www.batterybusiness.in

वर्ष-03 अंक-01, अक्टूबर-2023

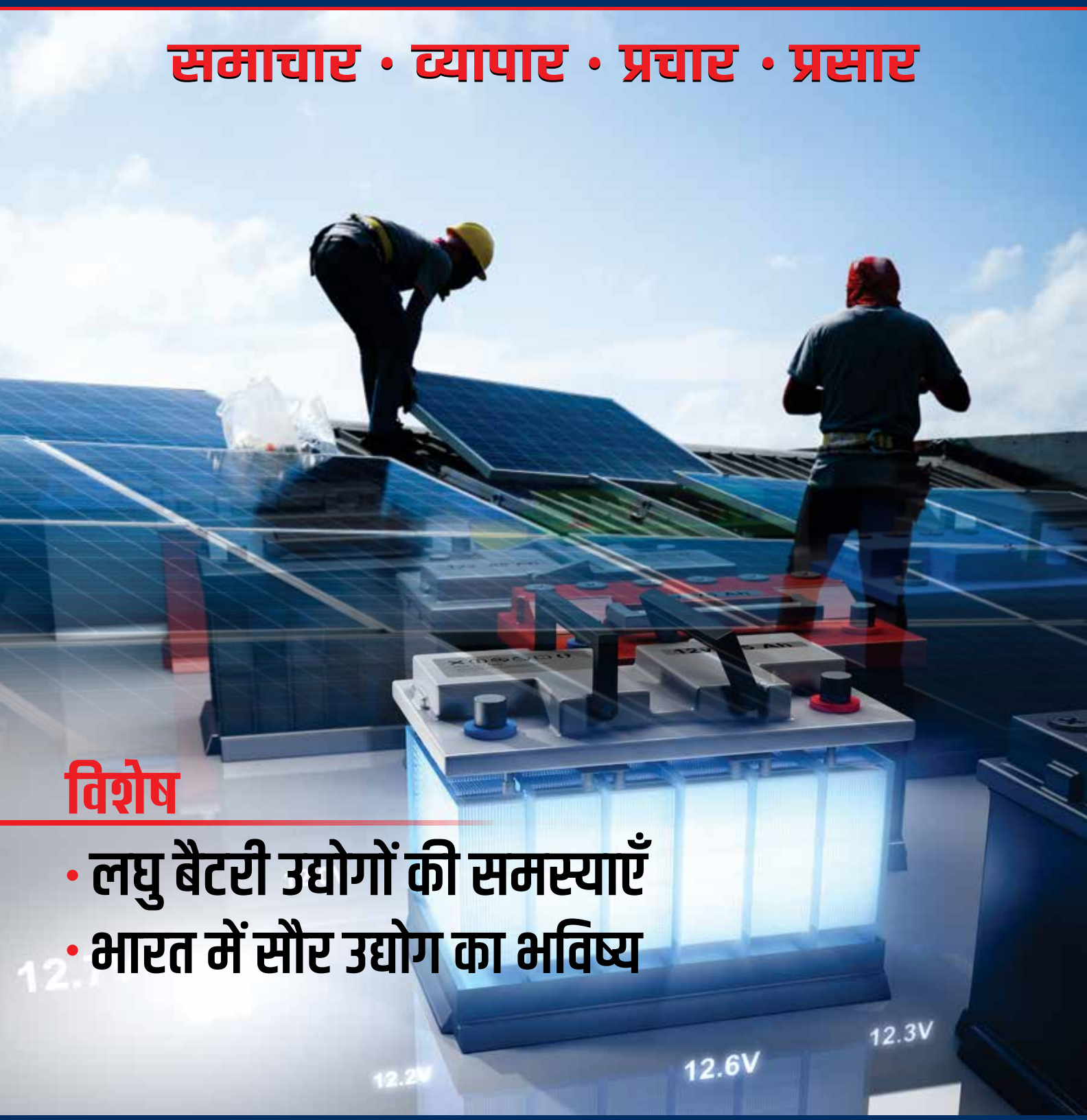
बैटरी, सोलर और इलेक्ट्रिक वाहन से जुड़े व्यापारियों के लिए

बैटरी व्यापार

ऑनलाइन मासिक

Battery Business

समाचार • व्यापार • प्रचार • प्रसार



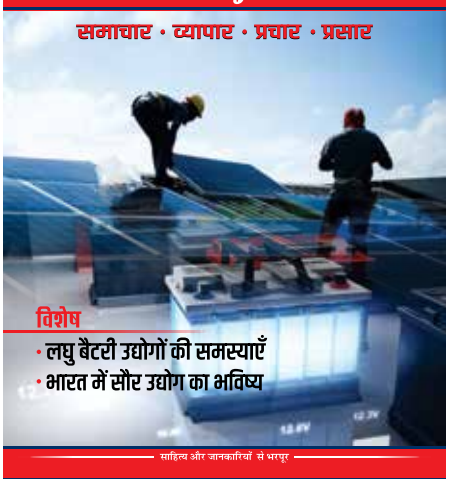
विशेष

- लघु बैटरी उद्योगों की समस्याएँ
- भारत में सौर उद्योग का भविष्य

साहित्य और जानकारियों से भरपूर

SuperStik
....चिपका रहे !
SPECIALIZED
BATTERY STICKER
KABHI SATH
NA CHHODE
STRONG ADHESIVE
Any Query : +91-9582593779
9910183526
9971293665

www.batterybusiness.in
वर्ष-03 अंक-01, अक्टूबर-2023
बैटरी, सोलर और इलेक्ट्रिक वाहन से जुड़े व्यापारियों के लिए
बैटरी व्यापार
ऑनलाइन मासिक Battery Business
समाचार • व्यापार • प्रचार • प्रसार



संकलक-संपादक
विनय कुमार भक्त

साहित्यिक संपादक मंडल :
माधुरी वर्मा-वाराणसी, डॉ. आशा सिन्हा-पटना
निशा भास्कर-दिल्ली, रेणु कुमारी -पटना
पायल राधा जैन -इटावा, उ.प्र.
मणिकर्णिका पांचाल सूर्यवंशी-दिल्ली
आशुतोष तिवारी -जोधपुर
डॉ. भागवान सहाय मीना -जयपुर
यह सभी पद अवैतनिक हैं ।

डिजाईन, ग्राफ़िक्स टीम :
प्रमोद कुमार
राहुल कुशवाहा

प्रोडक्शन
विजय कुमार सिंह

प्रिंटिंग :
एम.आर. डिजिटल, नारायणा, दिल्ली

*प्रिंटेड कॉपी मूल्य : **रुपये 120/-***
डाक खर्च सहित

सम्पादकीय कार्यालय :
डिजाईनवर्ल्ड
डब्लू जेड -572 एन, बैक साइड,
नारायणा गाँव, दिल्ली-110028
संपर्क : 9582593779
Email : info@batterybusiness.in
Website : www.batterybusiness.in

पत्रिका में प्रकाशित लेखों से संपादक, प्रकाशक, मुद्रक की सहमति अनिवार्य नहीं है ।

बैटरी व्यापार ई-पत्रिका है । पाठकों की मांग पर शुल्क लेकर प्रिंटेड पत्रिका डाक द्वारा भेजी जा सकती है ।

कलम कहे हमारी बात

बैटरी व्यापार के पाठकों को नमस्कार!

बैटरी व्यापर हिंदी मासिक पत्रिका ऑनलाइन निरंतर प्रकाशित हो रहा है। इस पत्रिका ने इस अंक के साथ तीसरे बर्ष में प्रवेश कर लिया है। इस पत्रिका का मुख्य उदेश्य हर तरह के व्यापारियों का समाचार को लोगों तक पहुचना है। बैटरी व्यापार पत्रिका आपके व्यापार के गतिविधियों को बाज़ार तक पहुँचाने के साथ-साथ आपका प्रचार-प्रसार भी कर रहा है। इसके साथ ही अपना कुछ अनुभव भी साझा करते रहते हैं जिससे हर प्रकार के कारोबारियों क लाभ मिल सके। किसी भी व्यापार के लिए ग्राहक महत्वपूर्ण कड़ी है। इस अंक में मेरी कलम अपनी बात कह रही है।

किसी भी व्यवसाय की सफलता के लिए ग्राहकों को संतुष्ट रखना महत्वपूर्ण है। अपने ग्राहकों को संतुष्ट करने का लक्ष्य रखते समय विचार करने योग्य कुछ बिंदु यहां दिए गए हैं:

उत्कृष्ट ग्राहक सेवा: त्वरित, मैत्रीपूर्ण और ज्ञानवर्धक ग्राहक सेवा प्रदान करें। ग्राहकों की पूछताछ और चिंताओं को संबोधित करते समय अपने कर्मचारियों को उत्तरदायी और सहायक होने के लिए प्रशिक्षित करें।

उच्च गुणवत्ता वाले उत्पाद या सेवाएँ: सुनिश्चित करें कि आपके उत्पाद या सेवाएँ गुणवत्ता, विश्वसनीयता और प्रदर्शन के मामले में ग्राहकों की अपेक्षाओं को पूरा करते हैं या उससे अधिक हैं।

संगति: सभी ग्राहक इंटरैक्शन में गुणवत्ता और सेवा का एक सतत स्तर बनाए रखें, चाहे वह स्टोर में हो, ऑनलाइन हो या फोन पर हो।

स्पष्ट संचार: ग्राहकों के साथ अपने संचार में पारदर्शी और ईमानदार रहें। इसमें आपके उत्पादों या सेवाओं, मूल्य निर्धारण और नीतियों के बारे में स्पष्ट जानकारी प्रदान करना शामिल है।

वैयक्तिकरण: व्यक्तिगत ग्राहक आवश्यकताओं और प्राथमिकताओं को पूरा करने के लिए अपनी बातचीत और ऑफ़र को तैयार करें। वैयक्तिकृत अनुभव ग्राहकों को मूल्यवान महसूस करा सकते हैं।

याद रखें कि संतुष्ट ग्राहकों के वफादार ग्राहक बनने, दूसरों को आपके व्यवसाय के बारे में बताने और सकारात्मक समीक्षा और प्रशंसापत्र प्रदान करने की अधिक संभावना होती है, जो नए ग्राहकों को आकर्षित करने में मदद कर सकता है। ग्राहक संतुष्टि एक सतत प्रतिबद्धता और आपकी व्यावसायिक रणनीति का केंद्रीय फोकस होना चाहिए।

धन्यवाद!

विनय कुमार भक्त
info@batterybusiness.in
www.batterybusiness.in

वर्ष-03 |अंक-01| अक्टूबर-2023

इस अंक में पढ़िये .....

05 समाचार

भारी उद्योग मंत्री का कहना है कि 50 GWh बैटरी सेल का उत्पादन 2024 की शुरुआत में शुरू होगा

06 समाचार

गुरुग्राम स्थित टेस्ला पावर ने बाइक बैटरी पर थाईहुआवेई बैटरी के साथ सहयोग किया है

07 समाचार

रिलायंस इंडस्ट्रीज ने ईवी के लिए स्वैपेबल, बहुउद्देशीय बैटरी का अनावरण किया

बीएमडब्ल्यू नए बैटरी परीक्षण केंद्र की योजना बना रही है

09 समाचार

कंपनी प्रोफाइल : VOLTT बैटरी आधुनिक तकनीकी से बना हुआ ब्रांड

बिड़ला कार्बन ने बेल्जियम बैटरी सामग्री निर्माता का अधिग्रहण किया

10 समाचार

ईवी बैटरी प्रौद्योगिकी के लिए स्टोरडॉट और वोल्वो फोर्ज ने की साझेदारी

11 समाचार

सरकार घरेलू ईवी निर्माण में निवेश करने वाले वाहन निर्माताओं को सब्सिडी प्रदान कर सकती है

सरकार घरेलू ईवी निर्माण में निवेश करने वाले वाहन निर्माताओं को सब्सिडी प्रदान कर सकती है

12 विशेष

लघु बैटरी उद्योगों की समस्याएँ

13 समाचार

टाटा पावर रिन्यूएबल एनर्जी महाराष्ट्र में 12.5 मेगावाट का कैप्टिव सोलर प्लांट स्थापित करेगी

आईआईटी भुवनेश्वर बच्चों को सौर ऊर्जा और स्थिरता के बारे में शिक्षित करने के लिए 'सूर्यकुंभ' कार्यशाला का आयोजन किया

14 विशेष

भारत में सौर उद्योग का भविष्य

15 समाचार

आरके सिंह के अनुसार, सरकार का इरादा केवल भारत में निर्मित सौर पैनलों को एएलएमएम के तहत पंजीकृत करने का है।

रतन भविष्य की ऊर्जा मांगों को पूरा करने के लिए सौर ऊर्जा के उपयोग पर जोर देते हैं।

17 समाचार

अंतर्राष्ट्रीय सौर गठबंधन आज दिल्ली में आयोजित होगा

19 रोचक

गायब हुए लोगों की अनूठी कथा

21 साहित्य/काव्य

जिन्दगी का दर्द

दुर्गम पथ पर दुविधा में मन

दशहरा | बुढ़ापा | जासूसी

कार्रवाई का सही तरीका कई बातों पर निर्भर है; सबसे पहली और सबसे महत्वपूर्ण बात यह है कि आप जो कर रहे हैं उसके प्रति आपकी प्रतिबद्धता।

भारी उद्योग मंत्री का कहना है कि 50 GWh बैटरी सेल का उत्पादन 2024 की शुरुआत में शुरू होगा

केंद्रीय भारी उद्योग मंत्री महेंद्र नाथ पांडे ने घोषणा की है कि भारत 2024 की शुरुआत तक लगभग 50 गीगावाट ऑवर (जीडब्ल्यूएच) बैटरी सेल का स्थानीय उत्पादन शुरू कर देगा। ग्रीन प्लेट ईवी रैली में बोलते हुए, पांडे ने इलेक्ट्रिक वाहन को बढ़ावा देने के लिए सरकार के निरंतर प्रयासों पर जोर दिया। ईवी) सेक्टर। उन्होंने कहा, "भारतीय सड़कों पर पहले से ही 9.4 लाख ईवी के साथ, उत्पादन-लिंक्ड प्रोत्साहन (पीएलआई) योजना घरेलू विनिर्माण का समर्थन करने और आयात पर हमारी निर्भरता को कम करने में सहायक रही है।"

वर्तमान में, बैटरियां केवल भारत में असेंबल की जाती हैं, सेल मुख्य रूप से चीन, ताइवान और यूरोपीय देशों से आयात की जाती हैं। स्वदेशी विनिर्माण के लिए सरकार के प्रयास ने 2021 में 18,100 करोड़ रुपये की पीएलआई योजना की घोषणा के साथ गति पकड़ी, जिसका उद्देश्य 30 गीगावॉट एडवांस्ड केमिस्ट्री सेल (एसीसी) बैटरी स्टोरेज का उत्पादन करना है। 30 GWh क्षमता के निर्माण का ठेका ओला सेल टेक्नोलॉजीज, एसीसी एनर्जी स्टोरेज और रिलायंस न्यू एनर्जी बैटरी स्टोरेज को दिया गया है। टाटा समूह, एक्साइड और अमारा राजा सहित अन्य कंपनियों ने भी घरेलू स्तर पर बैटरी सेल विकसित करने की अपनी योजना की घोषणा की है। सरकार शेष 20 GWh क्षमता की नीलामी करने की योजना बना रही है।

केंद्रीय बिजली और नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री आर के सिंह ने भी इस सप्ताह की शुरुआत में संकेत दिया था कि लागत कम करने और ईवी अपनाने को बढ़ावा देने के लिए बैटरी के लिए एक नई पीएलआई योजना पाइपलाइन में है। पांडे ने कहा, "उत्तरी भारत में लिथियम भंडार की खोज और 2070 तक नेट-शून्य राष्ट्र बनने की हमारी प्रतिबद्धता विभिन्न हरित प्रौद्योगिकी पहलों को चला रही है।"

भारी उद्योग मंत्रालय के सचिव कामरान रिज़वी ने खुलासा किया कि सरकार को इस साल 12 लाख इलेक्ट्रिक स्कूटर की बिक्री का अनुमान है। रिजवी ने कहा, "2030 तक, हमें उम्मीद है कि 60 से 70 फीसदी दोपहिया और 70 से 75 फीसदी तिपहिया वाहन इलेक्ट्रिक होंगे। कारों के लिए, लक्ष्य एक लाख इलेक्ट्रिक कारों की बिक्री को दोगुना करना है।"

व्यापारिक कुछ बातें

व्यावसायिक मामले महत्वपूर्ण घटकों के व्यापक स्पेक्ट्रम को कवर करते हैं जो किसी भी उद्यम की सफलता और स्थिरता के लिए अभिन्न अंग हैं। इसमें रणनीतिक योजना, वित्तीय प्रबंधन, विपणन और बिक्री, मानव संसाधन, कानूनी और नियामक अनुपालन और ग्राहक संबंध प्रबंधन शामिल हैं।

रणनीतिक योजना में स्पष्ट व्यावसायिक लक्ष्य निर्धारित करना और उन्हें प्राप्त करने के लिए एक रोडमैप तैयार करना शामिल है। बजट बनाने, नकदी प्रवाह बनाए रखने, लाभप्रदता सुनिश्चित करने और संसाधनों को कुशलतापूर्वक प्रबंधित करने के लिए वित्तीय प्रबंधन महत्वपूर्ण है। उत्पादों या सेवाओं को बढ़ावा देने और ग्राहकों को आकर्षित करने और बनाए रखने के लिए प्रभावी विपणन और बिक्री रणनीतियाँ आवश्यक हैं।

एक कुशल और प्रेरित कार्यबल बनाने के लिए मानव संसाधन में कर्मचारियों की भर्ती, प्रशिक्षण और प्रबंधन शामिल है। कानूनी और विनियामक अनुपालन सुनिश्चित करता है कि व्यवसाय कानून की सीमाओं के भीतर संचालित होते हैं, जो नैतिक और टिकाऊ संचालन के लिए आवश्यक है।

ग्राहक संबंध प्रबंधन में ग्राहकों की संतुष्टि और वफादारी सुनिश्चित करने के लिए उनके साथ मजबूत संबंध बनाना शामिल है। नवाचार और प्रौद्योगिकी प्रतिस्पर्धी बने रहने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं, जबकि जोखिम प्रबंधन में व्यवसाय के लिए संभावित खतरों की पहचान करना और उन्हें कम करना शामिल है।

गुरुग्राम स्थित टेस्ला पावर ने बाइक बैटरी पर थाईहुआवेई बैटरी के साथ सहयोग किया है

गुरुग्राम स्थित बैटरी कंपनी टेस्ला पावर ने भारतीय बाजार में किफायती लंबे समय तक चलने वाली मोटरसाइकिल बैटरी लाने के लिए थाईलैंड की थाईहुआवेई बैटरी कंपनी के साथ साझेदारी की है।

भारतीय व्यापार और वाणिज्य मंत्रालय ने दोनों कंपनियों के रणनीतिक सहयोग को बढ़ावा देने के लिए भारत और थाईलैंड के बीच मुक्त व्यापार संधि (एफटीटी) का स्वागत किया है। चीन से आयातित उच्च लागत के विपरीत, थाईलैंड से बैटरी आयात करने पर $0 का आयात शुल्क लगता है।

दोनों बहुराष्ट्रीय कंपनियों के बीच यह सहयोग व्यापार बढ़ाने और आर्थिक विकास में सहायता के उनके साझा लक्ष्य के अनुरूप है। इस गठबंधन का इरादा मोटरबाइक बैटरी पर प्रमुख ध्यान देने के साथ भारतीय बाजार में बेहतर तकनीक और लागत प्रदान करना है।

टेस्ला पावर इंडिया के प्रबंध निदेशक कविंदर खुराना के अनुसार, "भारत में हर महीने लगभग 1 करोड़ मोटरसाइकिल बैटरियां बदली जाती हैं।" यदि हम अपनी क्रांतिकारी तकनीक का उपयोग करके मोटरसाइकिल बैटरी का जीवन बढ़ा सकते हैं, तो भारतीय उपभोक्ताओं का पैसा बचेगा।"

"हम टेस्ला पावर इंडिया प्राइवेट लिमिटेड के साथ इस सहयोग की भविष्य की संभावनाओं को लेकर उत्साहित हैं," थाइहुआवेई बैटरी कंपनी लिमिटेड, थाईलैंड के जारून जारुरचटाटनन ने कहा। हम नवाचार को बढ़ावा देने, बैटरियों को अधिक सुलभ बनाने, नौकरियां पैदा करने और भारत के बैटरी उद्योग के दीर्घकालिक विकास में योगदान देने की उम्मीद करते हैं।

WEBDESIGN | SOCIAL MEDIA ADVERTISING | DIGITAL MARKETING | SEO

DIGICONNECT
....Easy Connect
CALL & WHATSAAP 9315 62 9212

रिलायंस इंडस्ट्रीज ने ईवी के लिए स्वैपेबल, बहुउद्देशीय बैटरी का अनावरण किया

स्वच्छ ऊर्जा को अपनाने की दिशा में एक बड़े कदम में, मुकेश अंबानी नियंत्रित रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड ने बुधवार को इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) के लिए अपनी स्वैपेबल और बहुउद्देश्यीय बैटरी स्टोरेज तकनीक का प्रदर्शन किया।

मीडिया वेबसाइट रॉयटर्स के अनुसार रिलायंस ने अक्षय ऊर्जा प्रदर्शनी में इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) के लिए हटाने योग्य और स्वैपेबल बैटरियों का प्रदर्शन किया, जिनका उपयोग इन्वर्टर के माध्यम से घरेलू उपकरणों को बिजली देने के लिए भी किया जा सकता है।

रिलायंस के अधिकारियों ने रॉयटर्स को बताया कि विचार यह है कि एक व्यक्ति गतिशीलता के साथ-साथ घर पर उपकरणों को बिजली देने के लिए एक बैटरी का उपयोग कर सकता है।

अधिकारियों ने कहा कि बैटरियों को रिलायंस के बैटरी स्वैप स्टेशनों पर बदला जा सकता है या घरों में छत पर लगे सौर पैनलों का उपयोग करके फिर से चार्ज किया जा सकता है, जिसे बेचने की भी योजना है।

यह ध्यान दिया जाना चाहिए कि बैटरी भंडारण समाधान स्वच्छ ऊर्जा परियोजनाओं की दिशा में रिलायंस के 10 बिलियन डॉलर के बड़े हरित प्रयास का एक हिस्सा था। इससे पहले, कंपनी ने कहा था कि उसका लक्ष्य अपने मुख्य तेल-से-रासायनिक व्यवसाय पर निर्भरता में कटौती करना और 2035 तक शुद्ध शून्य कार्बन होना है।

दो साल पहले 2021 में रिलायंस इंडस्ट्रीज की वार्षिक आम बैठक (एजीएम) में, मुकेश अंबानी ने अपने निवेशकों को सूचित किया था कि कंपनी एक नया स्वच्छ ऊर्जा व्यवसाय बनाने के लिए अगले तीन वर्षों में 75,000 करोड़ रुपये का निवेश करेगी।

कंपनी ने क्रमशः 2021 और 2022 में लगभग 200 मिलियन डॉलर में दो बैटरी कंपनियों का अधिग्रहण किया - यूके स्थित फैराडियन, जो सोडियम-आयन बैटरी बनाती है, और लिथियम वर्क्स, जो लिथियम आयरन फॉस्फेट (एलएफपी) बैटरी बनाती है।

"रिलायंस द्वारा हाल ही में घोषित सोडियम-आयन सेल रसायन विज्ञान में वैश्विक नेता फैराडियन लिमिटेड के अधिग्रहण के साथ लिथियम वर्क्स का संयोजन, रिलायंस के प्रौद्योगिकी पोर्टफोलियो को और मजबूत करता है और इसे एलएफपी पेटेंट के दुनिया के अग्रणी पोर्टफोलियो में से एक और विशाल प्रबंधन टीम तक पहुंच प्रदान करता है। सेल रसायन विज्ञान, कस्टम मॉड्यूल, पैकिंग और बड़े पैमाने पर बैटरी विनिर्माण सुविधा के निर्माण में नवाचार का अनुभव, "रिलायंस ने एक नियामक फाइलिंग में कहा था।

रिलायंस ने पिछले साल भारत के 2.4 बिलियन डॉलर के कार्यक्रम के तहत 5 गीगावाट घंटे (जीडब्ल्यूएच) बैटरी विनिर्माण सुविधा स्थापित करने के लिए प्रोत्साहन जीता था, जिसका उद्देश्य स्थानीय बैटरी सेल उत्पादन को बढ़ावा देना है।

बीएमडब्ल्यू नए बैटरी परीक्षण केंद्र की योजना बना रही है

एक मीडिया वेबसाइट के अनुसार बीएमडब्ल्यू जर्मनी में अपनी वाकर्सडॉर्फ साइट पर एक नए बैटरी परीक्षण केंद्र में अब से 2026 के बीच EUR100M का निवेश करेगी। परिचालन 2024 के मध्य में शुरू होगा।

साइट प्रबंधक क्रिस्टोफ़ पीटर्स ने कहा: "हमारे विदेशी संयंत्रों की आपूर्ति के अलावा, कॉकपिट उत्पादन और, 2024 से, रोल्स रॉयस के लिए दरवाजा उत्पादन, [बैटरी परीक्षण] वेकर्सडॉर्फ की गतिविधि का चौथा मुख्य क्षेत्र बन जाएगा।"

निवेश जटिल परीक्षण बेंच प्रौद्योगिकी और इमारत के मौजूदा बुनियादी ढांचे में आवश्यक उन्नयन पर केंद्रित होगा। कंपनी ने कहा कि शुरुआत में कई सौ बैटरी सेल का परीक्षण संभव होगा और क्षमता कई हजार तक पहुंचने की उम्मीद है। 2024 के मध्य में, पहले खंड के चालू होने के साथ, बैटरी परीक्षकों को सेवा में लगाया जाएगा।

अलग-अलग परिस्थितियों में चार्जिंग और डिस्चार्जिंग के दौरान अलग-अलग बैटरी कोशिकाओं का विद्युत प्रदर्शन निर्धारित किया जाएगा। 2025 से, केंद्र श्रृंखला उत्पादन शुरू करने से पहले बीएमडब्ल्यू बैटरी इलेक्ट्रिक वाहनों को मान्य करेगा। मुक्त बाज़ार में ऐसे परीक्षणों की क्षमता वर्तमान में सीमित थी "यही कारण है कि समूह अपनी क्षमता बना रहा है"।

Contact : +91 9810622544 | Email : amtekbatteries@gmail.com

कंपनी प्रोफाइल: VOLTT बैटरी आधुनिक तकनीकी से बना हुआ ब्रांड

वोल्ट बैटरी नवीन और टिकाऊ ऊर्जा भंडारण समाधानों का अग्रणी प्रदाता है। हम तेजी से बैटरी प्रौद्योगिकी और स्वच्छ ऊर्जा भंडारण में वैश्विक नेता बन गए हैं। उत्कृष्टता, अत्याधुनिक अनुसंधान और विकास के प्रति हमारी प्रतिबद्धता, और पर्यावरणीय स्थिरता के प्रति समर्पण हमारे मिशन को एक उज्जवल, अधिक टिकाऊ भविष्य के लिए कुशल, विश्वसनीय और पर्यावरण-अनुकूल ऊर्जा भंडारण समाधान प्रदान करने के लिए प्रेरित करता है।

बुनियादी मूल्य:

नवाचार: हम अपने व्यवसाय के केंद्र में नवाचार को अपनाते हैं, उद्योग और हमारे ग्राहकों की बढ़ती जरूरतों को पूरा करने वाले समाधान विकसित करने के लिए ऊर्जा भंडारण प्रौद्योगिकी की सीमाओं को लगातार आगे बढ़ा रहे हैं।

स्थिरता: हम पर्यावरणीय स्थिरता के लिए गहराई से प्रतिबद्ध हैं। हमारे उत्पाद कार्बन उत्सर्जन को कम करने, स्वच्छ ऊर्जा को बढ़ावा देने और भविष्य की पीढ़ियों के लिए एक हरित ग्रह को बढ़ावा देने के लिए डिज़ाइन किए गए हैं।

गुणवत्ता: हम अपने काम के हर पहलू में गुणवत्ता के अटल मानकों को कायम रखते हैं। अनुसंधान और विकास से लेकर विनिर्माण और ग्राहक सहायता तक, हम जो भी करते हैं उसमें गुणवत्ता सबसे आगे है।

ग्राहक-केंद्रित दृष्टिकोण: हमारे ग्राहक हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता हैं। हम ग्राहकों की विशिष्ट आवश्यकताओं को समझने और उनकी अपेक्षाओं से अधिक अनुरूप समाधान प्रदान करने के लिए उनके साथ मिलकर सहयोग करते हैं।

उद्योग अनुप्रयोग:

हमारे ऊर्जा भंडारण समाधान उद्योगों के व्यापक स्पेक्ट्रम को पूरा करते हैं, जिनमें शामिल हैं:

ऑटोमोटिव: हम इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए बैटरी पैक की आपूर्ति करते हैं, जिससे स्वच्छ और अधिक कुशल परिवहन संभव होता है।

नवीकरणीय ऊर्जा: हमारी तकनीक एक स्थिर और विश्वसनीय ग्रिड सुनिश्चित करते हुए, नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों के एकीकरण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है।

औद्योगिक और वाणिज्यिक: डेटा केंद्रों से लेकर विनिर्माण सुविधाओं तक, हमारे समाधान निर्बाध बिजली और ऊर्जा प्रबंधन प्रदान करते हैं।

आवासीय: हम ऊर्जा स्वतंत्रता और कम उपयोगिता लागत चाहने वाले घर मालिकों के लिए आवासीय बैटरी समाधान प्रदान करते हैं।

VOLTT बैटरी अधिक टिकाऊ, स्वच्छ ऊर्जा भविष्य की ओर परिवर्तन को आगे बढ़ाने के लिए समर्पित हैं। नवाचार के प्रति हमारी निरंतर खोज, गुणवत्ता के प्रति अटूट प्रतिबद्धता और ग्राहक-केंद्रित दृष्टिकोण हमें उन लोगों के लिए पसंदीदा भागीदार बनाता है जो ऊर्जा भंडारण की शक्ति का उपयोग करना चाहते हैं। हमारे टिकाऊ ऊर्जा समाधानों के साथ बेहतर कल को आकार देने में हमारे साथ जुड़ें।

बिड़ला कार्बन ने बेल्जियम बैटरी सामग्री निर्माता का अधिग्रहण किया

वैश्विक स्तर पर कार्बन ब्लैक के अग्रणी प्रदाता बिड़ला कार्बन ने बेल्जियम स्थित मल्टी-वॉल कार्बन नैनोट्यूब उत्पादक नैनोसिल एसए का अधिग्रहण किया है।

ऊर्जा प्रणाली क्षेत्र में अपनी बाजार हिस्सेदारी बढ़ाने के प्रयास में बिड़ला कार्बन ने अपने सबसे हालिया अधिग्रहण का खुलासा किया। कंपनी का दावा है कि यह समझौता लिथियम-आयन बैटरी और अन्य प्रवाहकीय अनुप्रयोगों के प्रदर्शन के लिए महत्वपूर्ण पदार्थ में मार्केट लीडर के रूप में उसकी स्थिति को आगे बढ़ाएगा।

अपनी बहुआयामी स्थिरता रणनीति को पूरा करने के प्रयास में, "बिरला कार्बन विभिन्न प्रकार की नवीन क्षमता विकसित कर रहा है। बिड़ला कार्बन के समूह निदेशक, रसायनों के निदेशक और आदित्य बिड़ला समूह के समूह मानव संसाधन के निदेशक संतरूप मिश्रा के अनुसार, नैनोसिल का अधिग्रहण उस क्षेत्र में अपनी योजना को पूरा करने की दिशा में एक निश्चित कदम है।

2002 में, नैनोसिल की स्थापना बेल्जियम में हुई थी। यह MWCNTs, या औद्योगिक मल्टीवॉल कार्बन नैनोट्यूब का शीर्ष उत्पादक है। चूंकि यह रबर बाजार के लिए स्थायी समाधान विकसित करता है, इसकी औद्योगिक रणनीति ऊर्जा, परिवहन और इलेक्ट्रॉनिक उद्योगों के सामने आने वाले वर्तमान मुद्दों पर ध्यान केंद्रित करती है।

नैनोसिल के सीईओ लॉरेंट कोस्बैक के अनुसार, व्यवसाय ने अपने मौजूदा भागीदारों और निवेशकों की मदद से पिछले 20 वर्षों में एक उद्यमशील स्टार्टअप के रूप में MWCNTs का सफलतापूर्वक उत्पादन और विपणन किया है। अधिग्रहण के साथ, मुंबई स्थित बिड़ला कार्बन नैनोसिल से MWCNTs को शामिल करने के लिए प्रवाहकीय कार्बन ब्लैक एडिटिव्स और सक्रिय एनोड सामग्रियों के कंडक्टेक्स परिवार की अपनी वर्तमान पेशकश का विस्तार करेगा।

आदित्य बिड़ला समूह की प्रमुख कंपनियों में से एक, बिड़ला कार्बन, वर्तमान में 12 देशों में काम करती है और इसकी 16 विनिर्माण सुविधाओं के साथ-साथ मैरिएटा, अमेरिका और तलोजा, भारत में दो तकनीकी केंद्र हैं।

ईवी बैटरी प्रौद्योगिकी के लिए स्टोरडॉट और वोल्वो फोर्ज ने की साझेदारी

एक मीडिया वेबसाइट के अनुसार स्टोरडॉट बैटरी टेक्नोलॉजी ने आधिकारिक तौर पर वोल्वो कार्स के साथ एक रणनीतिक सहयोग समझौता किया है। यह दोनों कंपनियों के बीच बहु-वर्षीय साझेदारी है। इस समझौते के तहत, स्टोरडॉट और वोल्वो कार्स की टीमें वोल्वो वाहनों की अगली पीढ़ी के लिए विशेष रूप से तैयार की गई एक अनुकूलित बैटरी के विकास के लिए सहयोग करेंगी। यह सहयोग XFC सेल बनाएगा जो वोल्वो के आगामी इलेक्ट्रिक वाहन आर्किटेक्चर की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए बारीकी से ट्यून किए गए हैं।

इस सहयोग के पहले ठोस परिणाम अगले वर्ष आने की उम्मीद है जब इन एक्सएफसी कोशिकाओं के प्रारंभिक नमूने कठोर परीक्षण के लिए वितरित किए जाएंगे। स्टोरडॉट की एक्सएफसी तकनीक का मुख्य आकर्षण इसकी केवल 5 मिनट की चार्जिंग के साथ 160 किलोमीटर की ड्राइविंग रेंज प्रदान करने की क्षमता है।

डॉ. डोरोन मायर्सडॉर्फ, स्टोरडॉट के सीईओ "यह स्टोरडॉट और वोल्वो कार्स दोनों के लिए एक अत्यधिक महत्वपूर्ण समझौता है। हमारी टीमें अब तेजी से एक साथ काम कर रही हैं, वोल्वो कार्स की अगली पीढ़ी के पूर्ण इलेक्ट्रिक आर्किटेक्चर के लिए बी-सैंपल सेल विकसित कर रही हैं। इसमें बड़ी मात्रा है वोल्वो की सटीक आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए सिस्टम के सभी पहलुओं को अनुकूलित करने के लिए काम करना बाकी है। लेकिन हमें विश्वास है कि हम वोल्वो कारों के ग्राहकों को सक्षम करने के लक्ष्य के साथ अगले साल की शुरुआत में वास्तविक दुनिया के परीक्षण के लिए अपनी फास्ट-चार्जिंग तकनीक प्रदान करेंगे। हमारी गेम-चेंजिंग XFC बैटरी से लाभ उठाएं, जो केवल पांच मिनट में 100 मील की दूरी तय करने में सक्षम बनाती है।"

जेवियर वरेला, वोल्वो के मुख्य परिचालन अधिकारी और उप सीईओ: "वोल्वो कार्स पहले से ही स्टोरडॉट में एक रणनीतिक निवेशक है, लेकिन यह नया सहमत सहयोग हमारे रिश्ते को एक कदम आगे ले जाता है। हमें अपने भविष्य के लिए उन्नत नमूना सेल विकसित करने के लिए मिलकर काम करने की खुशी है।" ईवी। अभी बहुत काम किया जाना बाकी है लेकिन रोमांचक नई चार्जिंग प्रौद्योगिकियों को एक साथ विकसित करने के अवसर बहुत बड़े हैं। हम वास्तविक दुनिया में अपने काम के परिणामों का परीक्षण देखने के लिए इंतजार नहीं कर सकते।"

भारतीय बाजार में नवीनतम लॉन्च उनकी C40 रिचार्ज इलेक्ट्रिक एसयूवी थी। यह भारतीय बाजार में ऑटोमेकर का दूसरा इलेक्ट्रिक वाहन था, जिसकी कीमत रुपये से शुरू होती है। 61.25 लाख. वाहन की WLTP रेंज एक बार चार्ज करने पर 530 किमी तक जाती है। कंपनी के पास भविष्य के लिए कुछ ठोस योजनाएं हैं क्योंकि वे ईवी सेगमेंट ईएम90 में अपना नवीनतम संस्करण लॉन्च करने की योजना बना रहे हैं, जो एक एमपीवी है। यह कार 12 नवंबर 2023 को लॉन्च होने वाली है।

सरकार घरेलू ईवी निर्माण में निवेश करने वाले वाहन निर्माताओं को सब्सिडी प्रदान कर सकती है

द इकोनॉमिक टाइम्स (ईटी) के अनुसार, सरकार इलेक्ट्रिक वाहनों के घरेलू उत्पादन को बढ़ावा देने के लिए एक नीति विकसित कर रही है, एक ऐसा कदम जो संभवतः इस क्षेत्र के लिए समान अवसर प्रदान करेगा। स्थानीय उत्पादन पर जोर देने से संभवतः अधिक नौकरियाँ पैदा करने और समग्र रूप से कार की लागत कम करने में मदद मिलेगी।

ऐसा करने के लिए, उद्योग और आंतरिक व्यापार संवर्धन विभाग (DPIIT) ने इलेक्ट्रिक चार-पहिया वाहनों के निर्माताओं को सब्सिडी प्रदान करने के लिए एक कार्यक्रम लागू करने के लिए चर्चा शुरू कर दी है। ईटी की रिपोर्ट में इस मामले से परिचित वरिष्ठ अधिकारियों का उल्लेख करते हुए कहा गया है कि सब्सिडी देश में वाहन बनाने के लिए इन कंपनियों द्वारा किए गए निवेश पर आधारित होगी।

एक सरकारी अधिकारी के हवाले से कहा गया है, "FAME II (फास्टर एडॉप्शन एंड मैन्युफैक्चरिंग ऑफ इलेक्ट्रिक व्हीकल) के विपरीत, जो उपभोक्ताओं को दी जाने वाली अग्रिम सब्सिडी है, यह एक विनिर्माण प्रोत्साहन होगा।" अधिकारी के मुताबिक, सरकार का इरादा वाहन निर्माताओं को घरेलू ऑटो उत्पादन में उनके निवेश के बदले प्रोत्साहन देने का है। सरकार यह पता लगाने के बारे में सोच रही है कि कार्यक्रम के पुरस्कारों के लिए अर्हता प्राप्त करने के लिए वाहन निर्माताओं को कितना पैसा देना होगा। केंद्र अभी भी अवधारणा विकसित कर रहा है क्योंकि वह योजना के बजट पर विचार कर रहा है।

यह नवाचार तब सामने आया है जब ऑटो उद्योग एक महत्वपूर्ण बदलाव के दौर से गुजर रहा है और ऐसे ऑटोमोबाइल बनाने का प्रयास कर रहा है जो वैकल्पिक ईंधन का उपयोग कर सकें। ईटी की एक रिपोर्ट के अनुसार, यह घोषणा उल्लेखनीय है क्योंकि मारुति सुजुकी, हुंडई मोटर इंडिया, किआ, टाटा मोटर्स और महिंद्रा एंड महिंद्रा (एमएंडएम) सहित घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय वाहन निर्माता देश में नए इलेक्ट्रिक वाहन लॉन्च करने की योजना बना रहे हैं। टेस्ला एक अमेरिकी ऑटोमोबाइल निर्माता है, जबकि विनफ़ास्ट एक वियतनामी है।

सरकार घरेलू ईवी निर्माण में निवेश करने वाले वाहन निर्माताओं को सब्सिडी प्रदान कर सकती है

ब्रिजस्टोन इंडिया और टाटा पावर मिलकर भारत के सभी ब्रिजस्टोन डीलरशिप को चार-पहिया इलेक्ट्रिक वाहन चार्जर से लैस करने की योजना बना रहे हैं।

चार्जर दिन के चौबीस घंटे, सप्ताह के सातों दिन काम करेंगे। टाटा पावर 25/30 किलोवाट क्षमता वाले डीसी फास्ट चार्जर स्थापित करेगा जो एक घंटे में चार पहिया वाहन को चार्ज कर सकता है, जिससे प्रतिदिन 20-24 कारों को चार्ज किया जा सकता है। सभी इलेक्ट्रिक चार पहिया वाहन अब इनमें से पहले का उपयोग कर सकते हैं, जिसे आधिकारिक तौर पर पुणे-अहमदनगर रोड पर शिरूर में ब्रिजस्टोन के सेलेक्ट स्टोर सुपर टायर्स में खोला गया था।

ब्रिजस्टोन इंडिया के मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी राजर्षि मोइत्रा ने कहा, "इलेक्ट्रिक क्रांति ऑटोमोटिव परिदृश्य को बदल रही है और भारत में, हम यात्री ईवी की मांग में अभूतपूर्व वृद्धि देख रहे हैं।" वैश्विक स्तर पर गतिशीलता उद्योग में एक प्रतिष्ठित भागीदार होने के नाते, हम ब्रिजस्टोन में हमेशा यात्रा के लिए समाधान पेश करने के लिए काम करते हैं। यह समर्पण टाटा पावर के साथ सहयोगात्मक प्रयास से प्रदर्शित होता है। इन ईवी चार्जरों का 24-7 संचालन व्यावहारिक और टिकाऊ गतिशीलता समाधान प्रदान करते हुए ईवी उपयोगकर्ताओं को अपनी सुविधानुसार चार्ज करने की अनुमति देता है।

लघु बैटरी उद्योगों की समस्याएँ

किसी भी अन्य छोटे व्यवसायों की तरह छोटे पैमाने के बैटरी उद्योगों को भी कई चुनौतियों का सामना करना पड़ता है जो उनके संचालन और विकास को प्रभावित कर सकती हैं। लघु-स्तरीय बैटरी उद्योगों के सामने आने वाली कुछ सामान्य समस्याओं में शामिल हैं:

सीमित पूंजी:

छोटे पैमाने के बैटरी उद्योगों के पास अक्सर सीमित वित्तीय संसाधन होते हैं। इससे आधुनिक उपकरण, प्रौद्योगिकी और अनुसंधान एवं विकास में निवेश करने की उनकी क्षमता में बाधा आ सकती है, जो प्रतिस्पर्धी बने रहने के लिए महत्वपूर्ण हैं।

बड़े निगमों से प्रतिस्पर्धा:

छोटे पैमाने के बैटरी निर्माताओं को अक्सर बड़े निगमों से तीव्र प्रतिस्पर्धा का सामना करना पड़ता है जो पैमाने की अर्थव्यवस्थाओं, उन्नत प्रौद्योगिकी और व्यापक वितरण नेटवर्क से लाभ उठा सकते हैं।

नियामक अनुपालन:

बैटरी उद्योग पर्यावरण मानकों, सुरक्षा और निपटान से संबंधित विभिन्न नियमों के अधीन है। संबंधित लागतों और कागजी कार्रवाई के कारण छोटे पैमाने के निर्माताओं के लिए इन नियमों को पूरा करना चुनौतीपूर्ण हो सकता है।

कच्चे माल की लागत:

लिथियम, सीसा और अन्य धातुओं जैसे कच्चे माल की कीमतों में उतार-चढ़ाव, छोटे पैमाने के बैटरी निर्माताओं के लिए उत्पादन की लागत पर महत्वपूर्ण प्रभाव डाल सकता है।

गुणवत्ता नियंत्रण:

लगातार उत्पाद की गुणवत्ता बनाए रखना आवश्यक है, खासकर बैटरी जैसे उद्योगों में। छोटे पैमाने के निर्माता गुणवत्ता नियंत्रण के मुद्दों से जूझ सकते हैं, जो उनकी प्रतिष्ठा और ग्राहक विश्वास को नुकसान पहुंचा सकता है।

तकनीकी अप्रचलन:

बैटरी प्रौद्योगिकी तेजी से विकसित हो रही है, और छोटे पैमाने के निर्माताओं को नवीनतम प्रगति के साथ बने रहना चुनौतीपूर्ण लग सकता है, जिससे संभावित रूप से उत्पाद अप्रचलन हो सकता है।

आपूर्ति श्रृंखला में व्यवधान:

छोटे पैमाने के बैटरी उद्योग महत्वपूर्ण घटकों के लिए सीमित संख्या में आपूर्तिकर्ताओं पर निर्भर हो सकते हैं। आपूर्ति श्रृंखला में व्यवधान, जैसे देरी या कमी, उत्पादन कार्यक्रम को प्रभावित कर सकते हैं।

विपणन और वितरण:

छोटे पैमाने के बैटरी निर्माताओं के पास विपणन और वितरण के लिए सीमित संसाधन हो सकते हैं, जिससे व्यापक ग्राहक आधार तक पहुंचना और नए बाजारों में विस्तार करना मुश्किल हो जाता है।

पर्यावरणीय चिंताएँ:

बैटरी उद्योग अपने पर्यावरणीय प्रभाव के लिए बढ़ती जाँच के दायरे में है। छोटे पैमाने के निर्माताओं को अधिक टिकाऊ और पर्यावरण के अनुकूल प्रथाओं को अपनाने में चुनौतियों का सामना करना पड़ सकता है।

कुशल श्रमिकों तक पहुंच:

कुशल श्रमिकों को काम पर रखना और उन्हें बनाए रखना एक चुनौती हो सकती है, खासकर बैटरी निर्माण में विशेषज्ञता के साथ प्रतिभा के सीमित पूल वाले क्षेत्रों में।

फंडिंग और ऋण तक पहुंच:

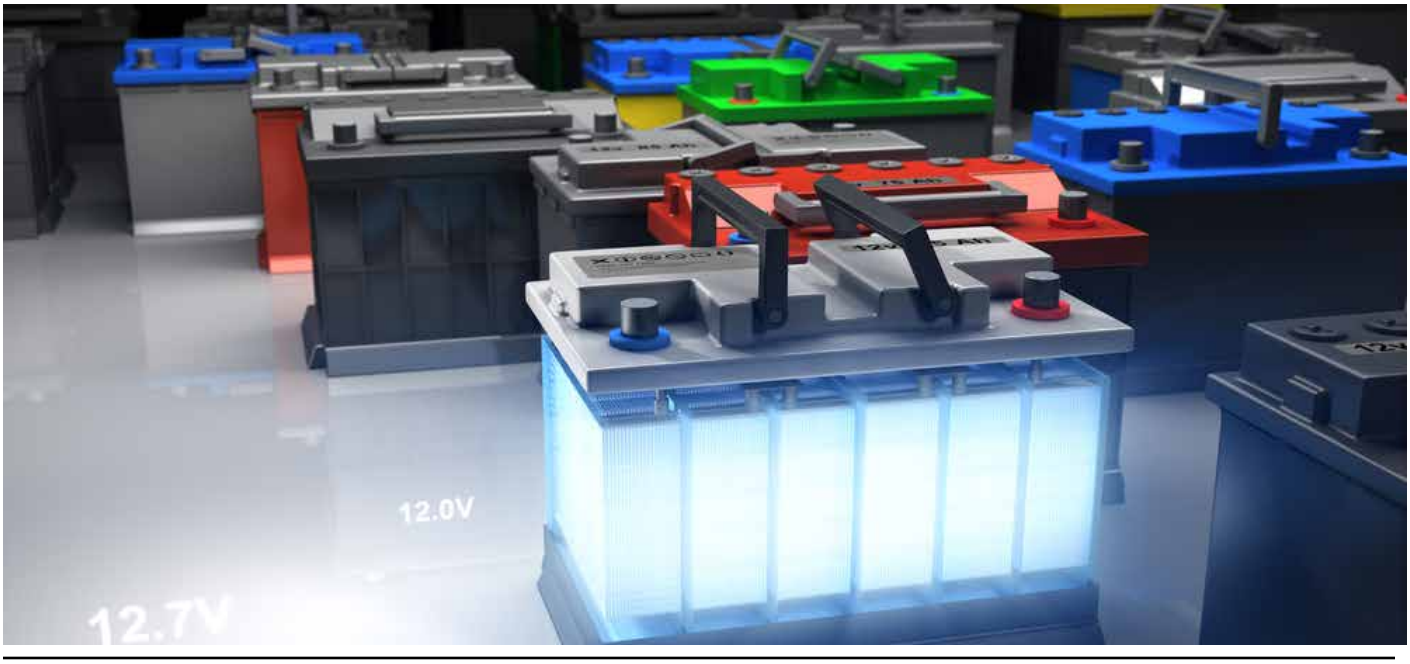
छोटे पैमाने के बैटरी उद्योगों सहित छोटे व्यवसाय, विस्तार और कार्यशील पूंजी के लिए वित्तपोषण या ऋण सुरक्षित करने के लिए संघर्ष कर सकते हैं।

बाजार में उतार-चढ़ाव:

बैटरी की मांग उपभोक्ता प्राथमिकताओं में बदलाव, वैकल्पिक ऊर्जा स्रोतों में प्रगति और इलेक्ट्रिक वाहनों और नवीकरणीय ऊर्जा से संबंधित सरकारी नीतियों जैसे कारकों से प्रभावित हो सकती है।

इन चुनौतियों का समाधान करने के लिए, छोटे पैमाने के बैटरी उद्योग स्थानीय या राष्ट्रीय व्यापार विकास एजेंसियों से समर्थन मांगने, सहयोग तलाशने, विशिष्ट बाजारों पर ध्यान केंद्रित करने और कुशल उत्पादन प्रक्रियाओं को लागू करने पर विचार कर सकते हैं। बदलती बाज़ार स्थितियों के अनुरूप ढलने और गुणवत्ता तथा नवप्रवर्तन पर ध्यान बनाए रखने से छोटे पैमाने के बैटरी निर्माताओं को प्रतिस्पर्धी उद्योग में आगे बढ़ने में मदद मिल सकती है।

(www.batterybusiness.in)



टाटा पावर रिन्यूएबल एनर्जी महाराष्ट्र में 12.5 मेगावाट का कैप्टिव सोलर प्लांट स्थापित करेगी

टाटा पावर रिन्यूएबल एनर्जी लिमिटेड (टीपीआरईएल) ने शुक्रवार को कहा कि उसने महाराष्ट्र में 12.5 मेगावाट कैप्टिव सौर संयंत्र स्थापित करने के लिए सुप्रीम पेट्रोकेम लिमिटेड के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। टीपीआरईएल ने एक बयान में कहा कि उसने पहले ही इस संबंध में एक विशेष प्रयोजन वाहन टीपी सैटर्न लिमिटेड के माध्यम से सुप्रीम पेट्रोकेम लिमिटेड के साथ बिजली वितरण समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं।

यह प्लांट महाराष्ट्र के आचेगांव में स्थापित किया जाएगा और हर साल 27.5 मिलियन यूनिट बिजली पैदा करेगा। इस संयंत्र से प्रति वर्ष 20,075 मीट्रिक टन कार्बन उत्सर्जन कम होने की उम्मीद है और पीडीए पर हस्ताक्षर के आठ महीने के भीतर चालू होने की उम्मीद है। "12.5 मेगावाट की कैप्टिव सौर परियोजना स्थापित करने के लिए सुप्रीम पेट्रोकेम लिमिटेड के साथ हमारा गठबंधन उन्हें अपने टिकाऊपन को पूरा करने में मदद करेगा।"

प्रस्तावित कैप्टिव सौर ऊर्जा संयंत्र के साथ, टाटा पावर की सहायक कंपनी टीपीआरईएल का समग्र नवीकरणीय ऊर्जा पोर्टफोलियो 7,902 मेगावाट की कुल क्षमता तक पहुंच गया। वर्तमान में, कंपनी 4,191 मेगावाट की क्षमता पर काम करती है, जिसमें 3,185 मेगावाट सौर ऊर्जा और 1,006 मेगावाट पवन ऊर्जा शामिल है।

आईआईटी भुवनेश्वर बच्चों को सौर ऊर्जा और स्थिरता के बारे में शिक्षित करने के लिए 'सूर्यकुंभ' कार्यशाला का आयोजन किया

नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के बारे में जागरूकता बढ़ाने और बच्चों को स्थिरता के बारे में सिखाने के अपने प्रयासों के तहत, 15 अक्टूबर का दिन. भारत के पूर्व राष्ट्रपति स्वर्गीय डॉ. ए.पी.जे. की जयंती मनाने के लिए भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आईआईटी) भुवनेश्वर ने विश्व छात्रों की स्मृति में 'सूर्यकुंभ' नामक एक अनूठी सौर पाक कला कार्यशाला की व्यवस्था की। । अब्दुल कलाम, संस्थान ने स्कूली बच्चों में वैज्ञानिक योग्यता पैदा करने और उन्हें सीखने और एक स्थायी जीवन शैली का अभ्यास करने के लिए प्रोत्साहित करने के लक्ष्य के साथ भारत के महान वैज्ञानिक और शिक्षक को श्रद्धांजलि के रूप में यह पहल किया।

कार्यशाला उन्नत भारत अभियान (यूबीए) और संस्थान के उद्यमिता सेल के सहयोग से डिजाइन इनोवेशन सेंटर (शिक्षा मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा प्रायोजित), आईआईटी भुवनेश्वर द्वारा आयोजित की गई थी। इस सत्र में संस्थान के पांच गोद लिए गए समुदायों और प्रवासी श्रमिकों की बस्ती के लगभग 400 सरकारी स्कूल के बच्चों ने भाग लिया। कार्यक्रम के दौरान बच्चों ने खाना पकाने के लिए सोलर कुकर बनाना और उसका उपयोग करना सीखा। इन सोलर ओवन का इस्तेमाल केक तैयार करने के लिए किया जाता था. इस व्यावहारिक अनुभव ने न केवल छात्रों को नवीकरणीय ऊर्जा विकल्पों के बारे में सिखाया, बल्कि इससे उन्हें नवीन डिजाइन अवधारणाओं और तकनीकी बुनियादी बातों को समझने में भी मदद मिली। इन कुकरों को बच्चे अपने स्कूल के मध्याह्न भोजन का एक हिस्सा तैयार करने में मदद करने के लिए घर ले गए थे, जिससे स्थायी प्रथाओं में योगदान हो सके।

आईआईटी भुवनेश्वर के निदेशक प्रोफेसर श्रीपाद कर्मलकर ने सत्र में भाग लिया और इस पहल के लिए आभार व्यक्त किया। उन्होंने कार्यक्रम के विद्यार्थियों और स्वयंसेवकों के साथ बातचीत की, सौर ऊर्जा के उपयोग और जीवन के टिकाऊ तरीके पर चर्चा की।

भारत में सौर उद्योग का भविष्य

भारत में सौर उद्योग का भविष्य आशाजनक प्रतीत होता है और कई कारणों से इसके बढ़ने की उम्मीद है:

सरकारी पहल: भारत सरकार विभिन्न पहलों और नीतियों के माध्यम से सौर ऊर्जा को सक्रिय रूप से बढ़ावा दे रही है। राष्ट्रीय सौर मिशन, जिसका लक्ष्य 2022 तक 100 गीगावॉट सौर क्षमता हासिल करना है (बाद में इसे 2022 तक 175 गीगावॉट तक बढ़ा दिया गया), और प्रधान मंत्री किसान ऊर्जा सुरक्षा एवं उत्थान महाभियान (पीएम-कुसुम) जैसे अन्य कार्यक्रमों ने महत्वपूर्ण सहायता प्रदान की है।

सौर पैनल की लागत में गिरावट: सौर पैनल और संबंधित उपकरणों की लागत लगातार कम हो रही है, जिससे उपभोक्ताओं के लिए सौर ऊर्जा अधिक किफायती और सुलभ हो गई है। यह प्रवृत्ति जारी रहने की संभावना है, जिससे सौर ऊर्जा पारंपरिक ऊर्जा स्रोतों के साथ तेजी से प्रतिस्पर्धी हो जाएगी।

ग्रिड एकीकरण और भंडारण: ग्रिड एकीकरण और ऊर्जा भंडारण प्रौद्योगिकियों में सुधार सौर ऊर्जा की स्थिरता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए महत्वपूर्ण है। जैसे-जैसे ऊर्जा भंडारण समाधान अधिक लागत प्रभावी होते जाते हैं, सौर ऊर्जा की आंतरायिक प्रकृति को कम किया जा सकता है, जिससे यह बिजली का अधिक विश्वसनीय स्रोत बन जाता है।

तकनीकी प्रगति: सौर प्रौद्योगिकी में नवाचार, जैसे उच्च दक्षता वाले सौर पैनल और केंद्रित सौर ऊर्जा (सीएसपी) सिस्टम, सौर प्रतिष्ठानों के प्रदर्शन और ऊर्जा उपज में लगातार सुधार कर रहे हैं।

बढ़ती जागरूकता और अपनाना: सौर ऊर्जा के पर्यावरणीय लाभों के बारे में जागरूकता बढ़ रही है, और बढ़ती संख्या में व्यक्ति और व्यवसाय अपने कार्बन पदचिह्न और ऊर्जा लागत को कम करने के तरीके के रूप में सौर ऊर्जा को अपना रहे हैं।

ग्रामीण क्षेत्रों का विद्युतीकरण: सौर ऊर्जा उन दूरदराज और ग्रामीण क्षेत्रों को विद्युतीकृत करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकती है जो पारंपरिक बिजली ग्रिड से नहीं जुड़े हैं। सरकारी कार्यक्रम ऐसे क्षेत्रों में सौर ऊर्जा के माध्यम से बिजली तक पहुंच बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित कर रहे हैं।

नौकरी सृजन: सौर उद्योग में विनिर्माण और स्थापना से लेकर रखरखाव और अनुसंधान और विकास तक महत्वपूर्ण संख्या में नौकरियां पैदा करने की क्षमता है।

निवेश के अवसर: भारत ने सौर ऊर्जा क्षेत्र में घरेलू और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर काफी निवेश आकर्षित किया है। निजी और सार्वजनिक निवेश उद्योग के विकास को गति दे रहे हैं।

पर्यावरणीय लाभ: सौर ऊर्जा ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन में कमी लाने में योगदान देती है, जो जलवायु परिवर्तन से निपटने में महत्वपूर्ण है। स्वच्छ ऊर्जा के प्रति भारत सरकार की प्रतिबद्धता कार्बन उत्सर्जन को कम करने के वैश्विक प्रयासों के अनुरूप है।

ऊर्जा सुरक्षा: सौर ऊर्जा आयातित जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता को कम करके भारत की ऊर्जा सुरक्षा को बढ़ा सकती है।

इन सकारात्मक रुझानों के बावजूद, कुछ चुनौतियाँ भी हैं जिनका समाधान किया जाना है, जैसे भूमि अधिग्रहण के मुद्दे, नियामक बाधाएँ, और निरंतर वित्तीय सहायता और बुनियादी ढाँचे के विकास की आवश्यकता। हालाँकि, भारत सरकार की निरंतर प्रतिबद्धता और उभरते प्रौद्योगिकी परिदृश्य के साथ, भारत में सौर उद्योग का भविष्य आशाजनक प्रतीत होता है और संभवतः देश के ऊर्जा मिश्रण में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता रहेगा।

आरके सिंह के अनुसार, सरकार का इरादा केवल भारत में निर्मित सौर पैनलों को एएलएमएम के तहत पंजीकृत करने का है।

सरकार अगले 3-4 वर्षों में केवल घरेलू स्तर पर निर्मित सेल, वेफर्स और पॉलीसिलिकॉन से बने सौर पैनलों को मॉडल और निर्माताओं की अनुमोदित सूची के तहत पंजीकृत करने की योजना बना रही है। नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री आरके सिंह ने भी अपने मंत्रालय के संबंधित अधिकारियों से इस संबंध में एक नीति तैयार करने को कहा है। सौर पैनलों के घरेलू विनिर्माण को बढ़ावा देने के लिए सरकार द्वारा ALMM की शुरुआत की गई थी। मंत्री ने कहा, कम दक्षता वाले मॉड्यूल को एएलएमएम से हटा दिया जाता है।

"हम अपनी नीतियां विकसित करेंगे। हम केवल उन्हीं मॉड्यूल की सुरक्षा करेंगे, जो मेड-इन-इंडिया सेल हैं। एक-दो साल में हम ऐसी पॉलिसी लाएंगे. फिर 1-2 साल बाद हम एक पॉलिसी लाएंगे कि वेफर्स और पॉलीसिलिकॉन भी भारत में बनें।

सिंह ने कहा, "हम केवल उन्हीं खिलाड़ियों को एएलएमएम के तहत पंजीकृत करते हैं जिनके सेल, वेफर्स और पॉलीसिलिकॉन भारत निर्मित हैं।" यह कदम वास्तविक 'मेक-इन-इंडिया' में मदद करेगा। मंत्री ने कहा, सरकार अगले कुछ वर्षों में सौर पैनलों के घटकों के आयात को बढ़ावा नहीं देगी।

उन्होंने कहा, "आप बाहर से सेल आयात करते हैं और यहां असेंबल करते हैं और यह कहकर बेचते हैं कि यह भारत में बना है, जबकि यह 90 प्रतिशत चीन में बना है, ऐसा नहीं होगा।" उन्होंने कहा कि मंत्रालय अगली बार एएलएमएम की समीक्षा भी करेगा। वर्ष। सिंह ने कहा कि सरकार भारत के लोगों के हितों की रक्षा के लिए निर्माताओं को किसी भी पुराने उपकरण या प्रौद्योगिकी का समर्थन करने की अनुमति नहीं देगी।

रतन भविष्य की ऊर्जा मांगों को पूरा करने के लिए सौर ऊर्जा के उपयोग पर जोर देते हैं।

आधुनिक जीवन का सबसे बुनियादी घटक बिजली है, और इसकी मांग प्रतिदिन बढ़ रही है। त्रिपुरा के जा मंत्री रतनलाल नाथ के अनुसार, मांग को पूरा करने के लिए हमें भविष्य में सौर ऊर्जा पर निर्भर रहना होगा।

रतनलाल नाथ जी ने त्रिपुरा खोवाई जिले के ऑफिस टीला में 33KV बिजली उप-स्टेशन खोलने की घोषणा की और कहा कि निकट भविष्य में सौर ऊर्जा का उपयोग करने के प्रस्ताव को पहले ही मंजूरी दे दी गई है।

विद्युत मंत्रालय और विश्व बैंक के वित्त पोषण से, विद्युत उप-स्टेशन रुपये की लागत से बनाया गया था। 8.24 करोड़. नई सुविधा से खोवाई जिले के नौ इलाकों में फैले 15,705 ग्राहकों को मदद मिलेगी।

बिजली मंत्रालय के अनुसार, राज्य में मनु, देव, खोवाई और मुहुरी नदियों के लिए जलविद्युत परियोजनाओं की पहचान की गई है।

इसके अतिरिक्त, उन्होंने कहा कि पिछले कुछ वर्षों में, बिजली उपभोक्ताओं की संख्या 7.50 लाख से बढ़कर 9.71 लाख हो गई है। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि राज्य प्रशासन ने जनता से बिजली चोरी रोकने में मदद करने की अपील करते हुए प्रीपेड मीटर लगाने की कार्रवाई पहले ही कर दी है। नाथ ने जनता से अनुरोध किया कि वे लोड शेडिंग और बिजली कटौती की स्थिति में बिजली कर्मचारियों या कार्यालयों पर हमला न करें। इसके अतिरिक्त, उन्होंने अनुरोध किया कि संबंधित अधिकारी यह सुनिश्चित करें कि राज्य में हमेशा बिजली रहे। इस अवसर पर खोवाई जिला परिषद के सभाधिपति जॉयदेब देबबर्मा, विधायक पिनाकी दास चौधरी, देबाशीष नाथ शर्मा, उपाध्यक्ष निवास साहा, खोवाई पंचायत समिति के उपाध्यक्ष तापस कांति दास और महाप्रबंधक रंजन देबबर्मा उपस्थित थे।

JANTA
ULTIMATE POWER
INVERTER & AUTOMOTIVE BATTERY
ADVANCED TUBULAR TECHNOLOGY
JT18002436
180Ah 12V@C20
JANTA SOLAR
extra power extra durability
TALL TUBULAR BATTERY
AN ISO 9001:2015 & 10002:2018 CERTIFIED CO.
36 MONTHS WARRANTY
Pb
JANTA
www.jantabattery.com
Toll Free No. 1800-8910-771

अंतर्राष्ट्रीय सौर गठबंधन आज दिल्ली में आयोजित होगा

सौर ऊर्जा को बढ़ावा देने के लिए काम कर रहे 109 देशों के गठबंधन, अंतर्राष्ट्रीय सौर गठबंधन (आईएसए) ने घोषणा की है कि इसकी छठी बैठक 31 अक्टूबर से नई दिल्ली में होगी।

डॉ. माथुर ने "जी20 से सीओपी28: भारत के लिए आगे क्या है" विषय पर एक वेबिनार के दौरान कहा कि सौर उद्योग को इस वर्ष 380 अरब डॉलर का निवेश और ऋण प्राप्त होगा, लेकिन इसका 74% ओईसीडी (विकसित) देशों को जाएगा और चीन। क्लाइमेट ट्रेंड्स दिल्ली स्थित एक संगठन है जो जलवायु परिवर्तन की वकालत करता है। उनके अनुसार, केवल "3% या उससे कम" अफ्रीका में प्रवाहित होगा, जहां सौर ऊर्जा की सबसे अधिक मांग है।

मेज़बान आरती खोसला, निदेशक, क्लाइमेट ट्रेंड्स के एक सवाल का जवाब देते हुए कि आईएसए असेंबली में क्या चर्चा होगी, डॉ. माथुर ने उल्लेख किया कि अफ्रीका और अन्य विकासशील देशों को वित्त प्राप्त करना आईएसए असेंबली के प्रमुख एजेंडा बिंदुओं में से एक है।

उन्होंने कहा कि अफ्रीकी सौर उद्योग को दिए गए ऋण सुरक्षित थे, ऋण डिफ़ॉल्ट दर 2% से कम थी। ऋण बड़े पैमाने पर चुका दिए गए हैं, हालांकि कुछ देर से भुगतान हो सकता है। इसलिए, मुद्दा फाइनेंसरों में विश्वास पैदा करने का है, और इसका समाधान वैश्विक फंडों के लिए ऋण गारंटी के रूप में कार्य करना है।

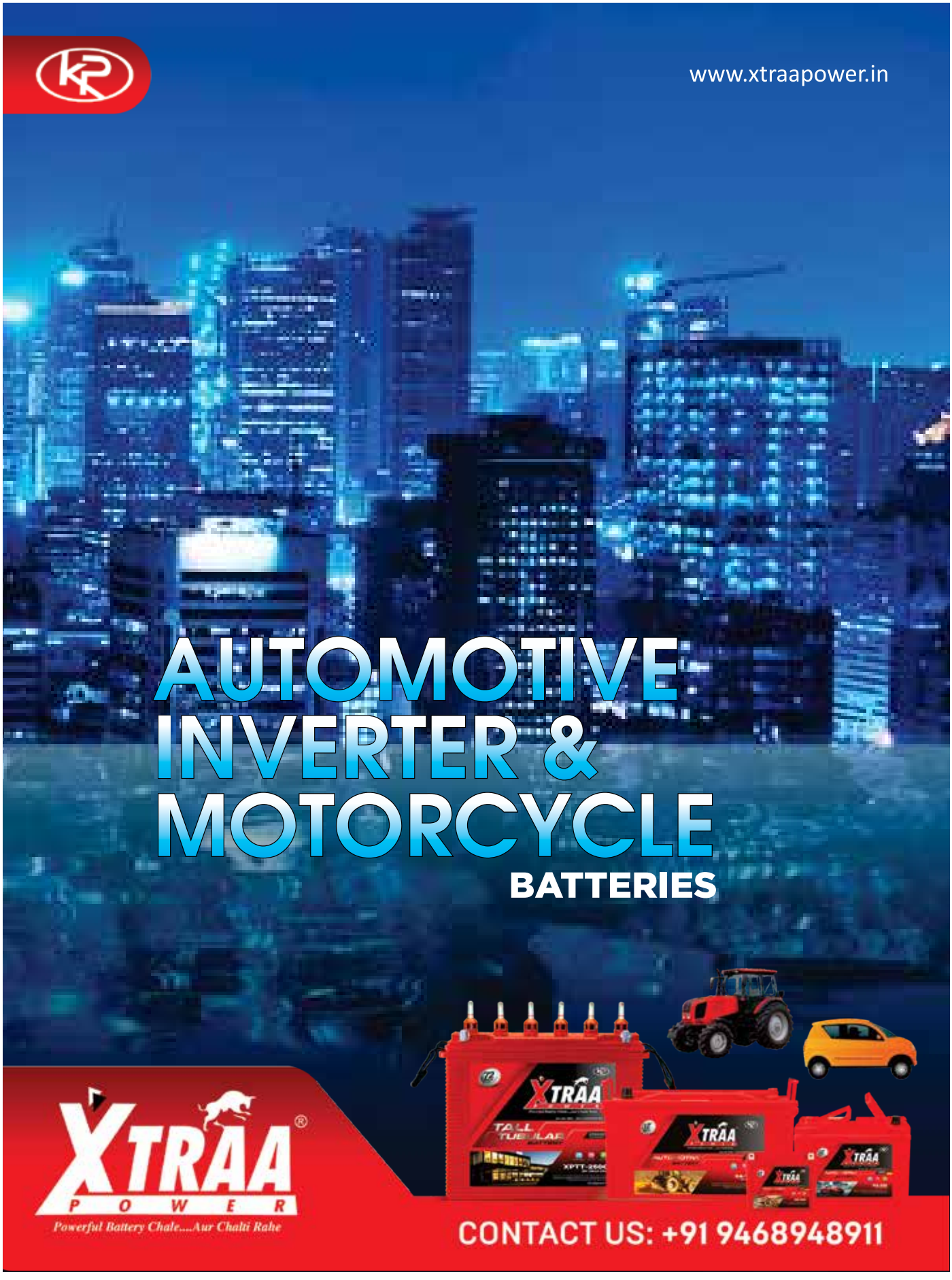
डॉ. माथुर ने कहा कि दिसंबर में दुबई में होने वाली COP28 जलवायु वार्ता के मेजबान देश संयुक्त अरब अमीरात ने अफ्रीका को 4.5 बिलियन डॉलर प्रदान करने का वादा किया है, उन्होंने कहा कि "यह बहुत अच्छा होगा यदि धन का एक हिस्सा प्रदान करने के लिए उपयोग किया जाता है।

डॉ. माथुर के अनुसार, आने वाले वर्षों में निर्मित होने वाली अधिकांश बिजली क्षमता नवीकरणीय होगी, जिन्होंने नोट किया कि संग्रहीत नवीकरणीय ऊर्जा की लागत पहले ही नए कोयला-आधारित बिजली संयंत्रों के स्तर से नीचे गिर गई है।

दएनर्जीएंडरिसोर्सेजइंस्टीट्यूट(टीईआरआई) के प्रतिष्ठित फेलो और भारत सरकार के औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग के पूर्व सचिव अजय शंकर ने वेबिनार के दौरान कहा कि भारत "औद्योगिक डीकार्बोनाइजेशन" करने के लिए चीन की तुलना में बेहतर स्थिति में है क्योंकि भारत अभी भी के पास बड़ी मात्रा में अप्रयुक्त विनिर्माण क्षमता है, जो भारत को तुरंत कम कार्बन वाली विनिर्माण सुविधाएं बनाने की अनुमति देती है।

उन्होंने कहा, "हमें (इसलिए) यूरोप के कार्बन सीमा समायोजन तंत्र का स्वागत करना चाहिए।" उन्होंने कहा कि भारत औद्योगिक देशों की तरह ही तेजी से 'हार्ड-टू-एबेट' औद्योगिक क्षेत्रों (जैसे स्टील) को डीकार्बोनाइज कर सकता है।

माथुर और शंकर के अनुसार, 'कार्बन कैप्चर, उपयोग और पृथक्करण' (सीसीयूएस) तकनीकों का एक सीमित अनुप्रयोग है और इसका उपयोग ज्यादातर जलवायु परिवर्तन को कम करने के लिए किया जाएगा।


www.xtraapower.in
AUTOMOTIVE
INVERTER &
MOTORCYCLE
BATTERIES
XTRAA
POWER
Powerful Battery Chale....Aur Chalti Rahe
CONTACT US: +91 9468948911

गायब हुए लोगों की अनूठी कथा

क्या आप जानते हैं? पृथ्वी पर हमारे साथ रहने वाले कितने ही लोग अचानक गायब हो चुके है, ऐसी कितनी ही घटनाएँ समय-समय पर प्रकाश में आती हैं। जीवित तो जीवित मृत लोग भी गायब हुऐ है। एक मानसिकता के अनुसार इन सभी घटनाओं के पीछे अज्ञात शक्ति है । आज आपके समक्ष मैं ऐसे ही उदाहरण यहाँ प्रस्तुत कर रही हूँ। विदेशों के साथ-साथे मैं आपको अपने भारत में हुई एक ऐतिहासिक रहस्यमय घटना के बारे में भी इस लेख में बताऊगी।

कनाडा का एक गांव 91 साल से रहस्य बना हुआ है। तब यहां अंजिकुनी झील के किनारे एक गांव हुआ करता था, लेकिन बाद में रहस्यमयी तरीके से गायब हो गए। बात 1930 की है, जो लाबेल' नाम का एक व्यक्ति भटकते हुए इस गांव में पहुंचा। चूंकि रात काफी हो चुकी थी और ठंड का मौसम था, इसलिए वो गर्म जगह की तलाश में यहां तक पहुंचा। वह पहले भी इस गांव में आ चुका था और उसे पता था यहां कोई न उसे सहारा मिल ही जायेगा इसलिये वह निश्चित होकर वहाँ पहुच गया । पर ये क्या पूरा का पूरा गाँव खाली था, अचंभित करने वाली बात यह थी सारा रोजमर्रा का समान अपने स्थान पर था यहाँ तक की उनके मवेशी भी अपने स्थान पर सुरक्षित थे । गायब थे तो वहाँ बच्चे से लेकर बूढ़े तक , किसी एक भी व्यक्ति का नामो-निशान नही था।

यह घटना जब प्रकाश में आयी तो वहाँ की सरकार ने खोजबीन चालू की जिससे एक अत्यंत विस्मयकारी परिणाम सामने आया जिसे जानकार सरकार के भी होश उड़ गये। जी हाँ उस गांव के जीवत लोगो के साथ वहाँ की कब्रों से लाशें भी गायब थी यह अपने आप में अकेले ऐसी घटना नही है, जहाँ विज्ञान मौन हो गया । ऐसी बहुत सी घटनाएँ हैं जहाँ विज्ञान मुँह बंद किये बस चीजों को देखता रह जाता है।

ऐसी ही एक घटना 1939 दिसम्बर में चीन के दक्षिण में स्थित नागाकिंग घाटी में घटी। 3,000 सैनिकों की एक टुकड़ी दोपहर में मार्च करती व अन्य कार्य करती देखी गयी। सभी अपने कामों में व्यस्त थे, शाम 5 बजे जब उन्हे बुलाने संतरी गया तो पूरी की पूरी टुकड़ी का कही नामो-निशान नहीं था। पूरी टुकड़ी एक ही जगह थी , वहाँ उनके सभी हथियार रखे पाये गये, कहीं किसी संघर्ष का नाम तक नही था, सब यथासंभव रखा हुआ था तो अपने हथियार छोड़कर पूरी टुकड़ी कहाँ गायब हो गयी ? आसमान खा गया या धरती निगल गयी? इसका उत्तर किसी के पास न तब था न आज है । हाँ क्योंकि उस समय जापान और चीन का युद्ध हो रहा था तो एक कयास ये लगाया गया कि पूरी टुकड़ी को कही जापानी बंधक बना कर तो नही ले गये । किंतु सभी रिकार्ड चेक करने के बाद ये भी साफ हो गया कि जापानियों द्वारा कभी इतनी बड़ी संख्या में किसी टुकड़ी को बंदी नही बनाया गया।

इससे भी आश्चर्य चकित करने वाली घटना फ्रेंच इंडोचीन (वियतनाम) की है । 1885 मे 600 सैनिकों की एक टुकड़ी ने छावनी कूच किया यह टुकड़ी अभी पन्द्रह मील ही पहुंची थी कि अचानक पूरी की पूरी टुकड़ी देखते देखती ही हवा में गायब हो गयी । उन सैनिकों का भी कभी कोई पता नही चल पाया ।

ऐसी अद्भुत घटनाएँ केवल विदेश में हुई हो ऐसा नहीं, अपने भारत में भी यह रहस्यमय घटना हो चुकी आपको उसके संबंध में विस्तार से बताती हूँ आप आज भी स्वयं वहाँ जाकर इसका अनुभव कर सकते है ।

कुलधरा, जैसलमेर से लगभग 18 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है, कहते हैं कि पालीवाल समुदाय के इस इलाक़े में 84 गांव थे और यह उनमें से एक था। मेहनती और रईस पालीवाल ब्राम्हणों की कुलधरा शाखा ने सन 1291 में तकरीबन छह सौ घरों वाले इस गांव को बसाया था। ये गाँव इतने वैज्ञानिक तरीकों से बसाए गये थे कि यहाँ इतनी गर्मी में भी, इनके घर ठंढे ही रहते थे। इन लोगों को हमारे वेद और शास्त्रों का भरपूर ज्ञान था। इसी ज्ञान से इन्होनें अपने लिए इतना कुछ बना लिया था। जैसलमेर में सबसे ज्यादा लगान यही लोग देते थे। वास्तुशास्त्र का इनकों पूरा ज्ञान था

कुलधरा रियासत के दीवान सालम सिंह की बुरी नजर गांव के मंदिर के पुजारी की बेटी पर पड़ गई। सालम सिंह इतना हठी था कि उसने उस लड़की को अपनी ज़िद बना लिया। सालेम सिंह ने उस लड़की से शादी करने के लिए गांव के लोगों को चंद दिनों की मोहलत दी।

लड़ाई अब गांव की एक कुंवारी लड़की के सम्मान की भी थी और गांव के आत्मसम्मान की भी। गांव की चौपाल पर पालीवाल ब्राह्मणों की बैठक हुई और 5000 से ज्यादा परिवारों ने अपने सम्मान के लिए रियासत छोड़ने का फैसला ले लिया। अगली शाम कुलधरा कुछ यूं वीरान हुआ, कि आज परिंदे भी उस गांव की सरहदों में दाखिल नहीं होते। कहते हैं गांव छोड़ते वक्त उन ब्राह्मणों ने इस जगह को श्राप दिया था।जब से आजतक ये वीरान गांव रूहानी ताकतों के कब्जे में है जो अक्सर यहां आने वालों को अपनी मौजूदगी का अहसास भी कराती हैं। तब से ये विरान है बोलते हैं कि कुछ ने यहाँ बसने की कोशिश की तो उनका पहली रात के बाद ही कुछ पता नहीं चला । यहाँ रात को आवाजे सुनाई देती है व कोई रूक नही सकता । मेरी जिज्ञासा ऐसे विषयों में हमेशा रहती है तो मेंने निर्णय लिया कुलधरा आवश्य जाना है और मैं गयी भी उस जगह से संबंधित अनुभवों को भविष्य आपके जरूर बाटना चाहूंगी।

द्वारा : मणिकर्णिका पांचाल "सूर्यवंशी"
उत्तम नगर, दिल्ली

QUICK™ Power

Powering Your Life,
Quick Power
Tall Tubular Battery
Delivering Excellence.

CUSTOMER SUPPORT
9990-300-301

ASHU ENTERPRISES

TRADE ENQUIRY
9990-94-6060

जिन्दगी का दर्द

तमन्ना है खुशीयाँ बसाने की
इसलिए मैं गमों को पी रहा हूँ।
लबों पर रख के मुस्कुराहट
सहके सारे दर्द को जी रहा हूँ।
अपना समझा जिनको मैने
उनकी नफरतों में जी रहा हूँ।
कतरा कतरा लहू का बहाँ के
अपने आँसु को मैं पी रहा हूँ।
उम्र गवांई हसरतों में जिनकी
दर पे उनके ज़लील हो रहा हूँ।
अब तो खामोशी ही सबब है
तन्हा होकर मै क्यों जी रहा हूँ।
खुदा तेरे आगोश में सुला ले
इस लम्बी राह में थक गया हूँ।
गहरी खामोश सी नींद देकर
दर पे तेरे अब तो मुझे बुला ले।

सुभाष शर्मा

बुढ़ापा

कभी बुढ़ापे से मत डरना, यह तो सबको आना है।
यह पड़ाव है बढ़ी उम्र का, इससे क्यों घबराना है॥

जो भी आया इस दुनिया में, उसको बूढ़ा होना है।
जीना मस्ती से इसको तुम, नहीं व्यर्थ में रोना है।
बूढ़ों की इक फौज बना लो, अभी बहुत कुछ पाना है।
यह पड़ाव है बढ़ी उम्र का, इससे क्यों घबराना है॥१॥

क्यों घबराते हो तुम प्यारे, जो बच्चों ने त्यागा है।
ऐसा करके खुद ही खुद वह, कर्तव्यों से भागा है।
दुख अरु सुख हैं चक्र समय के, इनको आना जाना है।
यह पड़ाव है बढ़ी उम्र का, इससे क्यों घबराना है॥२॥

उम्र अधिक है तो दुख कैसा, अनुभव की तो कमी नहीं।
माना देह शिथिल है अब यह, हो आँखों में नमी नहीं।
पत्थर को भी पानी कर दे, जिसने मन में ठाना है।
यह पड़ाव है बढ़ी उम्र का, इससे क्यों घबराना है॥३॥

कभी बुढ़ापे से मत डरना, यह तो सबको आना है।
यह पड़ाव है बढ़ी उम्र का, इससे क्यों घबराना है॥

सुरेश चन्द्र जोशी
पिथौरागढ़, उत्तराखण्ड

दुर्गम पथ पर दुविधा में मन

दुर्गम पथ पर दुविधा में मन
दुष्चक्रों का जाल घना है
कैसे सफल मनोरथ होंगे
पग पग नया बबाल ठना है ॥
निश्छल मन को निष्ठुर जग में
परहित का प्रतिसाद न मिलता
श्रम के स्वेद वारि सींचो पर
प्रत्याशा का बाग न खिलता
अन्यायी कुविचारी बहुधा
सुविधाओं के पथ पा जाते
सत्कर्मों के हद्दी पुरोधा
दुष्टों से धोखा खा जाते
सच कहना भी छली जगत में
अब जी का जंजाल बना है
दुर्गम पथ पर दुविधा में मन
दुष्चक्रों का जाल घना है
कैसे सफल मनोरथ होंगे
पग पग नया बबाल ठना है
जीवन पथ पर नीति नियम के
पुण्य आचरण जो करते हैं
इस कृतघ्न ढोंगी दुनिया में
व्यथित वही आहें भरते हैं
अपनी चिन्ता छोड़ दीन के
दुख दर्दों को जो जीता है
भव को सुख पीयूष पिलाकर
निन्दा दुख विष को पीता है
जिसको जीवन अमिय पिलाया
सम्मुख शत्रु समान तना है
दुर्गम पथ पर दुविधा में मन
दुष्चक्रों का जाल घना है
कैसे सफल मनोरथ होंगे
पग पग नया बबाल ठना है
न्याय दया उपकार कर्म की
राह कठिनतर ही होती है
प्रतिघातों से पीड़ित पल पल
आत्म चेतना भी रोती है
फिर भी आश ईश से करता
सत्कर्मों में निरत रहे मन
विपदाओं में धर्म न तज दूँ
भले अपरिमित कष्ट सहे तन
युग युग से सत्पथ का नीरज
पाप पंक में नहीं सना है
दुर्गम पथ पर दुविधा में मन
दुष्चक्रों का जाल घना है
कैसे सफल मनोरथ होंगे
पग पग नया बबाल ठना है ॥

देवेन्द्र सिंह
सहायक कमाण्डेन्ट/CISF

दशहरा

है मन लंका आज सभी का,
रावण है सबने रखा बसाकर।
चलो वध करते हैं रावण का,
आज स्वयं को राम बनाकर।

झूठी आन और अहंकार तो,
अपनो से पृथक कर देता है।
वर्षों के बने सम्बन्धों से यह,
माधुर्य स्नेह हर लेता है।

मैं ही सही मैं सबसे बेहतर,
है मेरे बराबर कोई नही।
एको अहं द्वितीयो नास्ति,
है आज सभी मे भाव यही।
चलो बिगड़े सम्बन्ध बनाएं,
अपनो के आगे शीश नवाकर।
चलो वध करते हैं रावण का,
आज स्वयं को राम बनाकर।

क्रोध एवं प्रतिशोध की ज्वाला,
शून्य विवेक कर देता है।
क्रोधावेश में मानव अपना,
अर्जित सर्वस्व तज देता है।
ऐसा उसने मेरे साथ किया,
संग उसके मैं भी वही करूँगा।
यही स्वभाव दिखे सभी मे,
अब जो भी हो मैं बदला लूंगा।
चलो क्रोध का त्याग करें हम,
औरों के त्रुटि आज क्षमा कर।
चलो वध करते हैं रावण का,
आज स्वयं को राम बनाकर।

लोभ काम के प्रबल प्रकोप से,
कितनो के मर्यादा नष्ट हुए।
वस्तु नारी या पद के लोभ मे,
राजा पंडित तक भ्रष्ट हुए।
जो है उसमें सुख दिखे नही,
और पाने की सबमे चाह रहे।
साम दाम दंड भेद जिससे भी,
हो लोभ तृप्त मन यही कहे।
चलो संतुष्ट करे निज मन को,
काम लोभ में आग लगाकर।
चलो वध करते हैं रावण का,
आज स्वयं को राम बनाकर।

ईर्ष्या और मद रहे जहां भी,
मन रहे अशांत न धीर धरे।
पद बल रूप वैभव का मद,
चढ़ मस्तक सबके नृत्य करे।
अपना भला हो चाहे न हो,
'अनुभव' करे हर्ष पर हानि में।
लोगों में ईर्ष्या अनल प्रबल,
जो आग लगा दे पानी मे।
चलो करे निर्मल मन अपना,
मद ईर्ष्या व स्वार्थ मिटाकर।
चलो वध करते हैं रावण का,
आज स्वयं को राम बनाकर॥

अनूप मिश्रा "अनुभव"
उत्तमनगर, नई दिल्ली

जासूसी

अपने ही हालात पर हंसी आती है।
लोग हैरान की चेहरे पर खुशी आती है।
परेशान आदमी हूं मुझे नींद है प्यारी,
क्यों की नींद में मेरे खुदकुशी आती है।
इश्क के किनारे से पहले डूब जाता हूं,
सफर में नाव हमेशा कागजी आती है।
वक्त निकालकर बात करेंगे गैरों से,
वक्त मिला तो बारी आपकी आती है।
मेरा कातिल ढूंढने की जिम्मेदारी उनपे,
जिन्हें मेरे अश्कों की जासूसी आती है।

अजय बोरकर, कारंजा (लाड)

www.batterybusiness.in

बैटरी व्यापार
Battery Business
ऑनलाइन मासिक

बैटरी, सोलर, इलेक्ट्रिक वाहन, ऊर्जा व्यापार से जुड़े कारोबारियों के लिए प्रकाशित

सदस्यता प्रपत्र

फोटो

नाम _____

पता _____

पता _____ फोन _____

मोबाइल _____ ई-मेल _____

_____ दिनांक

_____ हस्ताक्षर

विज्ञापन दर

कवर स्टोरी (कवर विज्ञापन)	10000/- रुपये		
पिछला आवरण	5000/- रुपये		
प्रथम आवरण के पीछे	4000/- रुपये		
पिछले आवरण के पीछे	4000/- रुपये		
पूरा पृष्ठ	3000/- रुपये	आधा पृष्ठ	2000/- रुपये
चौथाई पृष्ठ	1500/- रुपये	न्यूनतम	1000/- रुपये

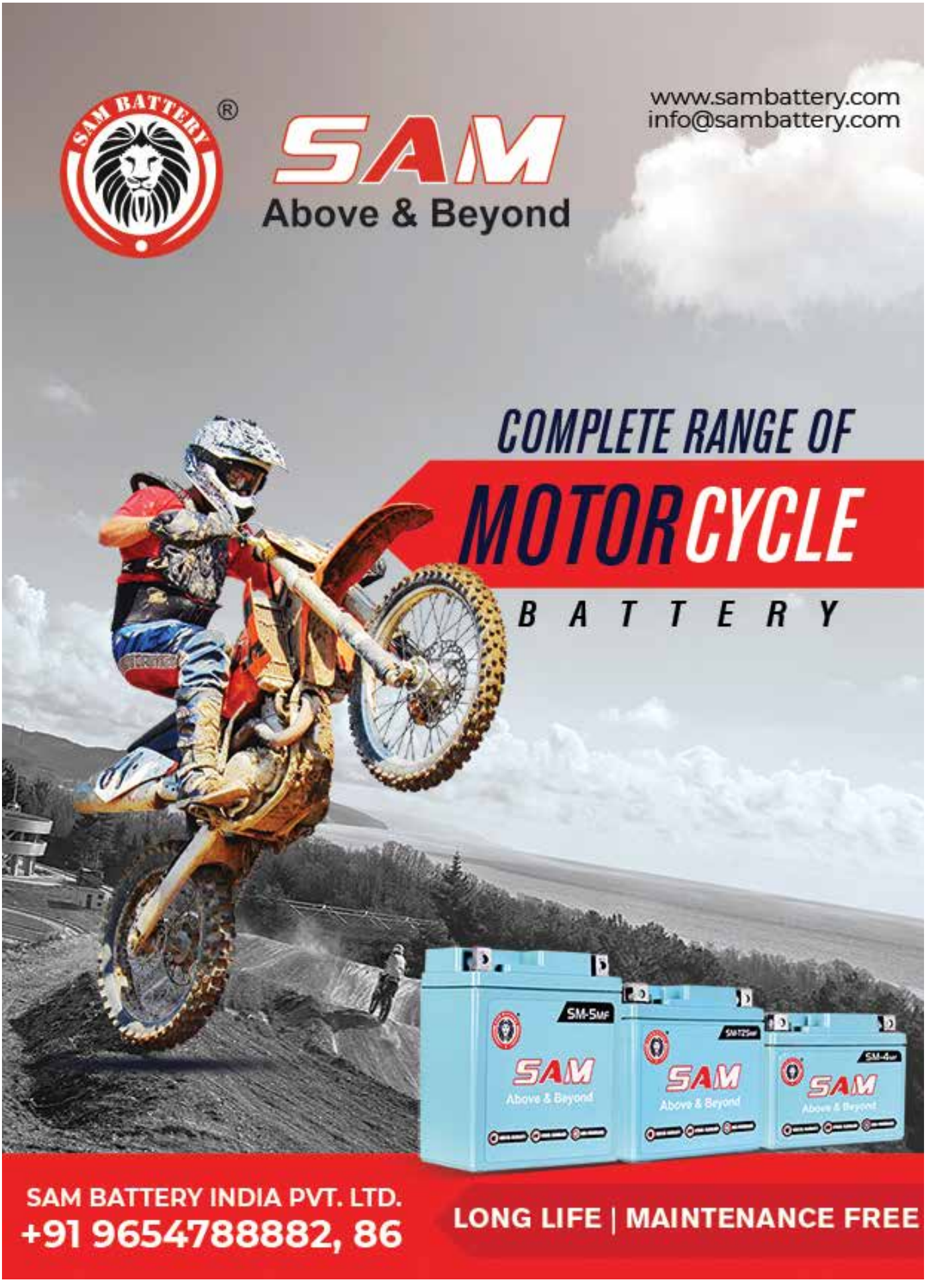
सदस्यता हेतु अनुदान राशि

एक वर्ष : 1200/- रुपये दो वर्ष : 1800/- रुपये
पांच वर्ष : 4000/- रुपये आजीवन : 11000/- रुपये

सदस्यता हेतु अनुदान राशि चैक/ड्राफ्ट "designworld" के नाम WZ-572N, BACK SIDE, NARAINA VILLAGE DELHI-110028 के पते पर भेजें।

ड्राफ्ट या चैक यस बैंक के नाम पर देय होगा।

Paytm, googlepay, phone pe No. 9582593779


SAM BATTERY
SAM
Above & Beyond
www.sambattery.com
info@sambattery.com
COMPLETE RANGE OF
MOTORCYCLE
BATTERY
SM-5MF
SAM
Above & Beyond
SAM BATTERY INDIA PVT. LTD.
+91 9654788882, 86
LONG LIFE | MAINTENANCE FREE

बैटरी व्यापार
Battery Business
ऑनलाइन मासिक
बैटरी, सोलर, इलेक्ट्रिक वाहन, ऊर्जा व्यापार से जुड़े कारोबारियों के लिए प्रकाशित

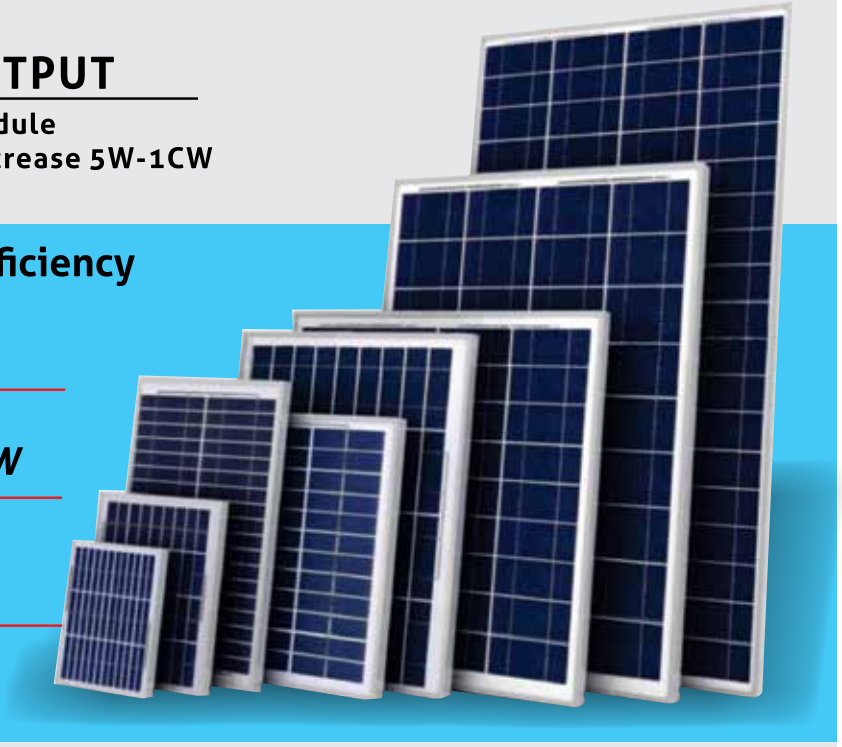
Website : www.batterybusiness.in
Email : info@batterybusiness.in

staxxa solar

Toll Free : 1800-891-3910

GO SOLAR WITH
STAXXA SOLAR

HIGH POWER OUTPUT
Compared to normal module
the power output can increase 5W-1CW



Complete Range of High Efficiency Solar Panels available

Models

12V Poly Series :
40W, 50W, 75W, 100W, 160W

24V Poly Series :
335W, 350W

Monoperc 24V Series :
400W

SPECIAL 5 BUSBAR DESIGN
The unique cell design reduction in electrodes resistance, shading area and raise in conversion efficiency, Residual stress distribution can be more even, reducing the micro-cracks risks.

IP67 RATED JUNCTION BOX
IP67
The unique cell design reduction in electrodes resistance, shading area and raise in conversion efficiency, Residual stress distribution can be more even, reducing the micro-cracks risks.

Email : customercare@staxxasolar.com | Web : www.staxxasolar.com