइटों तक फैला हुआ है, जिसमें एशिया, यूरोप और उत्तरी अमेरिका में कहीं और निर्माणाधीन या योजनाबद्ध सुविधाएं हैं।

स्टोरडॉट ने अपनी अत्यधिक तेज़ चार्जिंग ईवी बैटरी के लिए बड़े पैमाने पर उत्पादन सुनिश्चित करने के लिए ईवीई एनर्जी के साथ साझेदारी की है

बर्लिन के दो शीर्ष राजनेताओं के अलावा, श्लेस्विग-होल्स्टीन राज्य के मंत्री-राष्ट्रपति डैनियल गुंथर ने भी नॉर्थवोल्ट के सीईओ और संस्थापक पीटर कार्लसन और नॉर्थवोल्ट के जर्मनी के प्रमुख क्रिस्टोफर हॉक्स के साथ हेइड में समारोह में भाग लिया।

भूमि-पूजन समारोह के बजाय प्रतीकात्मक निर्माण बटन दबाए जाने से पहले, कार्लसन ने स्वयं और परियोजना टीम के सदस्यों ने निर्माण परियोजना के बारे में चांसलर और मंत्री-राष्ट्रपति को सूचित किया – हालांकि डैनियल गुंथर, कम से कम, शायद पहले से ही इसके बारे में अच्छी तरह से जानते थे इस ब्रीफिंग से पहले की स्थिति। नॉर्थवोल्ट के अनुसार, यह फैक्ट्री जर्मनी की सबसे बड़ी औद्योगिक परियोजनाओं में से एक है।

मार्च 2022 में घोषणा के बावजूद, यह पहले से कोई निष्कर्ष नहीं था कि अभूतपूर्व कार्यक्रम होगा। हालांकि कंपनी को जल्दी ही आवश्यक आईपीसीआई फंडिंग मंजूरी मिल गई थी, फिर भी शरद ऋतु 2022 में अफवाहें फैल रही थीं कि यूक्रेन में संघर्ष के बाद उच्च ऊर्जा कीमतों कारखाने के निर्माण में देरी कर सकती हैं। और बाद में, उत्तरी अमेरिका से भारी सब्सिडी ने नॉर्थवोल्ट को इस बीच कनाडा में एक बैटरी फैक्ट्री की घोषणा करने के लिए आकर्षित किया। दिसंबर 2023 में बर्लिन में बजट स्थिर होने के बावजूद नॉर्थवोल्ट सब्सिडी का भुगतान करने का निर्णय लेने के बाद, नॉर्थवोल्ट ने अंततः जनवरी 2024 में हेइड में बैटरी फैक्ट्री के निर्माण के लिए प्रतिबद्ध किया – और अब शुरू हो गया है।

नॉर्थवोल्ट ने जर्मनी में अपनी बैटरी सेल फैक्ट्री का निर्माण शुरू कर दिया है। डिथमार्शेन के श्लेस्विग-होल्स्टीन जिले में हेइड शहर के द्वार पर निर्माण कार्य के लिए आधिकारिक शुरुआती संकेत संघीय चांसलर ओलाफ स्कॉल्ज़ और उप-कुलपति रॉबर्ट हैबेक की उपस्थिति में दिया गया था।



अदानी ग्रीन का सालाना 540 मिलियन यूनिट उत्पादन करने वाला सौर ऊर्जा संयंत्र राजस्थान में चालू हो गया है



अदानी ग्रीन एनर्जी लिमिटेड (एजीईएल) के अनुसार उसने राजस्थान के जैसलमेर के देवीकोट में 180 मेगावाट का सौर ऊर्जा संयंत्र चालू किया है। कंपनी ने एक बयान में कहा कि यह संयंत्र सालाना लगभग 540 मिलियन बिजली इकाइयों का उत्पादन करेगा, जिससे 1.1 लाख से अधिक घरों को बिजली मिलेगी और लगभग 0.39 मिलियन टन CO₂ उत्सर्जन कम होगा। प्लांट का सोलर एनर्जी कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया (SECI) के साथ 25 साल का बिजली खरीद समझौता है।

इस संयंत्र के सफल कमीशनिंग के साथ, एजीईएल का परिचालन सौर पोर्टफोलियो बढ़कर

6,243 मेगावाट हो गया है, और कुल परिचालन नवीकरणीय उत्पादन क्षमता 9,784 मेगावाट हो गई है, जो देश में सबसे बड़ी है। कंपनी के अनुसार, मॉड्यूल की बेहतर दक्षता और पूरे दिन सूर्य पर नज़र रखने के माध्यम से पीढ़ी को अधिकतम करने के लिए अगली पीढ़ी के बिफेशियल सौर पीवी मॉड्यूल और क्षैतिज एकल अक्ष सौर ट्रैकर्स (एचएसएटी) को तैनात किया गया है।

कंपनी ने बताया कि यह संयंत्र जलरहित रोबोटिक मॉड्यूल सफाई प्रणालियों से सुसज्जित है, जो जैसलमेर के बंजर क्षेत्र में जल संरक्षण

को सक्षम बनाता है। ऊर्जा नेटवर्क ऑपरेशन सेंटर (ईएनओसी), जो सुरक्षित डिजिटल क्लाउड प्लेटफॉर्म पर आधारित है, एजीईएल की नवीकरणीय ऊर्जा परिसंपत्तियों की वास्तविक समय पर निगरानी करने में सक्षम बनाता है, जिससे परिचालन प्रदर्शन में वृद्धि होती है।

एजीईएल के अनुसार वह भारत की नवीकरणीय ऊर्जा में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है, देश के ऊर्जा सुरक्षा हासिल करने के लक्ष्य में योगदान दे रहा है और भारत को कम कार्बन वाली अर्थव्यवस्था में बदलने में सक्षम बना रहा है।

अदानी ग्रीन खावड़ा में अतिरिक्त 448 मेगावाट की सौर परियोजनाओं का संचालन कर रहा है

अदानी ग्रीन एनर्जी की सहायक कंपनी अदानी ग्रीन एनर्जी ट्वेंटी फोर बी ने गुजरात के खावड़ा में 448.95 मेगावाट की अतिरिक्त सौर ऊर्जा परियोजनाओं का संचालन किया है। एक नियामक फाइलिंग में कहा गया है कि 14 फरवरी, 2024 की पूर्व सूचना के साथ, खावड़ा, गुजरात में कुल 1,000 मेगावाट की सौर ऊर्जा परियोजनाएं चालू हैं।

फाइलिंग के अनुसार, अदानी ग्रीन एनर्जी ट्वेंटी फोर एलिमिटेड और अदानी ग्रीन एनर्जी ट्वेंटी फोर बी लिमिटेड, अदानी ग्रीन एनर्जी लिमिटेड (एजीईएल) की पूर्ण स्वामित्व वाली स्टेप-डाउन सहायक

कंपनियों ने खावड़ा में 448.95 मेगावाट की सौर ऊर्जा परियोजनाओं का परिचालन शुरू किया है।

इन संयंत्रों के संचालन के साथ, 2030 तक 45 गीगावॉट क्षमता की अपनी यात्रा में एजीईएल की कुल परिचालन नवीकरणीय उत्पादन क्षमता बढ़कर 9,478 मेगावाट हो गई है।

फाइलिंग में कहा गया है कि प्रासंगिक मंजूरी के आधार पर, 4 मार्च, 2024 को रात 11.49 बजे संयंत्रों को चालू करने और 5 मार्च, 2024 से उत्पादित बिजली की बिक्री शुरू करने का निर्णय लिया गया।

14 फरवरी, 2024 को कंपनी ने बताया कि उसकी शाखाओं अदानी ग्रीन एनर्जी ट्वेंटी फोर ए और अदानी ग्रीन एनर्जी ट्वेंटी फोर बी ने खावड़ा में कुल 551 मेगावाट की सौर ऊर्जा परियोजनाओं का संचालन किया है।

एजीईएल भारत की सबसे बड़ी और दुनिया की अग्रणी नवीकरणीय ऊर्जा कंपनियों में से एक है।

यह यूटिलिटी-स्केल ग्रिड-कनेक्टेड सौर, पवन और हाइड्रिड नवीकरणीय ऊर्जा संयंत्रों का विकास, स्वामित्व और संचालन करता है।

टाटा पावर सोलर ने छत्तीसगढ़ में भारत की सबसे बड़ी सौर और बैटरी ऊर्जा भंडारण परियोजना की शुरुआत की



TATA POWER SOLAR



टाटा पावर सोलर सिस्टम्स लिमिटेड (टीपीएसएसएल), भारत की एक अग्रणी सौर कंपनी और टाटा पावर रिन्यूएबल एनर्जी लिमिटेड (टीपीआरईएल) की पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी, ने भारत की सबसे बड़ी सौर और बैटरी ऊर्जा भंडारण प्रणाली (बीईएसएस) परियोजना की सफल शुरुआत की है। इस परियोजना में छत्तीसगढ़ के राजनांदगांव में स्थित 120 मेगावाट यूटिलिटी स्केल बैटरी एनर्जी स्टोरेज सिस्टम (बीईएसएस) के साथ संयुक्त 100 मेगावाट सौर पीवी परियोजना शामिल है। टीपीएसएसएल ने दिसंबर 2021 में सोलर एनर्जी कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (एसईसीआई) से ईपीसी आधार पर 945 करोड़ का प्रोजेक्ट हासिल किया।

ऑर्डर में इंजीनियरिंग, डिज़ाइन, आपूर्ति, निर्माण, निर्माण, परीक्षण, ओ एंड एम और कमीशनिंग शामिल थे। अनुपयुक्त मिट्टी की स्थिति और दूरस्थ स्थान जैसी चुनौतियों के बावजूद, टीपीएसएसएल टीम ने असाधारण परियोजना निष्पादन और इंजीनियरिंग दक्षता का प्रदर्शन किया और परियोजना को निर्धारित समय सीमा के भीतर पूरा किया। 239,685 मॉड्यूल के लिए अत्याधुनिक बिफेशियल मोनो क्रिस्टलीय तकनीक का उपयोग करते हुए, इस परियोजना से सालाना लगभग 243.53 मिलियन यूनिट ऊर्जा उत्पन्न होने और 25 वर्षों में कार्बन उत्सर्जन में 4.87 मिलियन टन की कमी आने का अनुमान है, जो भारत के नवीकरणीय ऊर्जा उद्देश्यों के अनुरूप है।

यह उपलब्धि टाटा ऑटोकॉम्प सिस्टम्स लिमिटेड द्वारा परियोजना के लिए बीईएसएस की आपूर्ति के साथ उत्कृष्टता और सहयोग की प्रतिबद्धता को रेखांकित करती है।

टाटा पावर रिन्यूएबल एनर्जी लिमिटेड के सीईओ और प्रबंध निदेशक, श्री दीपेश नंदा ने कहा कि एसईसीआई के लिए सबसे बड़ी सौर और बैटरी भंडारण परियोजना की सफल शुरुआत, टाटा पावर सोलर की तकनीकी विशेषज्ञता और परियोजना निष्पादन कौशल को दर्शाती है। इससे चौबीसों घंटे हरित ऊर्जा सुनिश्चित होगी और नवीन समाधानों के माध्यम से नवीकरणीय ऊर्जा परिवर्तन में तेजी आएगी।

SGEL को भारत के महाराष्ट्र में 1.35GW सौर परियोजनाएं विकसित करने का अनुबंध प्राप्त हुआ

राज्य के स्वामित्व वाली बिजली उत्पादक एसजेवीएन की सहायक कंपनी एसजीईएल ने भारत के महाराष्ट्र राज्य में 1.35GW सौर परियोजनाएं विकसित करने का अनुबंध हासिल किया है। परियोजनाओं के लिए निवेश \$913.1m होने का अनुमान है।

विकास के लिए पुरस्कार पत्र महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडनवीस और प्रमुख एसजेवीएन अधिकारियों की उपस्थिति में प्राप्त किया गया।

परियोजनाएं पूरे महाराष्ट्र में नासिक, सोलापुर, अहमदनगर और पुणे में विकसित की जाएंगी। वे

मुख्यमंत्री सौर कृषि वाहिनी योजना 2.0 [महाराष्ट्र के किसानों के लिए एक सौर योजना] का हिस्सा हैं।

एसजेवीएन की अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक गीता कपूर ने कहा कि यह पहल 2030 तक गैर-जीवाश्म ईंधन स्रोतों से 50% ऊर्जा उत्पन्न करने की केंद्र सरकार की प्रतिबद्धता के अनुरूप है।



एक मीडिया वेबसाइट के अनुसार हुंडई मोटर इंडिया लिमिटेड (एचएमआईएल) 'बैटरी इलेक्ट्रिक वाहन' (बीईवी) के उत्पादन पर अधिक ध्यान केंद्रित करेगी क्योंकि यह आगे का रास्ता है और उम्मीद है कि यह देश के भारी तेल आयात बिल को कम करने में योगदान देगा।

मुख्य परिचालन अधिकारी तरुण गर्ग के अनुसार हुंडई के पास सीएनजी, फ्लेक्स ईंधन, ईवी, हाइड्रोजन, डीजल, पेट्रोल और टर्बो जैसी सभी तकनीकों तक पहुंच है, लेकिन, हम बीईवी के लिए जा रहे हैं क्योंकि यह आगे बढ़ने का रास्ता है।

देश की दूसरी सबसे बड़ी यात्री वाहन निर्माता कंपनी के पास बुनियादी ढांचे, कराधान और सरकारी आवश्यकताओं के आधार पर विभिन्न देशों के लिए अलग-अलग रणनीतियाँ हैं।

हुंडई ने पहले ही घोषणा की थी कि वह अपने चेन्नई संयंत्र में क्षमता विस्तार, नए मॉडल और बैटरी-पैकस्थानीयकरणके लिए ₹26,000 करोड़ का निवेश करेगी।

यह बताते हुए कि पिछले 14 महीनों में कार निर्माता ने 1,400 Ioniq5 BEVs बेचीं, उन्होंने कहा कि Kona BEV और Ioniq5 की शुरुआत से उन्हें भारत में BEV बाजार के व्यवहार को समझने में मदद मिली।

भारत सरकार का मानना है कि 2030 तक बीईवी बाजार यात्री वाहन (पीवी) बाजार का लगभग 30% होगा, जबकि उद्योग को लगता है कि यह लगभग 20-22% होगा। उन्होंने कहा, हुंडई की बिक्री भी इसी तर्ज पर होगी।

AAP सरकार ने दिल्ली में नई सौर नीति अधिसूचित की है

एक मीडिया वेबसाइट से मिली जानकारी के अनुसार राजधानी दिल्ली में आम आदमी पार्टी (आप) सरकार ने नई दिल्ली सौर नीति, 2024 को अधिसूचित किया, जिसमें लोगों को अपने घरों और व्यवसायों में सौर ऊर्जा प्रणाली स्थापित करने के लिए बड़े प्रोत्साहन और सब्सिडी दी गई ताकि वे बिजली की लागत कम कर सकें। नई नीति के तहत, सरकार मार्च 2027 तक दिल्ली की सौर ऊर्जा खपत को 1500MW से 4500MW तक तीन गुना करने पर विचार करेगी, जो शहर की कुल बिजली मांग का लगभग 20% है।

मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने इस साल की शुरुआत में नीति और इसकी विशेषताओं की घोषणा की थी, और अधिकारियों ने कहा कि सरकार द्वारा सभी आवश्यक मंजूरी प्राप्त करने के बाद नीति को अधिसूचित किया गया था। एक संवाददाता सम्मेलन में बोलते हुए बिजली मंत्री आतिशी ने कहा, "हमारा लक्ष्य 2027 तक दिल्ली के कुल बिजली उपयोग का 20% सौर ऊर्जा से प्राप्त करना है। दिल्ली सरकार बिजली उत्पादन मूल्यांकन के लिए भी प्रावधान करेगी। इसके लिए सरकार कुछ संस्थानों के साथ सहयोग करेगी जो

उपग्रह प्रौद्योगिकी का उपयोग करके दिल्ली भर में बिजली उत्पादन की क्षमता का आकलन करेगी। इससे उपभोक्ताओं को अपनी छतों पर संभावित बिजली उत्पादन क्षमता का आकलन करने के बोझ से राहत मिलेगी। इस प्रक्रिया को सुविधाजनक बनाने के लिए दिल्ली के विभिन्न हिस्सों में शिविर स्थापित किए जाएंगे।"

29 जनवरी को केजरीवाल कैबिनेट ने सोलर पॉलिसी पास कर दी. नीति के मूल में दो प्रोत्साहन हैं। एक, लोगों को सोलर सिस्टम स्थापित करने के लिए सब्सिडी: सरकार सिस्टम की लागत पर ₹2,000 प्रति किलोवाट (KW) की सब्सिडी देगी। एक सामान्य 2KW सौर स्थापना की लागत लगभग ₹90,000 है, जो सब्सिडी के साथ, ₹86,000

होगी। सब्सिडी अधिकतम 10,000 रुपये तय की गई है।

दो, लोगों को उनके द्वारा उत्पादित सौर ऊर्जा की प्रति यूनिट 1-3 रुपये का भुगतान किया जाएगा। इससे लोगों के बिजली बिल को प्रभावी ढंग से कम करने में मदद मिलेगी। इसके अतिरिक्त, उत्पादित सौर ऊर्जा की प्रत्येक इकाई एक व्यक्ति द्वारा पावर ग्रिड से उपभोग की जाने वाली इकाई को रद्द कर देगी, जिससे डिस्कॉम से उनके द्वारा उपभोग की जाने वाली बिजली में और भी कमी आएगी।

इसके अलावा, नए नियम 500 वर्गमीटर से अधिक क्षेत्रफल वाले सभी सरकारी भवनों के लिए अगले तीन वर्षों में सौर पैनल स्थापित करना अनिवार्य बनाते हैं।



तस्वीर

अजय सुबह हँसता हुआ स्कूल गया था, लेकिन दोपहर को घर के दरवाजे पर स्कूल बस के ड्राइवर ने उसे सहारा देकर नीचे उतारा। अजय की माँ रचना से बोला, “मैडम, कुछ देर पहले ही इसे तेज बुखार चढ़ आया। डॉक्टर को दिखाना होगा।”

रचना अजय को गोद में उठाकर घर के अंदर लाई तो उसे खुद अपना बदन भी गरम लगने लगा। अजय का बदन बुखार से तप रहा था। अजय आँखें बंद किए कराह रहा था। एक बार तो रचना घबरा ही गई। फिर अजय के पापा धनंजय को दफ्तर में फोन पर अजय का हाल बताया।

कुछ देर बाद धनंजय का फोन आ गया। उन्होंने कहा कि डॉक्टर रायजादा शाम को अपने क्लिनिक जाते समय अजय को देखते हुए जाएंगे। तब तक क्रोसीन की गोली देने तथा माथे पर गीली पट्टी रखने को कहा है। “डॉक्टर रायजादा उनके फैमिली डॉक्टर थे।

गोली देने और गीले पानी की पट्टी माथे पर रखने से अजय का बुखार कुछ कम हुआ। रचना ने अजय को दूध पिलाया फिर उसे नींद आ गई। अजय की तबीयत में कुछ सुधार देखकर रचना को तसल्ली मिली। लेकिन फिर भी वह शाम को डॉक्टर रायजादा के आने की प्रतीक्षा करती रही।

शाम को पहले धनंजय घर आए। उन्होंने बताया कि आफिस से घर के लिए चलने से पहले भी डॉक्टर साहब से दोबारा बात कर ली थी। वह कुछ ही देर में आ जाएंगे। अभी धनंजय यह कह ही रहे थे कि दरवाजे की घंटी बजी। डॉक्टर रायजादा घर में आ गए। उन्होंने सावधानी से अजय को देखा फिर दवा लिखकर परचा धनंजय को देकर दवा लाने के लिए कहा। रचना से बोले, “चिंता की कोई बात नहीं है। एक-दो दिन में तबीयत ठीक हो जाएगी।”

धनंजय दवा लाने बाजार गए। तब तक रचना चाय बनाने रसोई में चली गई। डॉक्टर रायजादा चलने लगे पर रचना ने चाय पीकर जाने को कहा तो वह अजय के पास बैठ गए। रचना चाय लेकर आई तो उसने डॉक्टर रायजादा को अजय के सिरहाने वाली दीवार के पास खड़े पाया। रचना ने देखा डॉक्टर रायजादा की नजरें अजय के पलंग के सामने वाली दीवार पर लगी तस्वीर पर टिकी थीं।

रचना ने मेज पर चाय का प्याला रखा तो आवाज से डॉक्टर रायजादा चौंक कर घूम पड़े। उन्होंने कहा, “बस, जरा उस तस्वीर को देख रहा था।”

रचना ने कहा, “जी, परसों रात को हम बाजार में घूम रहे थे तो फुटपाथ पर एक आदमी फ्रेम की हुई तस्वीरें लिए बैठा था। यह तस्वीर मुझे अच्छी लगी थी। उसी से खरीदी थी।”

डॉक्टर रायजादा चुपचाप चाय पीने लगे। रचना ने महसूस किया कि चाय पीते-पीते भी डॉक्टर रायजादा ने कई बार उस तस्वीर की ओर देखा था। रचना सोचने लगी, “क्या सचमुच यह तस्वीर इतनी इच्छी है कि डॉक्टर रायजादा को भी पसंद आ गई।”

इसी बीच अजय के पापा दवा लेकर आ गए। डॉक्टर रायजादा ने समझा दिया कि दवाई कैसे देनी है, फिर उठ खड़े हुए। धनंजय ने फीस देने के लिए जेब से रुपए निकाले तो डॉक्टर साहब मुस्करा उठे। बोले, “फिर ले लूंगा। कल शाम को क्लिनिक जाते हुए अजय को एक बार फिर देखता जाऊंगा। और हाँ, इसे दो-तीन दिन स्कूल मत भेजिए। आराम करने से तबीयत जल्दी ठीक हो जाएगी।”

डॉक्टर रायजादा चले गए। अजय दवा खाकर फिर लेट गया। रचना और धनंजय बातें करने लगे। इसी बीच उसने धनंजय को बताया कि कैसे डॉक्टर रायजादा दीवार पर लगी तस्वीर की ओर बार-बार देख रहे थे।

“लेकिन इस तस्वीर में ऐसी क्या खास बात है?” धनंजय ने उस तरफ देखते हुए कहा। रचना ने भी एक बार फिर ध्यान से उस तस्वीर को देखा। तस्वीर में देहात का दृश्य था- एक पोखर। पोखर के पीछे दूर पहाड़ी और पोखर के पास बनी एक झोंपड़ी। झोंपड़ी के बाहर एक औरत बैठी हुई दिखाई गई थी। औरत का चेहरा स्पष्ट नहीं था। आकाश में सूरज डूब रहा था। परिंदे उड़ रहे थे। रचना ने कहा, “यह तो एक साधारण तस्वीर है। भला डॉक्टर रायजादा को इसमें ऐसी क्या खास बात नजर आ गई।”

अगली सुबह अजय की तबीयत काफी ठीक थी। रचना से आँखें मिलीं तो वह हँस पड़ा। बेटे को स्वस्थ देखकर रचना का मन संतोष से भर उठा, तभी रचना की नजर एक बार फिर उस तस्वीर पर टिक गई। वह समझ न पाई कि इस तस्वीर में ऐसी क्या विशेष बात है जो डॉक्टर रायजादा बार-बार देख रहे थे।

शाम को डॉक्टर रायजादा फिर आए। रचना उनके हाव-भाव ध्यान से देख रही थी। उसने देखा कमरे में प्रवेश करते ही डॉक्टर रायजादा ने उस तस्वीर को देखा था।

डॉक्टर ने अजय की जाँच करके कहा, “एकदम ठीक। बस, कल दवा और लेनी होगी।” तभी धनंजय भी आफिस से लौट आए। दोनों ने हाथ मिलाए। रचना ने डॉक्टर साहब से चाय के लिए कहा तो उन्होंने एक बार तो मना किया, फिर दोबारा कहने पर हाँ कह दी। रचना चाय लेकर आई तो उसने डॉक्टर को बड़े ध्यान से फिर उसी तस्वीर की ओर देखते पाया। चाय पीते हुए डॉक्टर रायजादा छिपी नजरों से उसी तस्वीर को ताकते रहे।

चाय पीकर डॉक्टर रायजादा चलने लगे तो धनंजय ने कहा, “डॉक्टर साहब, आपने कल भी फीस नहीं ली थी। यह लीजिए दो दिन की फीस।” और डॉक्टर साहब की ओर रुपए बढ़ाए। डॉक्टर रायजादा ने रुपए धनंजय को लौटाते हुए कहा, “रुपए रहने दीजिए। अगर फीस में आप वह तस्वीर दे सकें तो मुझे बहुत अच्छा लगेगा।” और उन्होंने दीवार पर लगी तस्वीर की ओर इशारा कर दिया।

धनंजय ने तस्वीर दीवार से उतारी और पैक करके डॉक्टर रायजादा को थमाते हुए कहा, “डॉक्टर साहब, यह तस्वीर फीस नहीं, हमारी ओर से उपहार है। फीस के रुपए तो आपको लेने ही होंगे।” रचना ने बीच में कहा, “डॉक्टर साहब, इस साधारण तस्वीर में आपकी इतनी रुचि क्यों है?”

“यह साधारण तस्वीर नहीं।” डॉक्टर रायजादा

बोले, “आपको शायद पता नहीं, आज भी मेरी माँ गाँव में अकेली रहती हैं। मैं मरीजों में व्यस्त रहने के कारण बहुत दिनों से उनसे मिलने नहीं जा पाया हूँ। और वह मेरे बार-बार कहने पर भी शहर आने को तैयार नहीं। कमरे की दीवार पर लगी इस तस्वीर ने मुझे कल फिर से माँ की याद दिला दी। मन उनसे मिलने को बेचैन हो उठा। अब मैं जल्दी से जल्दी गाँव जाऊँगा, और उन्हें अपने साथ लेकर ही आऊँगा। वह चाहे कितना भी मना क्यों न करें।”

रचना और धनंजय चुपचाप डॉक्टर रायजादा की बातें सुन रहे थे। उन्हें लग रहा था जैसे बोलते समय डॉक्टर साहब का स्वर कुछ काँप रहा था।

डॉक्टर रायजादा तस्वीर लेकर चले गए। बहुत कहने पर भी उन्होंने फीस के रुपए नहीं लिए।

धनंजय ने रचना से कहा, “डॉक्टर साहब सचमुच अपनी माँ से बहुत प्यार करते हैं।”

“जैसे मैं।” कहते हुए अजय दौड़कर रचना से लिपट गया। कमरे में हँसी गूँज उठी।

कहानीकार : देवेन्द्र कुमार

दोहे

नारी का जिस देश में, होता है अपमान।
देश पतन की “राह” में, जाता है श्रीमान ॥ १ ॥
शिक्षक हो चाणक्य सा, चेला गुप्त समान।
शिक्षा ही उत्थान का, एक “मार्ग” श्रीमान ॥ २ ॥

सच्चाई का “रास्ता”, क्या इतना आसान।
आते हैं संकट बहुत, और कष्ट श्रीमान ॥ ३ ॥
काम करे जब लगन से, धरती पर इंसान।
“मार्ग” सुगम होता तभी, काम बने आसान ॥ ४ ॥

बच्चों के बर्ताव पर, अभिभावक क्यूँ मौन।
गलत “राह” पर चल पड़े, बोलो दोषी कौन ॥ ५ ॥
सच्चाई के “रास्ते”, कभी नहीं आसान।
जो भी संकट राह के, हल करते भगवान ॥ ६ ॥

प्रकृति के अवसाद से, धरती है जल मग्न।
फसलें चौपट हो गईं, “सड़क” और पुल भग्न ॥ ७ ॥
काम क्रोध मद लोभ हैं, सभी नरक के “पंथ”।
इनसे लड़ने के लिए, पढ़ने होंगे ग्रंथ ॥ ८ ॥

सैनिक वैज्ञानिक कृषक, भारत माँ की शान।
इनसे उन्नति देश की, इनसे ही सम्मान ॥ ९ ॥
विकसित भारत के लिये, देता अपनी जान।
सरहद पर सैनिक खड़ा, खेतों बीच किसान ॥ १० ॥



FINDING
THE BEST SOLUTION



हम हैं डिजाइन समाधान

Super Stik™
... विपका रहे !
BATTERY STICKER
कभी साथ ना छोड़े !

बैटरी स्टीकर • वारंटी कार्ड • लिफलेट
बॉक्स • टैग • टेन्ट कार्ड • कैलेण्डर
लोगो • स्टेशनरी • कैटालोग

BRANDING | PRINTING | SOCIAL MEDIA



DESIGNWORLD
GRAPHICS | WEB | PRINT

M.: 9582593779, 99101 83526, 99712 93665
E.: superstiklable@gmail.com | W.: www.designworldmedia.in

www.batterybusiness.in



बैटरी व्यापार
Battery Business

बैटरी, सोलर, इलेक्ट्रिक वाहन,
ऊर्जा व्यापार से जुड़े कारोबारियों
के लिए प्रकाशित

सदस्यता प्रपत्र

फोटो

नाम _____
पता _____
पता _____ फोन _____
मोबाइल _____ ई-मेल _____
दिनांक _____ हस्ताक्षर _____

विज्ञापन दर

कवर स्टोरी (कवर विज्ञापन)	10000/- रुपये		
पिछला आवरण	5000/- रुपये		
प्रथम आवरण के पीछे	4000/- रुपये		
पिछले आवरण के पीछे	4000/- रुपये		
पूरा पृष्ठ	3000/- रुपये	आधा पृष्ठ	2000/- रुपये
चौथाई पृष्ठ	1500/- रुपये	न्यूनतम	1000/- रुपये

सदस्यता हेतु अनुदान राशि

एक वर्ष : 1200/- रुपये दो वर्ष : 1800/- रुपये
पांच वर्ष : 4000/- रुपये आजीवन : 11000/- रुपये
सदस्यता हेतु अनुदान राशि चैक/ड्राफ्ट "designworld"
के नाम WZ-572N, BACK SIDE, NARAINA VILLAGE
DELHI-110028 के पते पर भेजें।

ड्राफ्ट या चैक यस बैंक के नाम पर देय होगा।

Paytm, googlepay, phone pe No. 9582593779



BATTERY BUILT TO UNBREAKABLE ENERGY

Deals in :

AUTOMOTIVE, INVERTER, SOLAR & E-RICKSHAW BATTERIES

CUSTOMER CARE
18008917004



7056224466





बैटरी व्यापार

ऑनलाइन मासिक

Battery Business

बैटरी, सोलर, इलेक्ट्रिक वाहन, ऊर्जा व्यापार से जुड़े कारोबारियों के लिए प्रकाशित

Website : www.batterybusiness.in

Email : info@batterybusiness.in



Toll Free : 1800-891-3910

GO SOLAR WITH STAXXA SOLAR



HIGH POWER OUTPUT

Compared to normal module
the power output can increase 5W-1CW

Complete Range of High Efficiency Solar Panels available Models

12V Poly Series :

40W, 50W, 75W, 100W, 160W

24V Poly Series :

335W, 350W

Monoperc 24V Series :

400W



SPECIAL 5 BUSBAR DESIGN



The unique cell design reduction in electrodes resistance, shading area and raise in conversion efficiency, Residual stress distribution can be more even, reducing the micro-cracks risks.

IP67 RATED JUNCTION BOX

IP67

The unique cell design reduction in electrodes resistance, shading area and raise in conversion efficiency, Residual stress distribution can be more even, reducing the micro-cracks risks.

Email : customercare@staxxasolar.com | Web : www.staxxasolar.com