

बैटरी व्यापार

बैटरी, सोलर और इलेक्ट्रिक वाहन से जुड़े व्यापारियों के लिए

ऑनलाइन मासिक

Battery Business

समाचार • व्यापार • प्रचार • प्रसार

विशेष : जब सूरज ना चमके तब भी बिजली मिलने की संभावना

वर्तमान में 10 बैटरी प्रौद्योगिकियाँ विकास में हैं

SuperStik™

..... चिपका रहे !



KABHI SATH NA CHHODE

STRONG ADHESIVE

Any Query : +91-9582593779
9910183526
9971293665



संकलक-संपादक
विनय कुमार भक्त

साहित्यिक संपादक मंडल :

माधुरी वर्मा-वाराणसी, डॉ. आशा सिन्हा-पटना
निशा भास्कर-दिल्ली, रेणु कुमारी -पटना
पायल राधा जैन -इटावा, उ.प्र.
मणिकर्णिका पांचाल सूर्यवंशी-दिल्ली
आशुतोष तिवारी -जोधपुर
डॉ. भागवान सहाय मीना -जयपुर

यह सभी पद अवैतनिक हैं ।

डिजाईन, ग्राफिक्स टीम :

प्रमोद कुमार
राहुल कुशवाहा

प्रोडक्शन

विजय कुमार सिंह

प्रिंटिंग :

एम.आर. डिजिटल, नारायणा, दिल्ली

प्रिंटेड कॉपी मूल्य : रुपये 120/-
डाक खर्च सहित

सम्पादकीय कार्यालय :

डिजाईनवर्ल्ड

डब्लू जेड -572 एन, बैक साइड,
नारायणा गाँव, दिल्ली-110028

संपर्क : 9582593779

Email : info@batterybusiness.in

Website : www.batterybusiness.in

पत्रिका में प्रकाशित लेखों से संपादक, प्रकाशक, मुद्रक की सहमति अनिवार्य नहीं है ।

बैटरी व्यापार ई-पत्रिका है । पाठकों की मांग पर शुल्क लेकर प्रिंटेड पत्रिका डाक द्वारा भेजी जा सकती है ।

कलम कहे हमारी बात

बैटरी व्यापार के सभी पाठकों को नमस्कार!

इस अंक में मैं एक विशेष विषय पर नज़र डालते हूँ कि डीलर मीट बैटरी व्यवसाय में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है, जो निर्माताओं, वितरकों और खुदरा विक्रेताओं के लिए समान रूप से कई लाभ प्रदान करती है:

उत्पाद शोकेस: डीलर मीट निर्माताओं को अपने नवीनतम बैटरी उत्पादों, प्रौद्योगिकियों और नवाचारों को प्रदर्शित करने के लिए एक आदर्श मंच प्रदान करती है। यह प्रत्यक्ष प्रदर्शन डीलरों को उनके द्वारा बेचे जाने वाले उत्पादों के बारे में गहन ज्ञान प्राप्त करने की अनुमति देता है, जिससे वे ग्राहकों को बेहतर ढंग से शिक्षित करने और सूचित सिफारिशें करने में सक्षम होते हैं।

नेटवर्किंग के अवसर: ये आयोजन निर्माताओं, वितरकों और खुदरा विक्रेताओं के लिए जुड़ने, सहयोग करने और संबंध बनाने के लिए मूल्यवान नेटवर्किंग अवसरों की सुविधा प्रदान करते हैं। उद्योग के भीतर मजबूत संबंध स्थापित करने से वितरण चैनलों, संभावित साझेदारियों और व्यावसायिक अवसरों में वृद्धि हो सकती है।

प्रशिक्षण और शिक्षा: डीलर मीटिंग में अक्सर प्रशिक्षण सत्र और कार्यशालाएँ शामिल होती हैं जिनका उद्देश्य डीलरों को विभिन्न बैटरी उत्पादों की विशेषताओं, लाभों और अनुप्रयोगों के बारे में शिक्षित करना होता है। ये शैक्षिक पहल डीलरों को ग्राहकों के साथ आत्मविश्वास से संवाद करने, पूछताछ का समाधान करने और उनकी इन्वेन्ट्री में बैटरियों का प्रभावी ढंग से विपणन करने में सशक्त बनाती हैं।

बाज़ार अंतर्दृष्टि: प्रस्तुतियों, चर्चाओं और फीडबैक सत्रों के माध्यम से, डीलर मीटिंग बाज़ार के रुझान, उपभोक्ता प्राथमिकताओं और उद्योग विकास में मूल्यवान अंतर्दृष्टि प्रदान करती है। यह जानकारी निर्माताओं और डीलरों को उनकी रणनीतियों को अनुकूलित करने, मांग का अनुमान लगाने और प्रतिस्पर्धा में आगे रहने के लिए आवश्यक ज्ञान से लैस करती है।

संबंध निर्माण: डीलर मुलाकात निर्माताओं, वितरकों और खुदरा विक्रेताओं के बीच सौहार्द और साझेदारी की भावना को बढ़ावा देती है। खुले संवाद में शामिल होकर, अनुभव साझा करके और चुनौतियों का मिलकर समाधान करके, प्रतिभागी अपने रिश्तों को मजबूत कर सकते हैं और सामान्य लक्ष्यों की दिशा में सहयोगात्मक रूप से काम कर सकते हैं।

प्रचार के अवसर: निर्माता अक्सर अपने बैटरी उत्पादों को बढ़ावा देने और बेचने के लिए डीलरों को प्रोत्साहित करने के लिए विशेष प्रचार, प्रोत्साहन और विपणन अभियान शुरू करने के लिए डीलर मीट का उपयोग एक मंच के रूप में करते हैं। ये प्रचार बिक्री बढ़ाने, ब्रांड जागरूकता बढ़ाने और डीलरों को उनकी इन्वेन्ट्री में उत्पादों को सक्रिय रूप से बढ़ावा देने के लिए प्रोत्साहित करने में मदद कर सकते हैं।

फीडबैक और सुधार: डीलर मीटिंग निर्माताओं को उत्पाद प्रदर्शन, ग्राहक संतुष्टि और सुधार के क्षेत्रों के संबंध में डीलरों से फीडबैक इकट्ठा करने का एक मूल्यवान अवसर प्रदान करती है। यह फीडबैक लूप निर्माताओं को डीलरों और अंतिम ग्राहकों की जरूरतों को बेहतर ढंग से पूरा करने के लिए अपने उत्पादों, सेवाओं और मार्केटिंग रणनीतियों में आवश्यक समायोजन करने में सक्षम बनाता है।

कुल मिलाकर, डीलर मीट बैटरी व्यवसाय के भीतर सहयोग, शिक्षा और विकास, मजबूत रिश्तों को बढ़ावा देने, बिक्री बढ़ाने और प्रतिभागियों को उद्योग में नवीनतम विकास से अवगत रखने के लिए एक आवश्यक मंच के रूप में काम करती है।

— विनय कुमार भक्त

info@batterybusiness.in

www.batterybusiness.in

इस अंक में पढ़िए

इस अंक का आकर्षण

पृष्ठ

सरकार ने बैटरी ऊर्जा भंडारण प्रणाली परियोजना के लिए वित्त पोषण तंत्र को अंतिम रूप दिया	5
कैबिनेट ने ₹75,000 करोड़ की 'मुफ्त बिजली' सौर योजना को मंजूरी दी	5
मैट्रिक्स बैटरी का MECHANICAL MEET जोधपुर (राजस्थान) में संपन्न	6
सोडियम एनर्जी ने भारत की पहली सोडियम आयन बैटरी लॉन्च की।	7
'कर्नाटक बजट 2024' में मुख्य रूप से ली-आयन बैटरी विनिर्माण के लिए 88,150 करोड़ रुपये का निवेश मिला	9
ब्रिजस्टोन इंडिया ने हिरोशी योशिज़ेन को एमडी के पद पर नियुक्त किया	11
जब सूरज न चमके तब भी बिजली मिलने की संभावना	13
एशिया का सबसे बड़ा कनेक्टेड, स्वायत्त और इलेक्ट्रिक वाहन एक्सपो 14 और 15 मार्च 2024 को केटीपीओ, बेंगलुरु में आयोजित किया जाएगा	14
वर्तमान में 10 बैटरी प्रौद्योगिकियाँ विकास में हैं	16
क्वांटम एनर्जी ने बैटरी स्वैपिंग तकनीक के लिए बैटरी स्मार्ट से साझेदारी की है	19
लेक्ट्रिक्स ने दिल्ली में बैटरी स्वैपिंग नेटवर्क लॉन्च किया	19
जेएसडब्ल्यू समूह ने ईवी बैटरी इकाइयां स्थापित करने के लिए ओडिशा सरकार के साथ 40,000 करोड़ रुपये के समझौते पर हस्ताक्षर किए	20
थाईलैंड ने ईवी क्षेत्र के लिए व्यापक प्रोत्साहन योजना को मंजूरी दी	20
साहित्य : कहानी : सब अपने तो हैं कविता : युवा दिवस , बेपरवाह ना बनों	21

बैटरी व्यापार पत्रिका - हिंदी मासिक से जुड़ें, अपनी खबरे, प्रकाशन के लिए भेजें, विज्ञापन भी दे सकते हैं, इस पत्रिका का सदस्य भी बन सकते हैं!

सरकार ने बैटरी ऊर्जा भंडारण प्रणाली परियोजना के लिए वित्त पोषण तंत्र को अंतिम रूप दिया

केंद्रीय बिजली और नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री आर के सिंह ने देश में बैटरी ऊर्जा भंडारण प्रणाली विकसित करने के लिए विभिन्न परियोजनाओं के लिए धन की तैनाती के तंत्र को अंतिम रूप दे दिया है। बैटरी ऊर्जा भंडारण प्रणाली (बीईएसएस) नवीकरणीय ऊर्जा की चौबीसों घंटे आपूर्ति सुनिश्चित करेगी।

एक आधिकारिक बयान में कहा गया है कि मंत्री ने 4,000 मेगावाट घंटे (एमडब्ल्यूएच) की क्षमता के साथ बीईएसएस के विकास के लिए व्यवहार्यता अंतर वित्त पोषण की योजना के संचालन के लिए संरचना को अंतिम रूप देने के लिए 22 फरवरी को एक बैठक की अध्यक्षता की। बैठक में बिजली मंत्रालय के अधिकारी और केंद्रीय

विद्युत प्राधिकरण, सोलर एनर्जी कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया, ग्रिड इंडिया और एनटीपीसी विद्युत व्यापार निगम लिमिटेड (एनवीवीएन) के अधिकारी उपस्थित थे।

अधिकारियों को संबोधित करते हुए उर्जा मंत्री ने कहा कि सरकार बिजली की मांग के साथ-साथ ऊर्जा संक्रमण की तेजी से बढ़ती जरूरतों को पूरा करने के लिए व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण योजना के माध्यम से बीईएसएस क्षमता की स्थापना को प्रोत्साहित करेगी। मंत्री ने कहा कि जब हमारे पास दिन के दौरान अतिरिक्त सौर ऊर्जा और शाम के दौरान अतिरिक्त पवन ऊर्जा होती है, तो पर्याप्त भंडारण प्रणाली के अभाव में ऊर्जा बर्बाद हो जाएगी। बयान में कहा गया है कि इस बात पर



चर्चा की गई कि बीईएसएस को चरम मांग के दौरान बिजली देने में सक्षम होना चाहिए और साथ ही ग्रिड को स्थिर करना चाहिए। इसके अलावा, मंत्रालय ने अधिक

कैबिनेट ने ₹75,000 करोड़ की 'मुफ्त बिजली' सौर योजना को मंजूरी दी

भारत सरकार के केंद्रीय मंत्रिमंडल ने भारत में छत पर सौर (आरटीएस) प्रतिष्ठानों को बढ़ावा देने के लिए "पीएम-सूर्य घर: मुफ्त बिजली योजना" (पीएम मुफ्त बिजली योजना) के लिए ₹75,021 करोड़ के पैकेज को मंजूरी दे दी। यह योजना एक करोड़ परिवारों को हर महीने 300 यूनिट "मुफ्त बिजली" प्रदान करने में सक्षम होने का दावा करती है। हालांकि, गुरुवार को आधिकारिक तौर पर अनावरण की गई योजना का विवरण स्पष्ट नहीं है कि वास्तव में इसके परिणामस्वरूप एक करोड़ घरों को मुफ्त बिजली कैसे मिलेगी।

बिजली मंत्रालय के साथ जारी प्रेस बयान में कहा गया है कि केंद्र 2 किलोवाट (किलोवाट) सिस्टम स्थापित करने की लागत का 60% और 2-3 किलोवाट क्षमता वाले सिस्टम के लिए लागत का 40% वित्त पोषण करेगा। अधिक वाट क्षमता वाले सिस्टम केंद्रीय सब्सिडी के लिए पात्र नहीं होंगे। बिजली मंत्रालय के एक प्रेस बयान में कहा गया है, "मौजूदा बेंचमार्क कीमतों पर, इसका मतलब 1 किलोवाट सिस्टम के लिए ₹30,000 की सब्सिडी, 2 किलोवाट सिस्टम के लिए ₹60,000 और 3 किलोवाट या उससे अधिक सिस्टम के लिए ₹78,000 की सब्सिडी होगी।" अगले कदम के

रूप में, परिवार केंद्रीय पोर्टल के माध्यम से सब्सिडी के लिए आवेदन करेंगे और छत पर सौर प्रणाली स्थापित करने के लिए एक उपयुक्त विक्रेता का चयन करने में सक्षम होंगे। राष्ट्रीय पोर्टल उचित सिस्टम आकार, लाभ कैलकुलेटर, विक्रेता रेटिंग इत्यादि जैसी प्रासंगिक जानकारी प्रदान करके परिवारों को उनकी निर्णय लेने की प्रक्रिया में सहायता करेगा।

विज्ञप्ति में कहा गया है कि शेष लागतों के लिए, परिवार "3 किलोवाट तक के आवासीय आरटीएस सिस्टम की स्थापना के लिए वर्तमान में लगभग 7% के संपार्श्विक-मुक्त कम-ब्याज ऋण उत्पादों का उपयोग करने में सक्षम होंगे।" इसका तात्पर्य यह है कि केंद्रीय सब्सिडी को छोड़कर शेष स्थापना व्यय

इच्छुक उपभोक्ता को वहन करना होगा।

बिजली मंत्री आर.के. जैसा कि 2 हिंदू ने 3 फरवरी को रिपोर्ट किया था, सिंह ने पत्रकारों के साथ बातचीत में योजना के वित्तपोषण को अलग तरीके से समझाया था। उन्होंने कहा था कि बिजली मंत्रालय से संबद्ध सार्वजनिक क्षेत्र की इकाइयां "पात्र" परिवारों तक पहुंचेंगी और छत पर सोलर सिस्टम निःशुल्क स्थापित करें। पीएसयू, या उसकी संबद्ध एजेंसी, केंद्रीय सब्सिडी द्वारा वित्त पोषित नहीं किए गए घटक को वित्तपोषित करने के लिए ऋण लेने के लिए जिम्मेदार होगी। यह ऋण उपभोक्ताओं द्वारा उत्पादित अधिशेष बिजली को ग्रिड में वापस बेचने पर बैंक को चुकाया जाएगा।



मैट्रिक्स बैटरी का MECHANICAL MEET जोधपुर (राजस्थान) में संपन्न



मैट्रिक्स बैटरी ने राजस्थान के जोधपुर के पीपाड़ शहर में एक डीलर मैकेनिकल का आयोजन किया। मैट्रिक्स बैटरी के राजस्थान प्रमुख श्री अभय सिंह ने मैट्रिक्स बैटरी की क्वालिटी और सर्विस के बारे में मैकेनिकल मीटिंग में बताया। उन्होंने अपनी बात में कहा कि एक अच्छी गुणवत्ता वाली लेड-एसिड बैटरी की विशेषता उसके स्थायित्व, विश्वसनीयता और प्रदर्शन से होती है। अपने मजबूत निर्माण और कुशल ऊर्जा भंडारण क्षमताओं के लिए जानी जाने वाली ये बैटरियां ऑटोमोटिव वाहनों से लेकर बैकअप पावर सिस्टम तक विभिन्न अनुप्रयोगों में व्यापक रूप से उपयोग की जाती हैं। चुनौतीपूर्ण परिस्थितियों में भी लंबे समय तक लगातार बिजली उत्पादन देने की उनकी क्षमता उन्हें अलग करती है। इसके अलावा, वे अपने जीवनकाल या प्रदर्शन से समझौता किए बिना लगातार चार्जिंग

और डिस्चार्जिंग चक्रों का सामना करने के लिए डिज़ाइन किए गए हैं। उचित रखरखाव के साथ, एक अच्छी गुणवत्ता वाली लेड-एसिड बैटरी वर्षों तक विश्वसनीय बिजली आपूर्ति प्रदान कर सकती है, जिससे यह भरोसेमंद ऊर्जा समाधान चाहने वाले पेशेवरों और उपभोक्ताओं दोनों के लिए एक विश्वसनीय विकल्प बन जाती है।

लेड-एसिड बैटरी के साथ अच्छे सेवा अनुभव की पहचान इसकी निर्बाध विश्वसनीयता और प्रतिक्रियाशील समर्थन में निहित है। गुणवत्ता के लिए प्रतिबद्ध एक प्रदाता यह सुनिश्चित करता है कि उनकी बैटरियां कड़े मानकों को पूरा करने के लिए सावधानीपूर्वक तैयार की गई हैं, जो लगातार प्रदर्शन और स्थायित्व प्रदान करती हैं। उत्पाद के अलावा, उत्कृष्ट सेवा में प्रारंभिक स्थापना से लेकर चल रहे रखरखाव और समस्यानिवारण तक व्यापक

सहायता शामिल है। एक प्रतिष्ठित सेवा त्वरित और जानकार ग्राहक सहायता सुनिश्चित करती है, पूछताछ और चिंताओं को कुशलतापूर्वक संबोधित करती है। इसके अलावा, वे पारदर्शी संचार प्रदान करते हैं, उपयोगकर्ताओं को बैटरी प्रदर्शन और दीर्घायु को अनुकूलित करने के लिए आवश्यक जानकारी प्रदान करते हैं। अंततः, लेड-एसिड बैटरी के साथ एक अच्छा सेवा अनुभव आत्मविश्वास और मन की शांति पैदा करता है, जो एक भरोसेमंद ऊर्जा समाधान के रूप में इसकी स्थिति की पुष्टि करता है।

जोधपुर में मैट्रिक्स बैटरी का 3 साल से पगारिया ऑटोमोबाइल डिस्ट्रीब्यूटर हैं। हमारे डिस्ट्रीब्यूटर और डीलर बैटरी के क्वालिटी से 100% संतुष्ट हैं तथा बैटरी का अच्छा रेस्पॉंस मिल रहा है। इस डीलर मीट में अच्छा आर्डर भी प्राप्त हुआ।



सोडियम एनर्जी ने भारत की पहली सोडियम आयन बैटरी लॉन्च की।



सोडियम आयन बैटरियों (या एनआईबी – Na+ आयन बैटरियों) के मुख्य डेवलपर सोडियम एनर्जी ने आज अपनी सोडियम आयन बैटरियों के लॉन्च करने की घोषणा की, जो ऐसा करने वाला भारत का पहला बन गया है। इसके साथ ही इसने अपनी सोडियम आयन बैटरियों जैसे यूपीएस, स्टार्टर बैटरी और एक बैटरी पैक का उपयोग करके अनुप्रयोगों की एक विस्तृत श्रृंखला भी पेश की है। उन्होंने अतिरिक्त रूप से अपना व्यक्तिगत स्वामित्व बैटरी प्रबंधन सिस्टम विकसित किया है जो एनआईबी फोन विशेषताओं के लिए अनुकूलित है।

सोडियम एनर्जी और प्रतिष्ठित एम्पीयर व्हीकल्स के सह-संस्थापक श्री बाला पचयप्पा ने इस बात पर जोर दिया कि सोडियम आयन आधारित बैटरियां भविष्य के लिए एक व्यवहार्य, टिकाऊ और सुरक्षित ऊर्जा भंडारण समाधान बनने जा रही हैं। वर्तमान में अधिकांश बैटरी बाजारों पर लेड एसिड के साथ-साथ लिथियम आधारित बैटरी प्रौद्योगिकियों का कब्जा है। ऐसा माना जाता है कि वर्ष 2026 तक बिजली भंडारण की आवश्यकता पांच गुना बढ़ने वाली है। विशेष रूप से जब एक बड़ी आबादी इलेक्ट्रिक वाहनों की ओर बढ़ेगी, तो

सोडियम आयन आधारित बैटरी इस तेजी से बढ़ते बिजली भंडारण स्थान को सक्षम करने वाला एक प्रमुख घटक होगी।

अन्य प्रकार की बैटरियों की तुलना में एनआईबी के कई फायदे हैं, जिनमें उनकी सुरक्षा, सामर्थ्य और लंबी उम्र शामिल है। वे उन अनुप्रयोगों के लिए उपयुक्त हैं जहां तेज़ चार्जिंग और उच्च डिस्चार्ज दर की आवश्यकता होती है, जैसे इलेक्ट्रिक वाहन जिन्हें ढलान पर चढ़ने या भारी भार ले जाने की आवश्यकता होती है। एनआईबी बैकअप पावर सप्लाई, सौर ऊर्जा भंडारण और यहां तक कि गैसोलीन वाहनों के लिए स्टार्टर बैटरी जैसे अनुप्रयोगों में भी चमकते हैं।

एनआईबी का सबसे बड़ा लाभ सुरक्षा है। जहां एक ओर लिथियम आयन बैटरियों (एलआईबी) में अग्नि सुरक्षा एक महत्वपूर्ण मुद्दा बनी हुई है, वहीं दूसरी ओर सोडियम आयन आधारित बैटरियां ओवरचार्ज होने पर या दुर्घटनाओं में आग लगने का जोखिम बहुत कम या शून्य के बराबर होती हैं।

सोडियम-आयन बैटरियां अपनी सरल पुनर्प्राप्ति और पुनर्चक्रण क्षमता के कारण पर्यावरण के अनुकूल भी हैं। सोडियम लिथियम से 500 गुना

अधिक प्रचुर मात्रा में है। लिथियम की उपलब्धता भी कुछ देशों तक ही सीमित है, इसलिए एनआईबी बैटरियों को अपनाते से आपूर्ति श्रृंखला सुरक्षा प्रदान करने का अतिरिक्त लाभ भी मिलता है।

सोडियम एनर्जी बैटरी उत्पादों में लोगों की व्यवहार्यता और बेहतर सुरक्षा अनुप्रयोगों को जानने के लिए अखिल भारतीय जागरूकता अभियान और रोड शो शुरू करने की योजना है, यह मार्च 2024 के पहले सप्ताह से सभी भारतीय प्रमुख शहरों में शुरू होगा। सोडियम एनर्जी की स्थापना पी बाला और प्रोफेसर सीसी हेंगे ने की है, दोनों के पास तीन दशकों से अधिक समय से इलेक्ट्रिक वाहनों के डिजाइन और प्रौद्योगिकी में विशेषज्ञता है। अपने अनुभव के साथ सोडियम एनर्जी अपने बैटरी पैक निर्माण के साथ-साथ एप्लिकेशन क्षमताओं को भी बढ़ा रही है। इस लॉन्च के साथ सोडियम एनर्जी भारत को स्वच्छ और हरित भविष्य की दिशा में एक बड़ा कदम उठाने में मदद कर रही है। वे यह सुनिश्चित करेंगे कि देश में नवीनतम और सबसे टिकाऊ बैटरी तकनीक तक पहुंच हो, जो प्रदूषण को कम करने, वायु गुणवत्ता में सुधार करने और सभी के लिए एक स्वस्थ वातावरण बनाने में मदद करेगी।

Amlék

BATTERY CONTAINERS

Unleash the Energy with
Reliable PP Containers!



**COMPLETE RANGE OF PP BATTERY CONTAINERS
FOR AUTOMOTIVE, SOLAR & INVERTER BATTERIES**



Mob. : +91 9810622544 | Email : amtekbatteries@gmail.com

'कर्नाटक बजट 2024' में मुख्य रूप से ली-आयन बैटरी विनिर्माण के लिए 88,150 करोड़ रुपये का निवेश मिला

कर्नाटक के मुख्यमंत्री सिद्धारमैया ने वित्तीय वर्ष 2023-2024 के दौरान मुख्य रूप से बढ़ते लिथियम-आयन बैटरी विनिर्माण के साथ-साथ इलेक्ट्रॉनिक सिस्टम डिजाइन और विनिर्माण (ईएसडीएम), ऑटोमोबाइल और डेटा सेंटर जैसे क्षेत्रों के लिए कुल 88,150 करोड़ रुपये का निवेश आकर्षित किया है। राज्य का बजट पेश करते हुए कहा, "कर्नाटक सरकार रुपये का निवेश आकर्षित करने में सफल रही है। वर्ष 2023-24 में 88,150 करोड़। यह निवेश मुख्य रूप से इलेक्ट्रिक वाहनों, इलेक्ट्रॉनिक सिस्टम डिजाइन और विनिर्माण (ईएसडीएम), ऑटोमोबाइल, डेटा सेंटर आदि के लिए लिथियम-आयन बैटरी के उत्पादन से संबंधित क्षेत्रों में है।



लिथियम-आयन बैटरी विनिर्माण के विकास में कर्नाटक सबसे आगे रहा है। अमेरिका स्थित

IBC ने 8,000 करोड़ रुपये के कुल निवेश के साथ एक रिसाइकिल योग्य लिथियम-आयन बैटरी

विनिर्माण इकाई स्थापित करने के लिए कर्नाटक सरकार के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर किए।

WEBDESIGN | SOCIAL MEDIA ADVERTISING | DIGITAL MARKETING | SEO



DIGICONNECT

...Easy Connect

CALL & WHATSAAP 9315 62 9212

GOLD LINE
BATTERIES

हर घर का POWER BANK



Toll Free No. **1800-8910-771**

Web : www.goldlinebattery.com

ब्रिजस्टोन इंडिया ने हिरोशी योशिज़ेन को एमडी के पद पर नियुक्त किया

टायरों एवं स्थायी गतिशीलता के समाधानों की एक प्रमुख कंपनी, ब्रिजस्टोन कॉर्पोरेशन का एक अंग, ब्रिजस्टोन इंडिया ने आज श्री हिरोशी योशिज़ेन के द्वारा नए प्रबंध निदेशक का कार्यभार संभालने की घोषणा की। वे श्री स्टेफ़ानो सांचिनी का स्थान लेंगे, जो यूरोप के लिए वाईस प्रेसिडेंट कंज्यूमर रिप्लेसमेंट की भूमिका निभायेंगे। श्री योशिज़ेन अपनी नई भूमिका का कार्यभार संभालने के लिए ब्रिजस्टोन जापान से आए हैं, जहाँ उन्होंने विभिन्न नेतृत्व प्रकार के प्रमुख पदों पर अपनी सेवायें प्रदान की हैं। इससे पहले उन्होंने ब्रिजस्टोन टायर सॉल्यूशन जापान कंपनी लिमिटेड में सॉल्यूशन बिज़नेस, रिटेल और सर्विस बिज़नेस के कार्यकारी उपाध्यक्ष के रूप में कार्य किया था।

यह नियुक्ति ब्रिजस्टोन ईस्ट और वेस्ट के वैश्विक पुनर्स्थापन से संबंधित ब्रिजस्टोन कॉर्पोरेशन की हाल ही में की गई घोषणा के बाद की गई है। यह देखते हुए कि ये क्षेत्र उपभोक्ताओं की एक जैसी भावनाओं का प्रदर्शन करते हैं और ब्रिजस्टोन के ताल-मेल को इन बाज़ारों को और विकसित करने के लिए श्रेणीबद्ध किया जा सकता है, भारत को बी.एस.ए.पी.आई.सी. को एक एस.बी.यू. – एशिया प्रशांत, भारत और चीन का गठन करते हुए पूर्वी क्षेत्र के तहत पुनः निर्धारित किया जायेगा।

“भारत ब्रिजस्टोन के लिए अनूठे अवसरों और चुनौतियों वाला एक महत्वपूर्ण, विकासशील और विकास की संभावनाओं वाला बाज़ार है, चूँकि इस देश का वाहनों का खंड संख्याओं के साथ-साथ प्रौद्योगिकी के संदर्भ में बड़ी प्रगति प्राप्त करने के लिए पूर्णतः तैयार है। मैं बड़े पैमाने पर अपने ग्राहकों, वाहनों के उत्पादकों और समुदायों की सेवा करने के लिए अपने सहयोगियों और ब्रिजस्टोन की टीम के साथ काम करने की आशा करता हूँ।” श्री हिरोशी योशिज़ेन ने कहा।

“भारत में मेरा कार्यकाल अत्यंत संतोषपूर्ण और सीखने का एक बहुत ही बढ़िया अनुभव रहा है क्योंकि भारतीय बाज़ार की विविधता और जटिलतायें इस देश के लिए अपनी ही प्रकार की हैं। मुझे यकीन है कि ये सीखी गई बातें मुझे मेरे नए कार्य में बहुत मदद करेगी। मैं ब्रिजस्टोन की टीम और व्यावसायिक सहयोगियों को सौहार्द एवं



सहयोग के लिए धन्यवाद देता हूँ, और मुझे विश्वास है कि हम वर्ष 2024 में हर अवसर का भरपूर लाभ उठाने के लिए पूरी तरह तैयार हैं।” श्री स्टेफ़ानो सांचिनी ने कहा।

श्री स्टेफ़ानो सांचिनी ने जनवरी 2023 में प्रबंध निदेशक का कार्यभार संभाला था। उनके कार्यकाल के दौरान यह कंपनी नई ऊँचाईयों पर पहुँची और कुछ स्मरणीय उपलब्धियाँ भी प्रदान कीं, जैसे इंदौर के कारख़ाने में सौ मिलियनवें टायर का उत्पादन, पुणे के कारख़ाने का कार्बन न्यूट्रल सत्यापित होना।

ब्रिजस्टोन एशिया पैसिफिक प्राइवेट लिमिटेड के विषय में

सुरक्षित और स्थायी गतिशीलता के लिए समाधान प्रदान करने की अपनी विशेषज्ञता के आधार पर ब्रिजस्टोन टायर और रबर के उत्पादन में एक प्रमुख कंपनी है। टोक्यो स्थित मुख्य कार्यालय वाली यह कंपनी विश्व स्तर पर लगभग 130,000 लोगों को रोज़गार प्रदान करती है और दुनिया भर के 150 से अधिक देशों और प्रदेशों में अपने व्यवसाय का संचालन करती है।

सिंगापुर में क्षेत्रीय कार्यालय ब्रिजस्टोन एशिया पैसिफिक प्राइवेट लिमिटेड टायर के उत्पादन और बिक्री की सुविधाओं के संचालन की देख-रेख करता है और क्षेत्र के 20 से अधिक बाज़ारों में अपने उत्पादों की आपूर्ति करता है। ब्रिजस्टोन एशिया पैसिफिक प्राइवेट लिमिटेड और पूरे क्षेत्र में इसकी सहायक

कंपनियाँ मूल उपकरण और बदले जाने वाले टायर, टायर-आधारित समाधानों और गतिशीलता के समाधानों का एक विविध पोर्टफोलियो प्रदान करती हैं जो सामाजिक के साथ-साथ और ग्राहक के लिए महत्व प्रदान करती हैं। अपनी कॉर्पोरेट प्रतिबद्धता “ब्रिजस्टोन ई8 कमिटमेंट” द्वारा पथ-प्रदर्शित, ब्रिजस्टोन गतिशीलता के एक स्थायी भविष्य को आकार देने और लोगों के चलने-फ़िरने, रहने, काम करने और खेलने के तरीकों को बेहतर बनाने के लिए समर्पित है।

ब्रिजस्टोन इंडिया के विषय में:

ब्रिजस्टोन इंडिया प्राइवेट लिमिटेड ने 1996 में अपने कार्य का संचालन आरंभ किया था। मार्च 1998 में खेड़ा, मध्य प्रदेश में अपनी उत्पादन सुविधा की स्थापना के साथ, ब्रिजस्टोन ने भारत की सड़कों पर भारत में निर्मित ब्रिजस्टोन टायर चलाने का अपना उद्देश्य पूरा किया था। इस कंपनी ने 2013 में चाकन, पुणे में एक और सुविधा स्थापित करने के साथ अपनी सुविधाओं का विस्तार किया। इंदौर वाले कारख़ाने ने 2023 में 100 मिलियन टायरों का आँकड़ा पूरा कर लिया था। 25 वर्षों से अधिक की अल्पावधि में, ब्रिजस्टोन इंडिया प्राइवेट लिमिटेड ओ.ई.एम. और रिप्लेसमेंट बाज़ार दोनों में टायर का उत्पादन करने वाली प्रमुख कंपनियों में से एक बन गई है।

रिपोर्ट: प्रशांत महाडिक

VERATEK[®]
Energy Revolution

SOLAR TALL TUBULAR BATTERY

POWER BACKUP SOLUTION

QUICK RECHARGE > MORE BACKUP >



LOW MAINTENANCE



HIGH POWER



SELENIUM INSIDE

Contact : +91 9810622544 | Email : amtekbatteries@gmail.com

जब सूरज न चमके तब भी बिजली मिलने की संभावना

2016 में, विशाल ह्यूस्टन ऊर्जा सम्मेलन CERAWEEK में, MIT सामग्री वैज्ञानिक येट-मिंग चियांग ने खुद को टेस्ला के एक कार्यकारी से एक जटिल समस्या के बारे में बात करते हुए पाया कि सौर पैनलों और पवन टरबाइनों के आउटपुट को लंबी अवधि के लिए कैसे संग्रहीत किया जाए।

चियांग, सामग्री विज्ञान और इंजीनियरिंग के क्योसेरा प्रोफेसर, और टेस्ला के उपाध्यक्ष माटेओ जारामिलो, जानते थे कि उपयोगिताओं के पास मांग के चरम स्तर को कवर करने और हवा रहित और बादल वाले दिनों के दौरान अंतराल को पाटने के लिए नवीकरणीय ऊर्जा को संग्रहीत करने के लिए लागत प्रभावी तरीके का अभाव था। वे यह भी जानते थे कि यदि नवीकरणीय ऊर्जा कभी बड़े पैमाने पर ग्रिड पर जीवाश्म ईंधन को विस्थापित करने वाली है तो पारंपरिक ऊर्जा भंडारण उपकरणों में उपयोग किए जाने वाले कच्चे माल की कमी को संबोधित करने की आवश्यकता है।

ऊर्जा भंडारण प्रौद्योगिकियां नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों तक पहुंच की सुविधा प्रदान कर सकती हैं, पावरग्रिड की स्थिरता और विश्वसनीयता को बढ़ावा दे सकती हैं और अंततः ग्रिड डीकार्बोनाइजेशन में तेजी ला सकती हैं। इन प्रणालियों के लिए वैश्विक बाजार – अनिवार्य रूप से बड़ी बैटरी – आने वाले वर्षों में काफी बढ़ने की उम्मीद है। गैर-लाभकारी एलडीईएस (लंबी अवधि ऊर्जा भंडारण) परिषद के एक अध्ययन में 2040 तक लंबी अवधि के ऊर्जा भंडारण बाजार को 80 से 140 टेरावाट-घंटे के बीच आंका गया है। चियांग कहते हैं, “यह वास्तव में एक बड़ी संख्या है।” “ग्रह पर प्रत्येक 10 लोगों को अपनी ऊर्जा जरूरतों को पूरा करने के लिए एक ईवी [इलेक्ट्रिक वाहन] बैटरी के बराबर पहुंच की आवश्यकता होगी।”

2017 में, ह्यूस्टन में मुलाकात के एक साल बाद, चियांग और जारामिलो एमआईटी स्नातक मार्को फेरारा एसएम '06, पीएचडी '08 और विलियम वुडफोर्ड पीएचडी '13 और ऊर्जा भंडारण अनुभवी के साथ समरविले, मैसाचुसेट्स में फॉर्म एनर्जी के सह-संस्थापक बन गए।

सॉफ्टवेयर और एनालिटिक्स के प्रभारी फॉर्म के वरिष्ठ उपाध्यक्ष फेरारा कहते हैं, “विद्युत ऊर्जा भंडारण के लिए एक बढ़ता हुआ बाजार है क्योंकि हमजितनी जल्दी हो सके डीकार्बोनाइजेशन हासिल करना चाहते हैं और लागत प्रभावी ढंग से प्राप्त करना चाहते हैं।” निवेशक सहमत हुए. अगले छह वर्षों में, फॉर्म एनर्जी उद्यम पूंजी में \$800 मिलियन

से अधिक जुटाएगा।

सबसे सरल बैटरी में एक एनोड, एक कैथोड और एक इलेक्ट्रोलाइट होता है। डिस्चार्ज के दौरान, इलेक्ट्रोलाइट की मदद से, इलेक्ट्रॉन नकारात्मक एनोड से सकारात्मक कैथोड की ओर प्रवाहित होते हैं। चार्ज के दौरान, बाहरी वोल्टेज प्रक्रिया को उलट देता है। एनोड सकारात्मक टर्मिनल बन जाता है, कैथोड नकारात्मक टर्मिनल बन जाता है, और इलेक्ट्रॉन वापस वहीं चले जाते हैं जहां से उन्होंने शुरू किया था। एनोड, कैथोड और इलेक्ट्रोलाइट के लिए उपयोग की जाने वाली सामग्री बैटरी के वजन, शक्ति और लागत “पालता” को निर्धारित करती है, जो घटक स्तर पर कुल लागत है।

1980 और 1990 के दशक के दौरान, लिथियम के उपयोग ने बैटरियों में क्रांति ला दी, जिससे वे छोटी, हल्की और लंबे समय तक चार्ज रखने में सक्षम हो गईं। फॉर्म एनर्जी द्वारा तैयार किए गए भंडारण उपकरण लोहे पर आधारित रिचार्जबल बैटरी हैं, जिनमें लिथियम की तुलना में कई फायदे हैं। एक बड़ी बात लागत है।

चियांग ने एक बार उत्तरी कैलिफोर्निया के एमआईटी क्लब में घोषणा की थी, “मुझे लिथियम-आयन पसंद है।” चार एमआईटी स्पिनऑफ चियांग में से दो ने अभिनव लिथियम-आयन बैटरी पर केंद्र की स्थापना की। लेकिन सैकड़ों डॉलर प्रति किलोवाट-घंटा (kWh) पर और भंडारण क्षमता आमतौर पर घंटों में मापी जाती है, लिथियम-आयन उस उपयोग के लिए अनुपयुक्त था जो अब उनके मन में था।

चियांग ने जिस दृष्टिकोण की कल्पना की थी वह नवीकरणीय ऊर्जा के आकर्षण को बढ़ावा देने के लिए पर्याप्त लागत प्रभावी होना चाहिए। लाखों ग्राहकों के लिए सौर और पवन ऊर्जा को पर्याप्त रूप से विश्वसनीय बनाने का मतलब है कि इसे लंबे समय तक संग्रहीत करना ताकि चरम मौसम की स्थिति, ग्रिड आउटेज और जब हवा में शांति हो या कुछ दिनों के बादल छाए हों तो पैदा हुए अंतराल को भरा जा सके।

पुराने बिजली संयंत्रों के साथ प्रतिस्पर्धा होने के लिए, चियांग की विधि को लगभग 20 डॉलर प्रति किलोवाट-घंटे संग्रहीत ऊर्जा पर आना पड़ा – लिथियम-आयन बैटरी भंडारण की लागत का दसवां हिस्सा।

लेकिन कुछ घंटों में स्टोर और डिस्चार्ज होने वाली महंगी बैटरियों से अब तक अपरिभाषित, सस्ती, लंबी अवधि वाली तकनीक में कैसे बदलाव

किया जाए?

यहीं पर फेरारा आता है। फेरारा ने एमआईटी से परमाणु इंजीनियरिंग में पीएचडी की है और अपने मूल इटली में एल'अक्विला विश्वविद्यालय से इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग और कंप्यूटर विज्ञान में पीएचडी की है। 2017 में, एमआईटी सामग्री विज्ञान और इंजीनियरिंग विभाग में एक शोध सहयोगी के रूप में, उन्होंने नवीकरणीय ऊर्जा की रुक-रुक कर प्रबंधन करने के लिए ग्रिड की आवश्यकता को मॉडल करने के लिए चियांग के साथ काम किया।

कितना रुक-रुक कर होता है यह इस बात पर निर्भर करता है कि आप कहाँ हैं। उदाहरण के लिए, संयुक्त राज्य अमेरिका में, हवादार ग्रेट प्लेन्स है; एरिज़ोना, न्यू मैक्सिको और नेवादा के धूप से सराबोर, अपेक्षाकृत कम हवा वाले रेगिस्तान; और अक्सर बादल छाए रहने वाला प्रशांत उत्तरपश्चिम।

फेरारा ने एमआईटी के इंस्टीट्यूट फॉर डेटा, सिस्टम्स एंड सोसाइटी की प्रोफेसर जेसिका ट्रान्सिक और उनकी एमआईटी टीम के सहयोग से संयुक्त राज्य अमेरिका में चार प्रतिनिधि स्थानों का मॉडल तैयार किया और निष्कर्ष निकाला कि लगभग 20 डॉलर प्रति किलोवाट से कम क्षमता लागत और कई दिनों की डिस्चार्ज अवधि के साथ ऊर्जा भंडारण संसाधन-प्रचुर स्थानों में लागत-प्रतिस्पर्धी, दृढ़ बिजली प्रदान करने के लिए पवन-सौर मिश्रण की अनुमति होगी।

अब जब उनके पास समय सीमा थी, तो उन्होंने अपना ध्यान सामग्रियों पर केंद्रित किया। जिस मूल्य बिंदु पर फॉर्म एनर्जी का लक्ष्य था, लिथियम प्रश्न से बाहर था। चियांग ने प्रचुर मात्रा में और सस्ते सल्फर को देखा। लेकिन सल्फर, सोडियम, पानी और वायु बैटरी में तकनीकी चुनौतियाँ थीं।

थॉमस एडिसन ने एक बार इलेक्ट्रोड के रूप में लोहे का उपयोग किया था, और लौह-वायु बैटरियों का पहली बार अध्ययन 1960 के दशक में किया गया था। अच्छी परिवहन बैटरियाँ बनाने के लिए वे बहुत भारी थीं। लेकिन इस बार, चियांग और टीम एक ऐसी बैटरी को देख रहे थे जो जमीन पर पड़ी थी, इसलिए वजन कोई मायने नहीं रखता था। उनकी प्राथमिकताएँ लागत और उपलब्धता थीं।

पूरा आर्टिकल पढ़ने के लिए <https://batterybusiness.in/power-when-the-sun-doesnt-shine/> पर क्लिक करें.

एशिया का सबसे बड़ा कनेक्टेड, स्वायत्त और इलेक्ट्रिक वाहन एक्सपो 14 और 15 मार्च 2024 को केटीपीओ, बंगलुरु में आयोजित किया जाएगा

कनेक्टेड, स्वायत्त और इलेक्ट्रिक वाहनों पर एशिया का सबसे बड़ा एक्सपो, सिक्वोरथिंग्स सीएईवी एक्सपो 2024 प्रस्तुत करता है, जो क्वेटेल द्वारा सह-संचालित है, इलेक्ट्रॉनिक्स और आईटी मंत्रालय, वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय, भारी उद्योग मंत्रालय, स्टार्टअप इंडिया, बीएमटीसी, एआरएआई, नैट्रैक्स द्वारा समर्थित है।, जीएआरसी, बीआईएस, सीआईआरटी, सीएमटीआई, आरटीओ एआईएफएमवीडी और एमएसएमई प्रमोशन काउंसिल 14 और 15 मार्च 2024 को केटीपीओ, बंगलुरु में आयोजित की जाएगी।

पिछले सात संस्करणों में, कनेक्टेड और स्वायत्त वाहन प्रदर्शनियों और सम्मेलनों ने उद्योग साझेदारी को बढ़ावा देने, निवेश आकर्षित करने और अधिग्रहण की सुविधा प्रदान करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। यह इवेंट भारत में कनेक्टेड, ऑटोनॉमस, ADAS, टेलीमैटिक्स और इलेक्ट्रिक वाहन इकोसिस्टम के लिए अग्रणी B2B और B2C एक्सपो प्लेटफॉर्म के रूप में उभरा है। विशेष रूप से, इस वर्ष का एक्सपो ऑटोमोटिव उद्योग के उत्साही लोगों सहित मुफ्त आगंतुक पंजीकरण के साथ आम जनता के लिए खुला है। इस कार्यक्रम में 150 प्रदर्शकों और 60 से अधिक वक्ताओं के साथ 10000 से अधिक पंजीकृत प्रतिनिधियों और आगंतुकों के आकर्षित होने की उम्मीद है। इस कार्यक्रम में दस नियोजित सत्र होंगे, जिनमें मुख्य व्याख्यान, मुख्य वार्ता, पैनल चर्चा और पुरस्कार समारोह शामिल होंगे। इस आयोजन में निजी, गैर-लाभकारी और सार्वजनिक क्षेत्रों का प्रतिनिधित्व करने वाले ऑटोमोटिव पारिस्थितिकी तंत्र के वरिष्ठ पेशेवरों के भाग लेने की उम्मीद है।

अपनी भागीदारी के बारे में बोलते हुए,

सुब्रमणि ऐलूर, उपाध्यक्ष आर एंड डी, रेनॉल्ट निसान टेक्नोलॉजी एंड बिजनेस सेंटर इंडिया ने कहा, “मोबिलिटी उद्योग एक महत्वपूर्ण बदलाव के दौर से गुजर रहा है क्योंकि हम विद्युतीकरण, कनेक्टिविटी, एआई, एसडीवी आदि जैसी नई तकनीकों को अपना रहे हैं। यह भी महत्वपूर्ण है यह समझने के लिए कि ये नए युग की प्रौद्योगिकियाँ सतत विकास लक्ष्यों को साकार करने में कैसे पूरक हो सकती हैं। सीएईवी एक्सपो 2024 में, मैं इस बारे में अपने विचार रखता हूँ कि टिकाऊ गतिशीलता योजना के भविष्य के लिए कनेक्टेड और सामूहिक दृष्टिकोण कैसे आवश्यक है।

ऑटोमोटिव साइबर सुरक्षा पर ध्यान केंद्रित करते हुए, सिक्वोरथिंग्स की सह-संस्थापक और सीटीओ, प्रीति अग्रवाल ने कहा कि वे ऑटोमोटिव साइबर सुरक्षा समाधानों में अग्रणी हैं और सीएईवी एक्सपो 2024 में शामिल होने के लिए उत्सुक हैं। उनकी आकांक्षा ऑटोमोटिव साइबर सुरक्षा अनुपालन के लिए पसंदीदा भागीदार बनने की है, और वे नवाचार को बढ़ावा देने और कनेक्टेड वाहनों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए अत्याधुनिक समाधान साझा करने और उद्योग हितधारकों के साथ सहयोग करने के लिए उत्साहित हैं। आइए, मिलकर ऑटोमोटिव साइबर सुरक्षा के भविष्य को आकार दें।

स्टेलंटिस के स्मार्ट कॉकपिट के उपाध्यक्ष अनंत कृष्णन ने कहा, “स्टेलंटिस एक सस्टेनेबल मोबिलिटी टेक कंपनी में तब्दील हो रही है। हमारा डेयर फॉरवर्ड 2030 प्लान बताता है कि कैसे स्टेलंटिस गतिशीलता के नए युग का निर्माण करेगा, उद्यमशीलता की भावना के साथ हर दिन साहसिक कदम उठाएगा।” ग्राहकों की अपेक्षाएं। स्टेलंटिस का सॉफ्टवेयर डिवीजन इस

परिवर्तन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है, जहां हम सॉफ्टवेयर द्वारा संचालित वाहनों का निर्माण कर रहे हैं। 2025 से, स्टेलंटिस तीन बिल्कुल नए, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई)-संचालित प्रौद्योगिकी प्लेटफॉर्म एसटीएलए ब्रेन, एसटीएलए स्मार्टकॉकपिट तैनात करना शुरू कर देगा।, और एसटीएलए ऑटोड्राइव अपने नए वैश्विक वाहन प्लेटफॉर्मों पर। मैं सीएईवी एक्सपो 2024 का हिस्सा बनकर और स्टेलंटिस की रणनीति के बारे में अधिक जानकारी साझा करके खुश हूँ।”

भारत सरकार हाल के वर्षों में अपनी कई पहलों के साथ ऑटोमोटिव सेक्टर को लगातार समर्थन दे रही है। ADAS को अपनाने, स्वायत्तता के विभिन्न स्तरों पर साइबर सुरक्षा और टेलीमैटिक्स, सार्वजनिक परिवहन में अनिवार्य पैनिंग बटन, टेलीमैटिक्स संचालित बीमा विकल्प आदि की नीतियों ने पहले ही एक बड़ा प्रभाव डाला है, जैसा कि नई और नई सुविधाओं और समाधानों के एम्बेडेड होने से स्पष्ट है। उत्पादित होने वाले वाहनों में और ओईएम के डिज़ाइन बोर्डों पर दिन-ब-दिन। इस तथ्य को देखते हुए कि ऑटोमोटिव क्षेत्र आधुनिक वाहनों को पहियों पर एक सुपर कंप्यूटिंग प्लेटफॉर्म के रूप में पुनर्परिभाषित करने वाले सबसे परिवर्तनकारी क्षेत्रों में से एक के रूप में उभरा है, सरकार ने भारत को एक वैश्विक ऑटोमोटिव केंद्र बनाने के लिए एक भविष्यवादी पारिस्थितिकी तंत्र बनाने के लिए कई पहल शुरू की हैं। इन पहलों में एआई एकीकरण के लिए समितियों का गठन, अर्धचालकों का स्वदेशी निर्माण, ऑटोमोटिव क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण और विपुल उपयोग घटक, ऑटोमोटिव परीक्षण बुनियादी ढांचे पर जोर, कनेक्टिविटी और स्वायत्त ड्राइविंग के क्षेत्रों में अनुसंधान एवं विकास, 5जी रोलआउट के साथ

संचार बैकबोन, वैश्विक ओईएम को स्थापित करने की सुविधा प्रदान करना शामिल है। भारत में कुछ प्रतिष्ठानों के नाम बताएं।

एमजीमोटर इंडियाकेवरिष्ठनिदेशक-आईटी, मनीष पटेल ने कहा, “एमजी मोटर हमेशा अपने ग्राहकों को सर्वोत्तम श्रेणी की तकनीक प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध रही है। हमें भारत में कनेक्टेड-कार और इलेक्ट्रिक वाहन प्रौद्योगिकी को लोकतांत्रिक बनाने पर गर्व है। कनेक्टेड कारें काफी लोकप्रिय हो गई हैं और ग्राहक आज उम्मीद करते हैं कि उनके वाहन उनकी मौजूदा डिजिटल दुनिया से जुड़ेंगे, जिससे उनका ड्राइविंग अनुभव सुरक्षित, अधिक आरामदायक और और भी अधिक मनोरंजक हो जाएगा। मैं कनेक्टेड वाहन और ईवी क्षेत्र में एमजी के नवाचारों को साझा करने के लिए सीईवी एक्सपो 2024 का हिस्सा बनने के लिए उत्साहित हूँ।

टेलीमैटिक्स और ऑटोमोटिव इलेक्ट्रॉनिक्स पर ध्यान केंद्रित करते हुए, क्वेटेल के क्षेत्रीय बिक्री निदेशक – भारत, दिनेश पाटकर ने कहा कि वे सह-संचालित प्रायोजक के रूप में सीईवी एक्सपो 2024 में भाग लेने के लिए रोमांचित हैं। सीईवी एक्सपो एक प्रतिष्ठित मंच है जो टेलीमैटिक्स और ऑटोमोटिव इलेक्ट्रॉनिक्स में नवीनतम प्रगति को जोड़ता है। कनेक्टिविटी समाधानों में नवाचार लाने की हमारी प्रतिबद्धता इस आयोजन के उद्देश्यों के साथ पूरी तरह से मेल खाती है, जहां उद्योग जगत के नेता कनेक्टेड वाहनों और इलेक्ट्रिक मोबिलिटी

के भविष्य को आकार देने के लिए जुटते हैं। 5G एकीकरण, वाहन प्रबंधन में IoT और सुरक्षा और दक्षता में टेलीमैटिक्स की भूमिका पर गहराई से चर्चा। आइए मिलकर ऑटोमोटिव इलेक्ट्रॉनिक्स के भविष्य को आकार दें।

टेलीमैटिक्स वायर के संस्थापक मनीष प्रसाद के अनुसार, “भारत में कनेक्टेड वाहन परिदृश्य में भारी वृद्धि देखी जाएगी। यह सुरक्षा, सुविधा और दक्षता की आवश्यकता से प्रेरित होगा। सीईवी एक्सपो 2024 उद्योग के नेताओं, नीति निर्माताओं और नवप्रवर्तकों के लिए एक महत्वपूर्ण मंच प्रदान करेगा।” मानकीकरण और अंतरसंचालनीयता, साइबर सुरक्षा और डेटा गोपनीयता और नैतिकता में प्रमुख चुनौतियों का सहयोग और समाधान करना।”

CAEV EXPO 2024 में सम्मेलन के दौरान, कनेक्टेड मोबिलिटी, स्वायत्त मोबिलिटी, स्मार्ट और साझा मोबिलिटी, इलेक्ट्रिक वाहन, ऑटोमोटिव साइबर सुरक्षा, वाहन डेटा प्रबंधन, सॉफ्टवेयर परिभाषित वाहन, ऑटोमोटिव के लिए बुद्धिमान क्लाउड, मानचित्र और नेविगेशन सहित विभिन्न विषयों पर चर्चा और कवर किया जाएगा।, वाहन इंफोटेनमेंट, एडीएस, फ्लीट टेलीमैटिक्स, उभरती प्रौद्योगिकियां, बैटरी प्रबंधन, इंटरनेट ऑफ थिंग्स (आईओटी) समाधान, चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर, कनेक्टेड बीमा, सिमुलेशन और परीक्षण, और टिकाऊ गतिशीलता, अन्य।

जिन प्रायोजकों ने पहले ही CAEV EXPO 2024 में शामिल होने की पुष्टि कर दी है, वे हैं सिक्वोरथिंग्स, क्वेटेल, मार्वेल, नेक्सस, टेलटोनिका, कैवली वायरलेस, ईटीएस, लाइटमेट्रिक्स, टैसिस, कीसाइट, विकवन, एक्ससेलफोर, वाल्टेक मोबिलिटी, एफपीटी सॉफ्टवेयर, डिवाइस अथॉरिटी, हीरो मोटोकॉर्प, वीर्या ऑटोनॉमस। टेक्नोलॉजीज, स्पिरेंट, ज़िलॉजिक और नॉट कंसल्टिंग। सीईवी एक्सपो से 8 अरब रुपये से अधिक मूल्य की व्यावसायिक पूछताछ उत्पन्न होने की उम्मीद है, जिसमें 150 से अधिक प्रदर्शक और 10000 से अधिक उपस्थित लोग एक्सपो में भाग लेंगे, जो दस हजार वर्ग मीटर के क्षेत्र में आयोजित किया जा रहा है।

विशालबाजपेयी, सह-संस्थापक और सीईओ, सिक्वोरथिंग्स ने साझा किया, “सिक्वोरथिंग्स CAEV एक्सपो 2024 में भाग लेने और मानकों में प्रगति के बारे में साझा करने, हमारे नवीनतम साइबर सुरक्षा नवाचारों को प्रदर्शित करने और सहयोग को बढ़ावा देने के लिए तत्पर होने के लिए शीर्षक प्रायोजक बनने के लिए रोमांचित है। यह है एक महान आयोजन जहां हम व्यापारिक नेताओं से मिलते हैं, विचार साझा करते हैं और एक ही छत के नीचे नई प्रौद्योगिकियों को देखते हैं। हमारे साथ जुड़ें क्योंकि हम ऑटोमोटिव उद्योग के लिए एक अनुपालन और सुरक्षित भविष्य की दिशा में मार्ग प्रशस्त करते हैं।”





लाखों पाठक

देखें आपका विज्ञापन

info@batterybusiness.in

www.batterybusiness.in

वर्तमान में 10 बैटरी प्रौद्योगिकियाँ विकास में हैं

बैटरी तकनीक आज इलेक्ट्रिक वाहनों का एक महत्वपूर्ण खंड है, और बैटरी का निरंतर विकास उद्योग को बदलना जारी रखेगा।

जैसे-जैसे इलेक्ट्रिक वाहन प्रौद्योगिकी आगे बढ़ रही है, बैटरियाँ पहले से कहीं अधिक महत्वपूर्ण होती जा रही हैं। पिछले दशक में, बैटरी प्रौद्योगिकी में प्रगति ने पहले से ही इलेक्ट्रिक वाहनों को आगे की यात्रा करने, तेजी से चार्ज करने और उपभोक्ताओं के लिए अधिक किफायती बनने में सक्षम बना दिया है। बैटरी तकनीक तेजी से विकसित हो रही है, जिसमें चारों ओर नए और रोमांचक विकास हो रहे हैं।

वर्तमान बैटरी प्रौद्योगिकियाँ जो शुरुआत में सफल थीं, अब सीमित प्रदर्शन प्रदान करती हैं और उन्हें बार-बार चार्ज करने की आवश्यकता होती है। आज की लिथियम-आयन बैटरी, जो सबसे आम प्रकार का उपयोग किया जाता है, केवल कुछ सौ वाट-घंटे प्रति किलोग्राम तक ही चल सकती है, और इससे उन उपकरणों को इंजीनियर करना मुश्किल हो जाता है जो बिना रिचार्ज किए लंबे समय तक चल सकते हैं। इन अन्य बैटरी प्रौद्योगिकी प्रगति के साथ, वैज्ञानिक अधिक कुशल, हल्की और सुरक्षित बैटरियों के परिणाम लाने पर विचार कर रहे हैं जो अधिक चार्ज रख सकें और लंबे समय तक चल सकें।

नए बैटरी विकल्पों के साथ, टोयोटा जैसे कार निर्माता बैटरी पैक को वजन में हल्का बनाने, अधिक चार्ज स्टोर करने और लंबी दूरी प्रदान करने के लिए उच्च ऊर्जा घनत्व, बैटरी खराब होने के बिना तेजी से चार्ज करने और स्थिरता में सुधार करने के लिए पुनः प्रयोज्य बनाने पर विचार कर रहे हैं। बैटरी तकनीक आज इलेक्ट्रिक वाहनों का सबसे महत्वपूर्ण खंड है, और बैटरी का निरंतर विकास उद्योग को बदलना जारी रखेगा।

1. सिलिकॉन एनोड लिथियम-आयन बैटरी

यह एक लिथियम-सिलिकॉन बैटरी है जहां चार्ज वाहक लिथियम-आयन और एक सिलिकॉन-आधारित एनोड हैं। सिलिकॉन सामग्री के कारण, विशिष्ट क्षमता बहुत बड़ी है। सिलिकॉन में 400 प्रतिशत मात्रा में परिवर्तन होता है और चार्ज अवस्था में होने पर यह अत्यधिक प्रतिक्रियाशील होता है, इसलिए वाणिज्यिक बैटरियाँ लगभग 10 प्रतिशत एनोड बनाने के लिए इसका उपयोग करती हैं।

पैनासोनिक ने सिला नैनोटेक्नोलॉजीज के साथ

साझेदारी की है

सिला नैनोटेक्नोलॉजीज एक स्टार्टअप कंपनी है जो लिथियम-आयन एनोड में ग्रेफाइट को उच्च-प्रदर्शन वाले सिलिकॉन एनोड से बदलने के लक्ष्य पर काम कर रही है। डेमलर एजी ने भारी निवेश किया है और 2019 में 170 मिलियन डॉलर की कॉर्पोरेट और उद्यम फंडिंग के साथ इसे वास्तविकता बनाने के लिए उनके साथ साझेदारी कर रहा है। दिसंबर 2023 में, पैनासोनिक ने घोषणा की कि उन्होंने टाइटन सिलिकॉन बैटरी का उत्पादन करने के लिए सिला नैनोटेक्नोलॉजीज के साथ साझेदारी की है।

2. सॉलिड-स्टेट बैटरियाँ

सॉलिड-स्टेट बैटरी लिथियम-आयन और लिथियम पॉलीमर बैटरी में पाए जाने वाले तरल या पॉलीमर जेल इलेक्ट्रोलाइट्स को ठोस इलेक्ट्रोड और एक ठोस इलेक्ट्रोलाइट से बदल देती है। वे ज्वलनशीलता, खराब ताकत, सीमित वोल्टेज, खराब साइक्लिंग प्रदर्शन और अस्थिर ठोस-इलेक्ट्रोलाइट इंटरफेज़ गठन जैसी लिथियम-आयन बैटरी समस्याओं के लिए समाधान प्रदान करते हैं, और तेज़ चार्जिंग, उच्च वोल्टेज और लंबे चक्र जीवन लाते हैं।

टोयोटा की 745-मील सॉलिड-स्टेट बैटरी पर काम चल रहा है

टोयोटा अपनी अभूतपूर्व 745-मील सॉलिड-स्टेट बैटरी को 2027 या 2028 तक उत्पादन-तैयार मॉडल में उपलब्ध कराने की दिशा में काम कर रही है। पिछले कुछ वर्षों में कुछ चुनौतियों ने प्रौद्योगिकी में बाधा उत्पन्न की।

3. नैनोबोल्ड लिथियम टंगस्टन बैटरी

नैनोबोल्ड लिथियम टंगस्टन बैटरियाँ मौजूदा लिथियम बैटरी तकनीक में सुधार करती हैं। इन बैटरियों के समग्र ऊर्जा भंडारण के साथ-साथ उनके रिचार्ज की दर में कार्बन बहुपरत नैनोट्यूब और टंगस्टन को शामिल करने से सुधार हुआ है। नैनोट्यूब की ये परतें आयनों के लिए भंडारण क्षेत्र को बढ़ाती हैं और उनके द्वारा बनाई गई वेब संरचना के माध्यम से उच्च दक्षता लाती हैं। ये बैटरियाँ पारंपरिक लिथियम-आयन बैटरियों की तुलना में अधिक बिजली संग्रहित कर सकती हैं।

साल-दर-साल 60.5 प्रतिशत की वृद्धि की उम्मीद

इलेक्ट्रिक वाहनों की ड्राइविंग रेंज को बेहतर बनाने के लिए यह जरूरी है। एक बड़ी नैनोबोल्ड

लिथियम टंगस्टन बैटरी को सौर ऊर्जा का उपयोग करके तेजी से चार्ज किया जा सकता है। एलजी एनर्जी सॉल्यूशन, जो चेवी वोल्ट, बोल्ड ईवी और क्रिसलर पैसिफिक में उपयोग की जाने वाली बैटरियों का उत्पादन करता है, इस बैटरी तकनीक पर काम करने वाले अग्रणी प्रतिस्पर्धियों में से एक है। BAK ग्रुप, न्योबोल्ड और CALT भी तकनीक पर काम कर रहे हैं। नैनोबोल्ड का अनुमान है कि साल-दर-साल बाजार का आकार 60.5 प्रतिशत की वृद्धि के साथ 2021 में \$4.7 मिलियन से बढ़कर 2031 में \$5.1 बिलियन से अधिक हो जाएगा।

4. लिथियम-सल्फर बैटरी

लिथियम-सल्फर बैटरी में उच्च विशिष्ट ऊर्जा होती है। ये बैटरियाँ मुख्य रूप से सल्फर के मध्यम परमाणु भार और लिथियम के कम परमाणु भार के संयोजन के कारण पानी की तरह घनत्व में हल्की होती हैं। पारंपरिक लिथियम-आयन बैटरियों के विपरीत, लिथियम-सल्फर बैटरियाँ कोबाल्ट को सल्फर से प्रतिस्थापित करती हैं, जिसमें उच्च ऊर्जा घनत्व होता है। इससे यह अधिक ऊर्जा धारण करने में सक्षम हो जाता है। कोबाल्ट की तुलना में, सल्फर अधिक प्रचुर मात्रा में और लागत प्रभावी है।

स्टेलेंटिस और लिटेन लिथियम-सल्फर बैटरी बनाएंगे

लिटेन में यह निवेश स्टेलेंटिस वेंचर्स, स्टेलेंटिस की उद्यम पूंजी शाखा द्वारा संचालित है, जिसका 2030 के लिए एक स्थायी भविष्य का लक्ष्य है जिसे डेयर फॉरवर्ड 2030 कहा जाता है, जो €300 मिलियन के वित्तीय निवेश द्वारा समर्थित है। लिथियम-सल्फर बैटरी में वर्तमान बैटरी रेंज को लगभग 250 से 300 मील तक बढ़ाने की क्षमता है। एलजी एनर्जी सॉल्यूशंस, जो टेस्ला के लिए बैटरी बनाती है, लिथियम-सल्फर बैटरी पर काम कर रही है।

5. नई पीढ़ी की लिथियम-आयन बैटरी

“अगली पीढ़ी की लिथियम-आयन बैटरी” (एनजीएलबी), एक नई बैटरी तकनीक है जो चार्ज समय और समग्र जीवनकाल के मामले में काफी बेहतर प्रदर्शन प्रदान करेगी। अनुमान लगाया गया है कि एनएनजीएलबी कोशिकाएं पारंपरिक लिथियम-आयन बैटरियों की तुलना में चार्ज की मात्रा दोगुनी या तिगुनी रखने में सक्षम होंगी। इसका मतलब है कि मशीन की बैटरियाँ आकार या वजन में उल्लेखनीय वृद्धि की आवश्यकता के बिना पहले की

तुलनामेंतीनगुनाअधिकसमयतकचलसकतीहैं।
अगलीपीढ़ीकीलिथियम-आयनबैटरियोंपर
कामकरनेवालीकंपनियाँ:

SAMSUNG, एलजीएनर्जीसॉल्यूशंस,
PANASONIC

अनूठीबैटरियांमुख्यरूपसेइलेक्ट्रिकवाहनों
औरविभिन्नबड़ेअनुप्रयोगोंकेलिएडिज़ाइनकी
गईहैं,लेकिनउनकाउपयोगस्मार्टफोनऔर
लैपटॉपकंप्यूटरसेलेकरपहननेयोग्यउपकरणों
तककिसीभीचीज़मेंकियाजासकताहै।बेहतर
ऊर्जाऔरदीर्घायुकेप्रतिप्रतिबद्धताएनजीएलबी
कोभविष्यमेंकिसीभीसंख्यामेंअनुप्रयोगोंकेलिए
एकआकर्षकविकल्पबनातीहै।

6. धातु हाइड्रोजन बैटरी

धातुहाइड्रोजनबैटरी,जिसेनिकेल-हाइड्रोजन
बैटरीकेरूपमेंभीजानाजाताहै,निकलऔर
हाइड्रोजनपरआधारितएकरिचार्जबल
इलेक्ट्रोकेमिकलपावरस्रोतहैजोअपनीक्षमता
औरदक्षताकेकारणबेहतरप्रदर्शनकादावाकरता
है।वेवर्तमानलिथियम-आयनबैटरियोंकीतुलना
मेंकईगुनाअधिकऊर्जाप्रदानकरतेहैंऔर85
प्रतिशतदक्षताऔरलगभग20,000चार्जचक्रों
कालंबाजीवनप्राप्तकरसकतेहैं।

एकनईधातुहाइड्रोजनबैटरीजो30,000
चार्जिंगचक्रतकचलसकतीहै

एनवेन्यूकादावाहैकिऑटोनिर्माताओंने
पहलेसेही2025सेबाहरहोनेवालेमॉडलोंकेलिए
अपनीबैटरीकेलिए7GWh बैकलॉगकाऑर्डर
देदियाहै।यहअभिनवबैटरीतकनीकपहलेकी
तुलनामेंतेजीसेचार्जकरसकतीहै,औरयदिगर्मी
उत्पन्नहो रहीहैतोकोशिकाएंओवरचार्जिंगका
सामनाकरसकतीहैं।तितर-बितर।हालाँकि,इस
सफलबैटरीतकनीकद्वाराप्रदानकियाजानेवाला
सबसेबड़ाबोनसइसकीपर्यावरणमिलताऔर
पुनर्नवीनीकरणकरनेकीक्षमताहै।इनबैटरियों
मेंजहरीलेसॉल्वेंट्सनहींहोतेहैं,जिसकाअर्थहै
कियदिवेक्षतिग्रस्तहोजातेहैंयाउच्चतापमान
केसंपर्कमेंआतेहैंतोकमचिंताएँपैदाहोतीहैं।

7. जिंक-मैंगनीज ऑक्साइड बैटरियाँ

जिंक-मैंगनीजऑक्साइडबैटरी(जेडएमओ),
टिकाऊऊर्जाभंडारणप्रणालियोंकेविकासके
लिएएकआशाजनकसमाधानदोइलेक्ट्रोडसे
बनीहोतीहै:जिंकसेबनाएनोडऔरमैंगनीज
ऑक्साइडसेबनाएकैथोड।यहहाइब्रिडमिश्रण
ZMO बैटरियोंकोउत्कृष्टस्थिरतादेताहै,लेकिन
इसकीकमऊर्जाघनत्वएकबड़ीखामीहैक्योंकि

यहलिथियम-आयनबैटरियोंकेलिएएकयोग्य
प्रतियोगीबनानेकेलिएअपनीकोशिकाओंमें
पर्याप्तचार्जसंग्रहीतकरनेमेंअसमर्थहै।

जिंक-मैंगनीज ऑक्साइड प्रौद्योगिकी ली-आयन का एक सस्ता विकल्प

वेआमतौरपरलिथियम-आधारितबैटरियों
कीतुलनामेंकममहंगेहोतेहैंक्योंकिजिंकघटक
प्राप्तकरनाबहुतआसानहोताहैऔरलिथियम
घटकोंकीतुलनामेंकममहंगाहोताहै।हालाँकि
इसकामतलबयहहैकिजिंककीकमऊर्जाघनत्व
केकारण,लिथियम-आयनबैटरियोंकोमापने
केलिएएकउच्चक्षमतावालेसेलकाउत्पादन
करनेकीआवश्यकताहोगी।वेसुरक्षितऔरगैर-
ज्वलनशीलहैंऔरवस्तुतःकिसीभीउपकरणया
एप्लिकेशनमेंउपयोगकेलिएउपयुक्तहैं।

8. कोबाल्ट-मुक्त लिथियम-आयन बैटरी

चीनीईवीबैटरीनिर्माताCATL,कोबाल्ट-
मुक्तलिथियम-आयनबैटरीकापहलानिर्माता
बननेकाइरादारखताहै।इसनेउन्हें2021मेंबेचना
शुरूकिया।टेस्लाने2022कीपहलीतिमाहीमें
बेचेगएलगभगआधेवाहनोंकोकोबाल्ट-मुक्त
लिथियमआयनफॉस्फेट(एलएफपी)बैटरीसे
सुसज्जितकिया।येकोबाल्ट-मुक्तलिथियम-
आयनबैटरियाँएनोडसामग्रीकेरूपमेंसिलिकॉन
याकार्बनजैसेनैनोकणोंकाउपयोगकरतीहैं।

कोबाल्ट-मुक्त लिथियम-आयन बैटरी के कई फायदे हैं

एमआईटीकेशोधकर्ताओंनेएकनईबैटरी
सामग्रीडिज़ाइनकीहैजिसमेंनिकलयाकोबाल्ट
केबजायकार्बनिककैथोडशामिलहै।उन्होंनेऊर्जा
घनत्व,चार्जऔरडिस्चार्जदरऔरसुरक्षामेंवृद्धि
कीहै।उनकीकमसंसाधनखपतऔरविषाक्तता
केस्तरमेंकमीएकप्रमुखपर्यावरणीयलाभहै।
उनमेंउच्चऊर्जाघनत्व,लंबाचक्रजीवनऔर
क्षमतासेपांचगुनातकतेजचार्जिंगसमय,1,500
चार्जचक्रऔरकुछपारंपरिकली-आयनबैटरियों
कीगतिक्रमशःतीनगुनाहै,साथहीकमसंसाधन
खपतकेकारणउत्पादनलागतभीकमहै।,और
चार्जिंग/डिस्चार्जिंगप्रक्रियाओंकेदौरानकमगर्मी
अपव्ययकेसाथबेहतरसुरक्षा।

9. ऑर्गेनोसिलिकॉन इलेक्ट्रोलाइट बैटरियाँ

ऑर्गेनोसिलिकॉनबैटरियाँलिथियम-आयन
बैटरियोंकीतुलनामेंबहुतअधिकआगप्रतिरोधी
होतीहैंऔरइनमेंइलेक्ट्रोकेमिकलप्रदर्शनमेंसुधार
होताहै।उनमेंबेहतरसुरक्षाऔरस्थिरताविशेषताएँ
भीहैं।जबऑर्गेनोसिलिकॉनइलेक्ट्रोलाइटका

उपयोगसह-विलायककेरूपमेंकियाजाताहै,तो
यहसेलजीवन,क्षमताऔरनिश्चितरूपसेबैटरी
रेंजकोबढ़ासकताहै।

ऑर्गेनोसिलिकॉन इलेक्ट्रोलाइट बैटरियों में काफी संभावनाएं नजर आती हैं

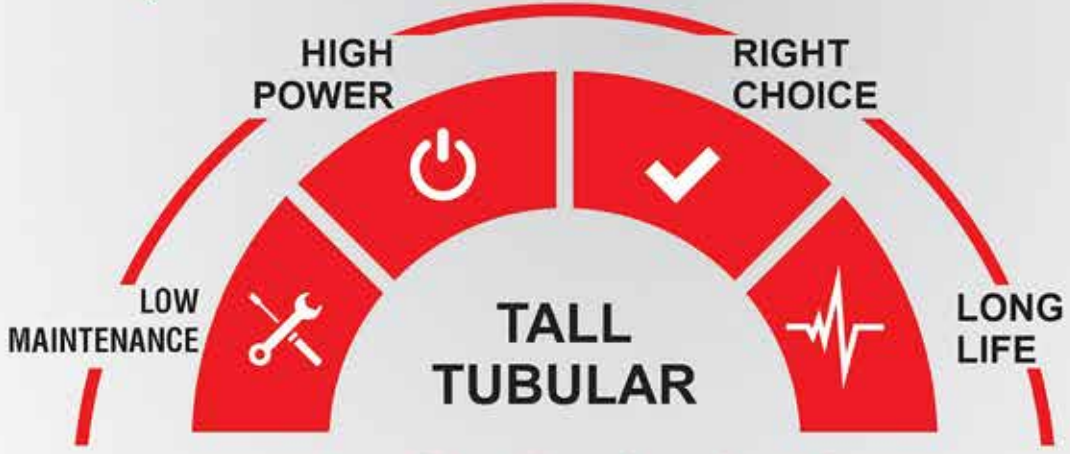
बाजारप्रक्षेपणकादावाहैकिऑर्गेनोसिलिकॉन
प्रौद्योगिकीबाजारसाल-दर-साल64.8प्रतिशत
बढ़कर2021में\$28.2मिलियनसेबढ़कर
2031में\$4बिलियनसेअधिकहोजाएगा।
इसतकनीककोसुविधाजनकबनानेकेलिए,
शोधकर्ताकुछप्रकारकेऑर्गेनोसिलिकॉनजैसे
सिलेन,पॉलीसिलोक्सेन,सिलोक्सेनपरकाम
कररहेहैं।,साथहीउनकेआणविकडिज़ाइन,
रासायनिक,थर्मलऔरइलेक्ट्रोकेमिकलस्थिरता,
आयनिकचालकताऔरसुरक्षाकीजांचकरनेके
लिएपॉलीहेड्रलऑलिगोमेरिकसिलेसेक्विओक्सेन।
ज्वलनशीलतरलइलेक्ट्रोलाइट्सकीअनुपस्थिति
केकारणयेबैटरियाँमानकलिथियम-आयन
रसायनसेअधिकसुरक्षितहोंगी।उनकीसंरचना
मेंखतरनाकसामग्रियाँभीकमहोतीहैं।

10. सोडियम-आयन (खारे पानी) बैटरी

खारेपानीकीबैटरीमूलरूपसेखारेपानीका
एककंटेनरऔरदोइलेक्ट्रोडहोतेहैंजोबाहरी
बिजलीस्रोतसेजुड़ेहोनेपरबिजलीउत्पन्नकरते
हैं।आमतौरपरकार्बनसेबनेदोइलेक्ट्रोड,खारे
पानीमेंमौजूदसोडियमसल्फेटइलेक्ट्रोलाइटके
साथप्रतिक्रियाकरतेहैंऔरआयनोंकेरूपमेंऊर्जा
संग्रहीतकरतेहैं।इनकाजीवनकाललंबाहोताहै।
उन्हेंअपनेलिथियम-आयनसमकक्षोंकीतरह
अधिकरखरखावकीआवश्यकतानहींहोतीहै।

जेएसीमोटर्सएकसोडियम-आयनबड़ेपैमाने पर उत्पादित ईवी लॉन्च करेगी

यहीकारणहैकियहऊर्जाकोबिनाखोए
लंबेसमयतकसंग्रहीतकरसकताहै।खारेपानी
कीबैटरियोंकासबसेबड़ालाभयहहैकिइन्हें
लिथियम-आयनबैटरियोंकीलागतकेएकअंश
परउत्पादितकियाजासकताहै।साथही,वेगैर
विषैलेहोतेहैं।नुकसानयहहैकिवेअपनेकमऊर्जा
घनत्वकेकारणलिथियम-आयनबैटरीजितना
चार्जसंग्रहीतनहींकरसकतेहैंऔरलिथियम-
आयनबैटरीजितनीबारचार्जनहींकियाजासकता
है।यीवेईवी,ब्रांडजेएसीमोटर्ससोडियम-आयन
बड़ेपैमानेपरउत्पादितईवीलॉन्चकरनेकेलिए
उपयोगकरेगा,डब्ल्यूएलटीपीपैमानेपर157मील
कीअनुमानितरेंजकेसाथएकछोटीहैचबैकहै।
(स्रोत:www.topspeed.com)



BATTERY BUILT TO UNBREAKABLE ENERGY

Deals in :

AUTOMOTIVE, INVERTER, SOLAR & E-RICKSHAW BATTERIES

CUSTOMERCARE
18008917004



7056224466

क्वांटम एनर्जी ने बैटरी स्वैपिंग तकनीक के लिए बैटरी स्मार्ट से साझेदारी की है



इलेक्ट्रिक दोपहिया कंपनी क्वांटम एनर्जी ने बैटरी स्मार्ट के साथ एक रणनीतिक साझेदारी की है, जो इलेक्ट्रिक दोपहिया और तिपहिया वाहनों के लिए भारत के सबसे बड़े और सबसे तेजी से बढ़ते बैटरी-स्वैपिंग नेटवर्क में से एक है।

इस सहयोग के माध्यम से, 25 शहरों में 900 से अधिक स्वैप स्टेशनों का बैटरी स्मार्ट नेटवर्क क्वांटम के इलेक्ट्रिक स्कूटरों के लिए बैटरी स्वैपिंग का समर्थन करेगा, जिससे उपयोगकर्ता दो मिनट के भीतर पूरी तरह से चार्ज बैटरी तक निर्बाध पहुंच प्राप्त कर सकेंगे।

यह साझेदारी राइड-हेलिंग, लास्ट-मील डिलीवरी और कनेक्टिविटी कंपनियों को अनुमति देगी जो क्वांटम के इलेक्ट्रिक फ्लीट वाहनों का उपयोग रेंज की चिंता और लंबे समय तक चार्जिंग डाउनटाइम की चिंताओं को खत्म करने के लिए करती हैं। बैटरी स्मार्ट के त्वरित स्वैप के साथ, ईवी उपयोगकर्ता सड़क पर अधिक समय बिताने और अधिक डिलीवरी पूरी करने में सक्षम होंगे। बैटरी स्मार्ट का बैटरी-ए-ए-सर्विस मॉडल उनके जीवन के अंत में बैटरियों को बदलने की लागत को भी कम कर देगा, इस प्रकार क्वांटम इलेक्ट्रिक स्कूटर के मालिक

होने की कुल लागत कम हो जाएगी।

क्वांटम का कहना है कि उसके स्कूटरों की विविध रेंज जिसमें से Bziness और इसके वेरिएंट Bziness Pro, Bziness Lite और Bziness S को वाणिज्यिक बेड़े के उपयोग के लिए अनुकूलित किया गया है। शहरी केंद्रों में बैटरी स्मार्ट के सघन बैटरी-स्वैपिंग बुनियादी ढांचे का लाभ उठाकर, क्वांटम का लक्ष्य भारत में डिलीवरी, परिवहन और लॉजिस्टिक्स कंपनियों के लिए इलेक्ट्रिक मोबिलिटी पार्टनर बनना है।

बैटरी स्मार्ट के सीनियर डायरेक्टर – पार्टनरशिप एंड प्लैट बिजनेस, योगीराज गोगिया ने कहा, “हम क्वांटम के साथ सहयोग करके रोमांचित हैं क्योंकि वे स्थायी परिवहन में महत्वपूर्ण प्रगति कर रहे हैं। इस साझेदारी के साथ, हमारा लक्ष्य स्वैप स्टेशनों के हमारे बढ़ते नेटवर्क तक नवीन वाणिज्यिक ईवी बेड़े की पहुंच प्रदान करके भारत में ईवी अपनाने में और तेजी लाना है, जिससे अधिक ड्राइवों को ईवी क्रांति में शामिल होने के लिए सशक्त बनाया जा सके।

क्वांटम ई-स्कूटर्स की निदेशक चेतना सी. ने कहा, “बैटरी स्मार्ट के साथ हमारी साझेदारी इलेक्ट्रिक लास्ट-मील परिवहन में बदलाव को तेज करने के हमारे दृष्टिकोण का समर्थन करती है। अपने वाणिज्यिक बेड़े के ग्राहकों के लिए आसान बैटरी स्वैपिंग को सक्षम करके, हम उनकी ईवी स्वामित्व लागत को कम कर सकते हैं और उन्हें पूरे भारत में अपने इलेक्ट्रिक बेड़े को बढ़ाने का विश्वास दिला सकते हैं।

लेक्ट्रिक्स ने दिल्ली में बैटरी स्वैपिंग नेटवर्क लॉन्च किया

एसएआर ग्रुप के इलेक्ट्रिक मोबिलिटी डिवीजन लेक्ट्रिक्स ईवी ने दिल्ली में अपना बैटरी स्वैप नेटवर्क लॉन्च किया है। उपयोगकर्ताओं को असीमित रेंज का वादा करते हुए, लेक्ट्रिक्स बैटरी स्वैप नेटवर्क का उद्देश्य उपभोक्ताओं को असीमित चार्जिंग और बैटरी जीवन की सुविधा प्रदान करना है। इसके अलावा, कंपनी का कहना है कि इस पहल का उद्देश्य इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के मालिकों के बीच दैनिक चार्जिंग और रेंज की चिंता से जुड़ी चुनौतियों को कम करना है।

बैटरी-स्वैपिंग नेटवर्क वर्तमान में दिल्ली भर में 20 स्थानों पर चालू है, लेक्ट्रिक्स जल्द ही चार शहरों

में 500 स्थान स्थापित करने की योजना बना रहा है। बैटरी-स्वैपिंग स्टेशनों के अलावा, लेक्ट्रिक्स ने भारत में एलएक्सएस दोपहिया वाहन भी पेश किया, जिसे स्मार्ट सुविधाओं के बिना, मध्यम श्रेणी की क्षमताओं के साथ एक टिकाऊ परिवहन विकल्प प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

2,300 रुपये प्रति माह की कीमत पर, बैटरी स्वैप नेटवर्क सदस्यता उपयोगकर्ताओं को निर्दिष्ट स्वैप स्टेशनों पर अपनी खत्म हो चुकी बैटरी को स्वैप करने की सुविधा प्रदान करती है। लेक्ट्रिक्स तेज बैटरी-स्वैपिंग प्रक्रिया पर जोर देता है, जिसमें एक सरल स्कैन और प्रतिस्थापन शामिल है, जिससे

उपयोगकर्ता सेकंड के भीतर सड़क पर वापस आ सकते हैं।

बैटरी स्वैप नेटवर्क के बारे में बोलते हुए, एसएआर इलेक्ट्रिक मोबिलिटी के एमडी और सीईओ के विजय कुमार ने टिप्पणी की, “हम ईवी उपयोगकर्ताओं के सामने आने वाली चुनौतियों को समझते हैं, और लेक्ट्रिक्स बैटरी स्वैप नेटवर्क रेंज की चिंता और चार्जिंग समस्याओं का हमारा जवाब है। हमारा उद्देश्य है चार शहरों में 500 स्थानों पर एक सघन स्वैपिंग नेटवर्क स्थापित करना है। हम पहले से ही दिल्ली में 20 स्थानों पर मौजूद हैं।”

जेएसडब्ल्यू समूह ने ईवी बैटरी इकाइयां स्थापित करने के लिए ओडिशा सरकार के साथ 40,000 करोड़ रुपये के समझौते पर हस्ताक्षर किए



जेएसडब्ल्यू समूह ने कटक और पारादीप में इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) और इलेक्ट्रिक वाहन बैटरी विनिर्माण परियोजना स्थापित करने के लिए ओडिशा सरकार के साथ 40,000 करोड़ रुपये के समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। कंपनी की योजना कटक में इलेक्ट्रिक वाहन और उसके बैटरी विनिर्माण परिसर के लिए 25,000 करोड़ रुपये का निवेश करने की है, जबकि शेष 15,000 करोड़ रुपये प्रदीप में ईवी घटक विनिर्माण सुविधा में निवेश किया जाएगा।

इस परियोजना में 50 GWH EV बैटरी

प्लांट, EVs, लिथियम रिफाइनरी, कॉपर स्मेल्टर और संबंधित घटक विनिर्माण इकाइयां शामिल हैं। इसमें 11,000 से अधिक नौकरियाँ पैदा होने का अनुमान है, जो राज्य में रोजगार सृजन में महत्वपूर्ण वृद्धि को दर्शाता है। यह परियोजना सहायक और सहायक सेवाओं में रोजगार सृजन को भी बढ़ावा देगी। यह एमएसएमई विकास को उत्प्रेरित करेगा, ऑटो कंपोनेंट आपूर्ति श्रृंखला और सेवा क्षेत्र में ढेर सारे अवसर खोलेगा।

ओडिशा के मुख्यमंत्री नवीन पटनायक ने

कहा: “हम नए युग के क्षेत्रों द्वारा प्रस्तुत अवसरों का लाभ उठाने पर ध्यान केंद्रित कर रहे हैं, जिसका लक्ष्य ओडिशा के लोगों के लिए उच्च कौशल वाली नौकरी के अवसर पैदा करना है। जेएसडब्ल्यू समूह के साथ हमारे सहयोग के माध्यम से, हम एक ऐसे भविष्य के लिए मंच तैयार कर रहे हैं जहां नवाचार हमारे औद्योगिक विकास को संचालित करता है, यह सुनिश्चित करते हुए कि ओडिशा के युवाओं के पास कौशल और नौकरियों तक पहुंच है जो आर्थिक विकास की अगली पीढ़ी को परिभाषित करेगी।

जेएसडब्ल्यू ग्रुप के चेयरमैन सज्जन जिंदल ने कहा, “ओडिशा और उसके लोगों के साथ हमारा दीर्घकालिक संबंध हमारे नए उद्यम की नींव बनाता है। यह परियोजना हमारी यात्रा में एक मील का पत्थर है, जो राज्य के विकास और समृद्धि के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दर्शाती है। ओडिशा के जीवंत पारिस्थितिकी तंत्र के भीतर अपने परिचालन को एकीकृत करके, हमारा लक्ष्य एक सहजीवी संबंध बनाना है जो सभी हितधारकों को लाभान्वित करता है, विकास और नवाचार को बढ़ावा देता है, और कई उच्च-कुशल नौकरी के अवसर पैदा करता है। यह ओडिशा की क्षमता में हमारे विश्वास और इसके आर्थिक परिदृश्य में सकारात्मक योगदान देने के प्रति हमारे समर्पण का प्रमाण है।

थाईलैंड ने ईवी क्षेत्र के लिए व्यापक प्रोत्साहन योजना को मंजूरी दी

नए उपाय याली वाहन क्षेत्र के लिए पिछले साल स्वीकृत पिछले पैकेज के पूरक होंगे। लेकिन नए उपाय कैबिनेट द्वारा अंतिम विचार और अनुमोदन के लिए लंबित हैं।

2025 के अंत तक इलेक्ट्रिक बसें और ट्रक खरीदने वाली पाठ फर्मों को विशेष कर कटौती प्रदान की जाएगी। घरेलू स्तर पर निर्मित इलेक्ट्रिक वाणिज्यिक वाहनों को खरीदने वाली कंपनियां मूल्य सीमा के बिना वाहनों की वास्तविक कीमत का दो गुना खर्च काट सकती हैं, जबकि आयातित वाहनों के लिए कटौती कर सकती हैं। वाहन केवल डेढ़ गुना होंगे।

थाईलैंड के निवेश बोर्ड (बीओआई) के महासचिव नारिट ने कहा, “हमारा मानना है कि इससे इलेक्ट्रिक ट्रकों और बसों को अपनाने में उल्लेखनीय वृद्धि होगी, परिवहन और विनिर्माण

क्षेत्रों से प्रदूषण कम होगा और कंपनियों को अपने शुद्ध-शून्य लक्ष्य तक पहुंचने में सहायता मिलेगी।” थर्डस्टेरासुकडी।

ईवी बैटरी सेल निर्माताओं के लिए नकद अनुदान थाईलैंड के प्रतिस्पर्धात्मकता संवर्धन कोष के माध्यम से प्रदान किया जाएगा। 2027 के अंत में आवेदन जमा करने की अंतिम तिथि और आवश्यकताओं के एक सेट के अलावा, अन्य विवरण अज्ञात थे। बीओआई की घोषणा के अनुसार, इसके प्रतिस्पर्धात्मकता संवर्धन अधिनियम के तहत अन्य लाभ भी ईवी बैटरी सेल निर्माताओं को प्रदान किए जा सकते हैं।

थाईलैंड का प्रतिस्पर्धात्मकता संवर्धन अधिनियम, जो 2017 में लागू हुआ, ने देश को अपने लक्षित उद्योगों में निवेश करने के लिए 10bn baht (\$ 280mn) प्रतिस्पर्धात्मकता संवर्धन

निधि की स्थापना की। व्यापार और विकास पर संयुक्त राष्ट्र सम्मेलन के एक नीति मॉनिटर के अनुसार, इन लक्षित उद्योगों में अगली पीढ़ी के ऑटोमोटिव और स्मार्ट इलेक्ट्रॉनिक्स शामिल हैं। देश पाठ फर्मों को कॉर्पोरेट आयकर (सीआईटी) छूट, सीआईटी कटौती से लेकर अधिनियम के तहत आयात शुल्क में कटौती तक कर प्रोत्साहन प्रदान करता है।

2023 में थाईलैंड का ऑटो आउटपुट 2.2 प्रतिशत गिरकर 1.84 मिलियन यूनिट हो गया, लेकिन इसकी तैयार कार का निर्यात बढ़कर 1.12 मिलियन यूनिट हो गया, जो 2019 के बाद से सबसे अधिक आंकड़ा है। बैटरी ईवी पंजीकरण एक साल पहले से लगभग तीन गुना बढ़कर 2023 में लगभग 100,000 यूनिट हो गया।

कहानी

सब अपने तो हैं

अचानक बाहर हाल से कुछ चहल-पहल की आवाज आती है। निशा जो कि अभी -अभी पेट दर्द की गोली खाकर आराम कर ही रही थी कि आवाज सुनते ही, कौन है पापा जी कोई आया है क्या? पूछती है। मेहमान आए हैं, जल्दी आओ। चाय पानी का बंदोबस्त करो। आवाज थोड़ी धीमी कर, जी पापा जी आते हैं। निशा बड़बड़ाते हुए, ओपफो ये मेहमान भी हमेशा मूर्त निकाल कर ही आते हैं। और ये हमारा पेट आज ही दर्द उठना था इसमें, निशा अपने रूम से बाहर आती हैं। और देखती है। उसकी जेठानी अपनी मम्मी और बहन को हमसे मिलाने लेकर आई हुई है। चलो आधी चिंता तो उन्हें देखकर ही खत्म हो गई कि अपने आए हैं। सब अच्छे से भेंट मुलाकात किए। बहुत दिनों बाद मिलना हुआ ना इसलिए थोड़ी औपचारिकता ज्यादा करनी पड़ती है। अब सबके लिए चाय पानी नाश्ता का बंदोबस्त किए, अतिथि देवो भवः अतिथियों को देखते ही हमारी तबीयत हमेशा की तरह मस्त हो जाती है। दर्द की गोली ने धीरे धीरे अपना असर करना शुरू कर दिया था तो थोड़ा अच्छा महसूस करने लगे थे। बात ही बात में निशा अपनी जेठानी को डांटते हुए बोली, “आने से पहले फोन कर दिया किजिए दीदी, आज तबीयत थोड़ी खराब थी तो घर की सफाई भी ठीक से नहीं कर पाए और आप लोगों के लिए कुछ स्पेशल भी नहीं कर पाए।” इतना सुनते जेठानी जी बोलीं, अरे कुछ नहीं सब अपने ही तो हैं। सब समझते हैं। मैंने कहा अच्छा चलो ठीक है। फिर हम किचन में गए तभी किचन में जेठानी जी की छोटी बहन कुछ फल लाकर देती हैं। तब भी हम वही प्रश्न करते हुए फिर कहते हैं। अरे प्रिया तुम तो हमें फोन कर बता सकती थीं। तुमने भी नहीं बताया। तो उतने में प्रिया कहती हैं। सरप्राइज दीदी। इतने में हमारा माथा सनका और हम कहे, काहे का सरप्राइज भई आप लोगों को आए पंद्रह दिन हो गए हैं।

दस दिन पहले हम सब एक पार्टी में मिलें थे, तब मैंने कहा था दीदी को बैठाने लाइएगा सभी को, इतने दिन हो गए तो हमने सोचा कि आप सब शायद चले गए हो तभी यहां नहीं आना हुआ। चलो ठीक तो आप घर घूमाइए और हम भोजन की तैयारी करते हैं। तभी हमारी जेठानी जी कहती हैं। अरे रहने दो निशा बच्चों को घर छोड़कर आए हैं और तुम्हारी तबीयत भी ठीक नहीं है, कितना करोगी आराम करो, इतना सुनते ही हमने कहा आखिरकार खाना तो हमें बनाना ही है। फिर आप हां कहो या ना कहो, तभी दीदी की बहनें और उनकी मम्मी कहने लगती है। आते



निर्मला सिन्हा (स्वतंत्र लेखिका)

ग्राम जामरी डोंगरगढ़ छत्तीसगढ़

ही चाय नाश्ता दे दिया और अब भोजन रहने दो बेटा तुम आराम करो। अब हम तो हम हैं जब तक अतिथियों का स्वागत दिल को आराम पहुंचने तक ना कर लें तो दिल को चैन नहीं मिलता। हमने कहा ठीक है अगर आप सभी का मन भोजन करने का अगर नहीं है, तो हम थोड़े पकौड़े बना देते हैं। देखो अब इसके लिए कोई मना नहीं करेगा। तभी बड़ी मम्मी कहती हैं। अरे सब अपने ही तो हैं रहने दो, जाओ थोड़ा आराम कर लो, हमने कहा अरे बड़ी मम्मी जी यहां सब अपने ही हैं। तो इतना तो बनता है अपनों के लिए। आप पहली बार आई है हमारे घर आप घर घूमिए हम दो मिनट में तैयार करते हैं। बस अब हमने प्याज मिर्च काटना शुरू किया और पैन में तेल डाल गैस चालू ही किया था। कि तब तक हमारी जेठानी जी किचन में आ गई और कहने लगी कि कुछ मदद करें क्या बताओ कुछ करना हो तो, हमने कहा अच्छा किए आप गई दी। हम सोच ही रहे थे कि पकौड़े की नमक किसे कहे टेस्ट करने, अरे तुम तो हर चीज बहुत अच्छा और स्वादिष्ट बनाती हो। और इसमें टेस्ट क्या करना सब अपने ही तो है। कैसे भी बनाओ खा लेंगे।

अब हमारा मुड सनका सब अपने हैं। यह सुन सुनकर, हमने कहा दीदी कहीं से थोड़ा जहर ला दो, दीदी ने कहा क्यों, हमने कहा बेसन में घोलने हैं। क्या, हां दीदी सब अपने ही तो हैं। सब समझेंगे हमें, पकौड़े खाकर की हमने क्यों घोला। बस और क्या इतना कहते ही मेरी और जेठानी जी की हंसी रुकी ही नहीं। हंसी की ठहाके सुनते ही जेठानी जी की मम्मी और छोटी बहनें आयीं और कहने लगती है, किस बात पर इतना हंस रहे हो दोनों हमें भी बताओ, हमने कहा क्यों नहीं जरूर बताएं, सब अपने ही तो हो।

युवा दिवस

मना रहे हैं युवा दिवस हम, लेकिन क्या सोचा हमने। युवा देश का क्या करता है, क्या इसको जाना हमने ॥ १ ॥
जिनके कंधों के बलबूते, भारत को आगे आना।
भटक गया है अपने पथ से, उसको होगा समझाना ॥ २ ॥

नशा नकल करना जीवन में, एक माल उद्देश्य नहीं।
ए भारत माता की संतानो, मेहनत से तुम डरो नहीं ॥ ३ ॥
स्वामी जी ने शिक्षा दी जो, ध्यान हमें रखना होगा।
मार्ग दिखाया जो स्वामी ने, उस पथ पर चलना होगा ॥ ४ ॥

युवा प्रधान देश है अपना, युवा शक्ति की कमी नहीं।
सही मार्ग पर दौड़ पड़ें तो, फिर चिंता की बात नहीं ॥ ५ ॥
अगर चले हम उन राहों पर, “युवा दिवस” होगा साकार।
देश हमारा आगे होगा, सपने जब लेंगे आकार ॥ ६ ॥



बेपरवाह ना बनो

मैं नहीं कहती परवाह करो,
अब इतने भी बेपरवाह ना बनो।
मैं नहीं कहती वक्त दो मुझे,
अब इतना भी नजरअंदाज ना करो।
चाह नहीं है कीमती चीजों की मुझे,
मेरे लिए तो तुम ही अमूल्य हो।
मुझे पता है तुम्हें मेरी जरूरत नहीं है,
पर तुम मेरी जरूरत हो।
तुम्हारी नजरें भले न ढूँढे मुझे,
पर मुझे तुम्हारा इंतजार रहता है।
कल को कहीं खो ना जाऊं,
अब इतने भी मसरूफ ना बनो।
कभी मन को भी पढ़ लो,
अब इतने भी अनजान ना बनो।
मैं नहीं कहती परवाह करो,
अब इतने भी बेपरवाह ना बनो।



शालिनी शर्मा "स्वर्णिम"

FINDING
THE BEST SOLUTION



हम हैं डिजाइन समाधान

Super Stik™
... विपका रहे !
BATTERY STICKER
कभी साथ ना छोड़े !

बैटरी स्टीकर • वारंटी कार्ड • लिफलेट
बॉक्स • टैग • टेन्ट कार्ड • कैलेण्डर
लोगो • स्टेशनरी • कैटलोग

BRANDING | PRINTING | SOCIAL MEDIA



DESIGNWORLD
GRAPHICS | WEB | PRINT

M.: 9582593779, 99101 83526, 99712 93665
E.: superstiklable@gmail.com | W.: www.designworldmedia.in

www.batterybusiness.in



बैटरी व्यापार
Battery Business

बैटरी, सोलर, इलेक्ट्रिक वाहन,
ऊर्जा व्यापार से जुड़े कारोबारियों
के लिए प्रकाशित

सदस्यता प्रपत्र

फोटो

नाम _____
पता _____
पता _____ फोन _____
मोबाइल _____ ई-मेल _____
दिनांक _____ हस्ताक्षर _____

विज्ञापन दर

कवर स्टोरी (कवर विज्ञापन)	10000/- रुपये		
पिछला आवरण	5000/- रुपये		
प्रथम आवरण के पीछे	4000/- रुपये		
पिछले आवरण के पीछे	4000/- रुपये		
पूरा पृष्ठ	3000/- रुपये	आधा पृष्ठ	2000/- रुपये
चौथाई पृष्ठ	1500/- रुपये	न्यूनतम	1000/- रुपये

सदस्यता हेतु अनुदान राशि

एक वर्ष : 1200/- रुपये दो वर्ष : 1800/- रुपये
पांच वर्ष : 4000/- रुपये आजीवन : 11000/- रुपये
सदस्यता हेतु अनुदान राशि चैक/ड्राफ्ट "designworld"
के नाम WZ-572N, BACK SIDE, NARAINA VILLAGE
DELHI-110028 के पते पर भेजें।

ड्राफ्ट या चैक यस बैंक के नाम पर देय होगा।

Paytm, googlepay, phone pe No. 9582593779

KTPO, Bengaluru

**SECURE
THINGS**
presents

14 15
March 2024



co-powered by



Connected

Autonomous

Electric

Telematics

We are offering the **SPECIAL DISCOUNT** on exhibition booth booking.
Don't miss the opportunity to avail the **Early Bird Discount**
for the Asia's biggest international EXPO
focusing on Connected, Autonomous, and Electric Vehicle Technologies.

Last Date to Avail Early Bird Discount: **30th October 2023**

BOOK YOUR BOOTH NOW!

www.caevexpo.in

60+
SPEAKERS

250+
EXHIBITORS

50+
VEHICLE
DISPLAYS

10000+
ATTENDEES

250+
PRODUCT
LAUNCHES

Contact Us

Delegate Registration

Poonam Mahajan
M: +91 9810341272
mgr_corpsales@telematicswire.net

Speaking/Panel Slot

Yashi Mittal
M: +91 9810340678
mgr_corpcomm@telematicswire.net

Sponsorship/Exhibition

Anuj Sinha
M: +91 8744088838
anuj.sinha@telematicswire.net



बैटरी व्यापार

ऑनलाइन मासिक

Battery Business

बैटरी, सोलर, इलेक्ट्रिक वाहन, ऊर्जा व्यापार से जुड़े कारोबारियों के लिए प्रकाशित

Website : www.batterybusiness.in

Email : info@batterybusiness.in



Toll Free : 1800-891-3910

GO SOLAR WITH STAXXA SOLAR



HIGH POWER OUTPUT

Compared to normal module
the power output can increase 5W-1CW

Complete Range of High Efficiency Solar Panels available Models

12V Poly Series :

40W, 50W, 75W, 100W, 160W

24V Poly Series :

335W, 350W

Monoperc 24V Series :

400W



SPECIAL 5 BUSBAR DESIGN



The unique cell design reduction in electrodes resistance, shading area and raise in conversion efficiency, Residual stress distribution can be more even, reducing the micro-cracks risks.

IP67 RATED JUNCTION BOX

IP67

The unique cell design reduction in electrodes resistance, shading area and raise in conversion efficiency, Residual stress distribution can be more even, reducing the micro-cracks risks.

Email : customercare@staxxasolar.com | Web : www.staxxasolar.com